

Jairo Bracho Palma
Julio César Lanz Castellanos

EFEMÉRIDES Y COTIDIANIDAD NAVAL VENEZOLANA



COLECCIÓN ÉPICA
Naval Bicentenario

EL PERRO
y LARANA



EFEMÉRIDES Y
COTIDIANIDAD NAVAL
VENEZOLANA

1.ª edición Fundación Editorial El perro y la rana, 2022

© Jairo Bracho Palma

© Julio César Lanz Castellanos

© Fundación Editorial El perro y la rana

Coordinación Editorial

Armada Bolivariana - Dirección Naval de Educación

Revisión y corrección

José Gregorio Maita Ruiz

Diagramación:

Fundación Editorial El perro y la rana

Diseño

Héctor Reyes

Imagen de portada:

Caza-torpederos *Miranda*, circa 1902.

Hecho el Depósito de Ley

ISBN: 978-980-14-5241-6

DL: DC2022001778

EFEMÉRIDES Y COTIDIANIDAD NAVAL VENEZOLANA

Jairo Bracho Palma
Julio César Lanz Castellanos

A la memoria del

*Teniente de navío
Francisco Alejandro Vargas Ders*

*Formado en la Escuela Militar
Pionero de la Historia Naval venezolana,
a la que dedicó vida y obra*

Presentación

Conocí al capitán de navío Jairo Áxel Bracho Palma en julio de 2010 durante el seminario Venezuela y la Segunda Guerra Mundial, que se llevó a cabo en la entonces Escuela Superior de Guerra Naval. Al finalizar las ponencias, se me acercó decididamente para preguntarme si tenía material sobre mi padre, el CN Ramón Rivero Núñez, ya que estaba elaborando su biografía. Concertamos una cita y a los pocos días le entregué todos los documentos y fotografías, y le relaté lo que sabía de sus tiempos en la Armada, a vuelta de unas semanas me envió el primer borrador de ésta, que me conmovió profundamente y que finalmente fue publicado en su obra *Hombres de Hierro* y luego en *Iconografía Naval Venezolana* en forma reducida en el capítulo *El Poder de la Voluntad*. Jairo se compenetraba y comprometía a tal punto con sus viejos oficiales que me acompañó a la exhumación de mi padre y de forma reverencial le rindió honores póstumos al oficial cuyos restos tuvimos el honor de acompañar en su viaje definitivo.

Historiador naval integral, apasionado, con un conocimiento profundo sobre la historia naval y militar de Venezuela, me entusiasmó para que investigara y escribiera. Me llevó a conocer y entrevistar a sus queridos viejos marinos y a sus familias: al capitán de navío Carlos Taylhardat, al vicealmirante Haroldo Rodríguez, a la familia del capitán de fragata Lorenzo Mercado Suarez, la del vicealmirante Wolfgang Larrazábal, la del capitán de navío Oscar Ghersy Gómez y tantos otros. Fuimos a los velatorios de los que iban falleciendo; en fin, me enseñó su forma

de ver nuestra historia naval, casi religiosa. Con él aprendí a pasar horas en los archivos nacionales, en las bibliotecas, no he podido dejar de hacerlo hasta el día de hoy, gracias a su ejemplo.

De una obra prolífica, no sólo es un gran historiador sino un escritor de muy fina pluma y que cuando escribe, transporta al lector a la vivencia del viejo marino, al salitre, a la tempestad, a las máquinas, al puente, a la sentina, a las comidas de a bordo, a las faenas marineras, a la cotidianidad naval.

