



REPORTE DIARIO

NOTAS DEL SECTOR MARITIMO-PORTUARIO Y LOGÍSTICO

La conexión internacional por whatsapp

VISITA: WWW.REVISTAMARITIMA.COM



ACTUALIDAD



DEMANDA DEL MERCADO DE SEGURIDAD MARÍTIMA...

La seguridad marítima implica medidas para combatir el daño previsto a los buques, puertos e infraestructura sofisticada para apoyar el comercio marítimo, la defensa marina y la vida marina. Implica la utilización de tecnologías avanzadas para detectar peligros y generar alertas con mucha antelación. Más en: [DAGORETTINEWS](#)



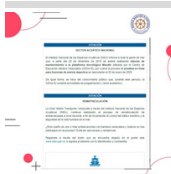
CANCILLERÍA DE CHILE: "AUMENTAR EL INTERCAMBIO COMERCIAL CON EMIRATOS ÁRABES Y ATRAER A SUS FONDOS DE INVERSIÓN ES UNA PRIORIDAD"

Con la entrega de los planos a la empresa Desing Reveal Pavillion, encargada de construir el pabellón de Chile, el canciller Teodoro Ribera junto a la delegación chilena inició una visita que lo tendrá por 3 días en Emiratos Árabes Unidos para reforzar la agenda económica con este país....PortalPortuario.cl es el principal medio especializado de la industria portuaria en Chile. Para usar sus contenidos solicite autorización al editor escribiendo a portalportuario.cl

6 modalidades de financiamiento para capital de trabajo para sus exportaciones

Como exportador, sabe que el éxito en los mercados extranjeros depende en gran medida de tener un suministro saludable de capital de trabajo. Y como la mayoría de las empresas que hacen negocios internacionalmente, recurre a su banco cuando necesita financiamiento para sus operaciones en el extranjero. Pero si el volumen de su negocio comienza a expandirse rápidamente, o si comienza a adquirir contratos más grandes o a invertir en activos en el extranjero, sus necesidades de capital de trabajo pueden aumentar considerablemente.

Más en: *Diario El Exportador*



INEA INFORMA

La Gran Misión Transporte Venezuela a través del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), continua realizando el proceso de rematriculación de embarcaciones a nivel nacional

Noticias INEA

BUSCAS DONDE PUBLICITAR
O PROMOCIONAR TUS PRODUCTOS
O SERVICIOS



eventumdesign LO HACE POR TÍ!

THE Alliance revela una red de servicios ampliada



Cuando Hyundai Merchant Marine (HMM) se una a THE Alliance, el grupo ofrecerá un paquete de productos mejorado que se lanzará el 1 de abril de 2020.

La logística centrada en el puerto ha forzado su camino a la vanguardia de la conversación de la industria después de que nuevas demandas hayan caído sobre el sector en forma de eficiencia, sostenibilidad y utilización del espacio. El consultor sénior de tecnología portuaria, Richard Joy, dijo: "La logística centrada en el puerto es un tema que surgió una y otra vez en nuestros eventos de 2019, generalmente con respecto a las nuevas estrategias que los puertos y terminales pueden implementar para adelantarse a la competencia."

Más en: **Porttechnology**

Guyana's First Oil Sets Sail for United States



Jan 20 (Reuters) – A vessel carrying about 1 million barrels of crude from Guyana set sail on Monday for the United States, according to vessel tracking service TankerTrackers.com, marking the tiny South American nation's long-awaited debut as a world oil exporter. The first cargo of Liza crude departed from the floating platform Liza Destiny [...]

Fuente: GCaptain



Union Maritime: 19 Crew Members Taken Hostage Released By Criminal Gang

Después del ataque a nuestro buque (petrolero MT DUKE) y el secuestro de 20 miembros de la tripulación el 15 de diciembre, podemos confirmar que 19 de los miembros de la tripulación tomados como rehenes fueron liberados por la banda criminal que los retuvo. Evidentemente se enfermó y murió poco después de la captura.

Fuente: Marine Insight

Reducción de Emisiones de SOx para 2020



Limitar las emisiones de óxidos de azufre de los buques mejorará la calidad del aire y protegerá el medio ambiente. Las reglas de la OMI para reducir las emisiones de óxidos de azufre entraron en vigor en 2005, en virtud del Anexo V del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, más conocido como el Convenio MARPOL. Desde entonces, los límites de los óxidos de azufre han sido progresivamente endurecidos. Desde el 1 de enero de 2020, el límite de contenido de azufre en el combustible usado a bordo de los buques que operen fuera de las zonas de control de emisiones designadas será de 0.50 % masa/masa. De esta forma, se reducirá significativamente la cantidad de óxidos de azufre que emanan de los buques, lo que debería tener grandes beneficios tanto para la salud como para el medio ambiente mundiales, especialmente, para las poblaciones que viven cerca de los puertos y costas. A continuación encontrarás las respuestas a algunas de las preguntas más frecuentes sobre el límite de azufre.

Fuente: Ingeniero Marino