Al vicealmirante Julio César Lanz Castellano lo conocí a través del grupo de Facebook Historia Náutica de Venezuela hace más de una década. Su carrera fue una semblanza de la novela del capitán Marryat, De Grumete a Almirante: grumete destacado, guardiamarina mayor de la Escuela Naval, oficial de Infantería de Marina, primer piloto de helicópteros de la Armada, Comandante de la Infantería de Marina, Jefe de la Casa Militar y un largo etcétera. Hombre sencillo, buen amigo, oficial espartano, frugal, monástico y sobre todo, amante de la historia naval, a tal punto, que fue pionero de las investigaciones sobre este tema en el Archivo General de la Nación, en una época en que no era fácil el uso de las cámaras fotográficas, todas sus investigaciones de los siglos XIX y XX, año por año, fueron asentadas a lápiz y papel. Escribió, entre otras, una importante serie de artículos sobre uniformes militares y recreó los mismos a través dibujos demostrativos. Tuve el honor de ser el editor de su libro “Historias Marineras y Algo Más”, del cual estaba muy orgulloso y tuvo una recepción extraordinaria. Lo acompañamos hasta sus últimos momentos en el Hospital Militar.

En los últimos años la historia naval venezolana ha venido siendo revisada, reevaluada desde la perspectiva de la Nueva Historia Militar, investigada en profundidad, y a pesar de que muchos piensan que nuestra historia naval ya fue escrita, en

realidad ha surgido un grupo interesante de militares y civiles que la están reescribiendo: CN Jairo Bracho, CN Edgar Blanco Carrero, VA Julio Lanz C., CA Gustavo Sosa Larrazábal, CN Luis Farage, TN Jose G. Maita, Dr. Carlos Hernández G., Félix Blanco, el que esto escribe, etc.

Queda mucho por hacer, investigar y redescubrir en las fuentes poco exploradas, acerca de estos detalles de la pequeña historia naval, no sólo para alimentar las tradiciones de la institución sino para elevar su espíritu de cuerpo. Jairo y el almirante Lanz le han dado importancia no solo a las operaciones sino también a los hombres y a los medios

En palabras del coronel y doctor Fernando Falcón Veloz: “La pequeña historia, como a veces se le llama a la narración, análisis y cronología de ese tipo de producción intelectual, termina configurando una serie de elementos de base o columnas fundamentales para entender los por qué de determinadas tradiciones militares y las maneras, imaginarios y elementos que componen lo que en las Fuerzas Armadas del mundo entero se denominan tradición y acervo histórico militar.”

Por eso es un honor presentar la obra de mis apreciados maestros y amigos, el CN Jairo Bracho Palma y VA Julio César Lanz Castellano (+), titulada Efemérides y Cotidianidad Naval Venezolana que es una obra necesaria que viene a ampliar, completar y actualizar de forma importante el trabajo pionero titulado Calendario Histórico Naval de Venezuela escrito por Francisco Alejandro Vargas.

RAMÓN RIVERO BLANCO

Proemio

Paul Ricceaur en su ensayo sobre la Memoria, la Historia y el Olvido nos adentra en el trascendental ejercicio de recordar y cómo el olvido puede distorsionarlo, nos habla del problema que representan algunos procesos asociados al mismo, como por ejemplo, la imaginación. Recordar y plasmar lo recordado, cuando es intermediado por afecciones (sentimientos), como parte de la condición humana, entra en escena la egología.

La cosa ausente representa un problema epistemológico por causa de la veracidad del engaño, del falso lenguaje, “El no inspirado en la no verdad”, el ajuste fallido, la captación errónea, la imitación de los hacedores de desprestigios y prestigios forzados en algunos casos. Por lo tanto, la marca primera de los acontecimientos en cuanto tal, resulta imprescindible.

A pesar del prurito por la corrección metodológica en la investigación histórica, alguna que si otra, considerada el referente absoluto de la objetividad, la memoria continua siendo la huella de nuestra imaginación.

Este texto sobrepasa las positivistas cronologías insulsas, toda una problemática para representar una cosa ausente, aprendida con anterioridad tal vez, de un fabulador de oficio.

¿Cómo hacer para determinar que las cosas ocurrieron así y no de otro modo?

Se trata del desencuentro entre la memoria que actúa y la memoria que imagina, representa, selecciona, y excluye.

Es preciso echar mano de determinaciones heteróclitas para completar una historia naval venezolana afectada por la

selección a priori de protagonistas y hechos. Nos hemos propuesto el uso del testimonio controlado hasta donde ha sido posible, el recuerdo como forma discreta con límites más o menos precisos, y por su supuesto, las fuentes documentales hiladas a partir de pasajes fragmentados, encontrados en archivos públicos y privados.

El presente trabajo ha sido realizado siguiendo los anteriores juicios predicativos, para atender las necesidades de la institución naval más allá de lo “no dicho”. Sería muy fácil y muy poco comprometido del mismo modo, repetir anecdotarios y listas de naturaleza porfiriana, de utilidad para afortunados discursos, referencias para trabajos académicos, y todo aquello que nos ahorre tiempo en el ejercicio del pensar, para producir un objeto de conocimiento que muchas veces ni nos molestamos en entender.

La estructura de las Efemérides y Cotidianidad Naval Venezolana está pensada para servir de fundamento a otros trabajos de mayor alcance filosófico – existencial, propone una visión unívoca y atemporal sobre nuestro devenir institucional. En pocas palabras, se ha diseñado por las mismas razones que debemos sembrar árboles, a sabiendas de que sus frutos no podrán ser deleitados por la generación actuante.

Del estudio de nuestras efemérides, podemos determinar la esencialidad de nuestro ser y hacer a través de la historia, y que podemos resumirla en objetos de conocimiento:

1. Una parte de nuestros antecesores han estado empeñados en la inmediatez, en la egoísta necesidad de trascender en el aquí y en el ahora. A través del desarrollo de nuestra historia, la magnífica, irrepetible y prejuiciosa individualidad ha hecho de la institución, lo que Edgar Blanco Carrero ha determinado como “Un eterno ritornello”.

Los errores o desatinos que han significado un retroceso de corte rizomático, se han repetido no menos de tres veces. Decimos de corte rizomático porque de algo a-centrado, a-significante y a-jerárquico siempre se corre el riesgo de que ocurra lo contrario y produzca ciclos, como veremos más adelante. Si nos detenemos en la cronología del presente trabajo, la episteme de las crisis por la que ha atravesado la Armada en sus 300 años de historia (no es exagerada la cifra), nos encontraremos con el postulado Hussleriano de: “La estructura egológica del aparecer. Nada hay que no aparezca en un ego”.¹

2. Los retrocesos de naturaleza rizomática están unidos a la persistente afección (entendido como sentimiento) de negar nuestros orígenes. Rechazar nuestra esencialidad teogónica para sustituirla por usos y costumbres de las potencias marítima dominantes de la época que ha tocado vivir, han tenido consecuencias tremendas en nuestra percepción colectiva. Cuando comienza la Venezuela separada de Colombia la Grande (1830), una corriente anti-española que venía recorriendo el país desde mucho antes, se hizo más evidente, un tema que era entendible sólo en el contexto de la Guerra de Independencia. Los españoles a su vez habían negado lo proveniente de nuestras naciones originarias, lo que dio origen a capas o mesetas conductuales desconectadas, que fueron suplantadas en primera instancia por un barniz de lo marítimo anglosajón, que a su vez terminó siendo sustituida por lo francés, luego vendrían la moda estadounidense (no existe otro término mejor), el ciclo italiano (el más beneficioso

1 Jocely Benoist, “Egología y Fenomenología: la crítica heideggeriana de Hussler” en *Revista de Filosofía*. Madrid, Universidad Complutense, 1999, V. XI, número 22, p. 22.

que hemos tenido como institución), para retornar a lo norteamericano, un paréntesis inglés-italiano, etc. Es momento de mirar hacia adentro, confiar en nuestra propias posibilidades.

3. La Armada hispánica está conectada inevitablemente a la Armada formada a partir del 19 de abril de 1810 y al país en términos institucionales. Nuestros Próceres Navales utilizaron la misma escuela de sus ahora irreconciliables enemigos, pero las políticas navales españolas ayudaron a conformar nuestra nacionalidad e integridad territorial. Por tal razón hemos incluido una cantidad importante de hitos de aquella época. En la actualidad, la Venezuela hispánica nos resulta tremendamente útil.
4. A pesar de los presupuestos alcanzados y los recortes de medios navales a través del tiempo, nuestra Armada ha garantizado la integridad territorial, como en el caso del Golfo de Venezuela, los Monjes, Isla de Aves, y especialmente en la Fachada Atlántica. Se han incluido un muestreo de los apresamientos más significativos, que nos indica que el comportamiento del Estado ha sido consistente en el tiempo, y cómo lo marítimo para la defensa ante los organismos internacionales, ha sido escasamente valorado. Un aporte que debe ser considerado.
5. El espíritu de servicio, la abnegación, la bella e inspiradora energía de la joven oficialidad, y de las tripulaciones en general, que se han desempeñado y se desempeñan a bordo de los buques grises, o en las unidades de infantería de marina, su énfasis en la operatividad y en el rendimiento, la excelencia a pesar de los apuros económicos personales y de los presupuestos alcanzados ha sido excepcionalmente atemporal. Esto es innegable, y resulta inspirador.

6. La Armada ha hecho aportes fundamentales al desarrollo de la Nación toda. Lo podremos comprobar a lo largo de estos textos.

Cada hito presentado como revoluciones, alzamientos, etc., lleva aparejado la consecuencia que ha tenido para la Armada, y que hemos numerado en cada uno de aquellos como “fragmentación política” y “defenestración institucional”. En doscientos diez años de historia republicana, la institución ha sufrido trece fragmentaciones importantes por causas políticas: 1828, 1835, 1848, 1853, 1859, 1913, 1945, 1952, 1958, 1962, 1992, 2002 y 2003. Todas ellas están relacionadas con levantamientos militares auspiciados por facciones en pugna, que han dirimido la manera de acceder al poder por el uso de la violencia. Esto ha formado dos bandos irreconciliables. Otra parte está referida al desconocimiento de la Constitución Nacional y las consecuencias que ha tenido para nosotros.

¿Qué ha significado todo esto para la institución? Ruptura de la verticalidad corporativa, inversión de la pirámide del mérito, cantidad y calidad de cuadros, disponibilidad de medios y presupuestos adecuados.

Las facciones de la Armada han surgido en su mayoría por lazos de amistad con los protagonistas, estos pronunciamientos que han estado unidos a movimientos de envergadura nacional propiciados por figuras de renombre adolecieron de fundamentos ideológicos propios en la mayoría de los casos, con excepción de los ocurridos en 1945 y 1962.

La vida y obra de algunos personajes históricos, exaltados en algunos casos, merece una revisión. El general de la Armada José Celis bien ilustra lo anterior. Sometido a un Consejo de Guerra en la plaza militar de Valencia (1847), es declarado inocente por acusaciones de desobediencia, insubordinación, y mal

ejemplo a bordo del buque de su mando, la goleta de guerra *Constitución*. El mal ejemplo estaba referido a un supuesto mal manejo de la paga de la marinería. Un año después el mismo oficial se pronuncia contra el G/J José Tadeo Monagas. El hecho significativo es que el gobierno le había confiado la no despreciable cantidad de siete mil quinientos pesos para trasladarlos a Cumaná. El dinero desapareció. Levantisco por vocación, en 1863 Celis se une a la oficialidad que desconoce el Tratado de Coche, y junto a los oficiales que atacan el puerto de La Guaira, y se hacen con el dinero de la aduana.

En 1894 encontramos al inspector general de la Armada Manuel María Monteverde luchando contra oficiales que se quedaban con las pagas de los marineros y soldados. En 1900, podemos ver como el general de la Armada Rodolfo Bello, comandante del vapor *Totumo*, pide permiso para apresar al comandante saliente por el robo de buena parte de los sueldos.

La venta de piezas y partes de los buques, tampoco era un asunto desconocido. Cipriano Castro lo haría patente en 1901:

Se arrancaban piezas de los barcos para venderlas como productos industriales, se pretextaban reparaciones para ir a comerciar a los puertos antillanos. Se desconocía el mérito y servicio de nuestros marinos, para dar el mando a quien mejor proyecto de especulación ofreciese.

El caso de las piezas quitadas al crucero *Restaurador* durante las reparaciones mayores en Filadelfia (1904), y reemplazadas por material de segunda mano, nos indica que no han existido tiempos idílicos.

Contra todas estas perversiones hemos contado con oficiales de una honestidad a toda prueba.

En términos generales todo presente es una necesaria consecuencia de decisiones tomadas en épocas anteriores, en el mejor de los casos, un retroceso en el más estricto sentido rizomático, es decir, en el paso a la significancia, jerarquía y centralidad. Tiempos que se consideran “felices” y que han estado relacionados con la adquisición de modernas unidades navales, una cierta holgura en los presupuestos generales, y direccionalidad progresista, tal como la ocurrida en los años 50 y 70-80, son de naturaleza contingente, y están desvinculados de nuestro buen hacer y ser. Estas espléndidas coyunturas, con sus honrosas excepciones, no han tenido un significativo estructurado en el largo plazo.

La separación de la antigua Colombia dejó una Armada, ahora venezolana, con un respetable poder naval por las unidades heredadas, muchas de gran porte, como fragatas y corbetas, pero ese mismo año se redujo al 52%, quedando solamente goletas, cañoneras y flecheras en razón del peso de la deuda externa compartida por las noveles y pequeñas repúblicas. Para el año siguiente, el número de buques se había reducido en un 70%, hasta llegar a su mínima expresión en 1833. Los arsenales, Departamentos de Marina, Mayoría General fueron eliminados o minimizados. Los años siguientes no fueron mejores, observamos aumentos importantes de buques de guerra y de personal para enfrentar alzamientos y revoluciones, un fenómeno que signaría el siglo decimonónico: la Revolución de las Reformas (1835), el alzamiento de José Antonio Páez (1848) y la crisis de 1853. Conjuradas las guerras internas, la Armada volvía a ser reducida.

Con una economía agrícola en reorganización, y con una redefinición de los rubros de exportación por la pérdida de los mercados del añil y tabaco, el país fue afectado por las recesiones económicas mundiales de 1866, 1876, 1882, 1890-1894 y 1900, pero también como hemos dicho, por los interminables

levantamientos de caudillos, que dieron buena cuenta de los presupuestos generales, y lo que justificaría un estudio aparte. Por ejemplo, entre 1892 y 1900, seis revoluciones y 437 encuentros de menor alcance dejaron 20.000 muertos en el campo de batalla, con unas pérdidas materiales estimadas en 680 millones de bolívares. 76% del ganado perdido.

Pero no todo ha tenido que ver con la economía, y eso se demuestra con el irrefutable hecho del comportamiento de algunos Estados como Perú, Chile y Argentina, que, a través de sus procesos históricos, y a pesar de sus revueltas internas y crisis fiscales, consiguieron la manera de contar con buques de gran porte, y con una Armada adiestrada. Desde que José Antonio Páez publicara su conocida estrategia de repliegue sucesivo al centro el país para hacer frente a una invasión, nuestros políticos y militares de entonces le dieron la espalda al mar, y consideraron los buques de guerra como un gasto innecesario, sin caer en la cuenta de que el uso de los espacios abstractos como garantía de soberanía, tomaba cada vez mayor fuerza desde el siglo XIX. Nuestros fundamentales problemas relacionados con el nuevo nomos, significa la supervivencia como nación soberana, y están unidos al control y dominio de los espacios abstractos, a lo marítimo. Los ritos y simbolismos golpeando con las botas la orilla del mar resultan inútiles.

Según el capitán de navío Edgar Blanco, en su ensayo “Anaciclosis en Venezuela y la crisis del orden Westfaliano”, los diferentes estadios políticos por los que ha atravesado el país tienen su origen en externalidades. Superadas eventualmente por un fenómeno de supresión, no de superación (Blanco, 2021). La falta de autoreferencia interna para conjurar las crisis entre los siglo XIX y XXI han tenido graves consecuencias, las mutilaciones territoriales es una de ellas. Esta incapacidad de

autoreferenciarnos constituye la esencialidad metafísica del sujeto venezolano con respecto a la unidad colectiva.

Con la fiebre de oro iniciada en los placeres auríferos del Yuruari en 1866, entre ese año y 1890, las minas del Callao, Potosí entre otras, produjeron Bs. 209. 224. 598,38, sin contar con el contrabando, de no menor consideración. El equivalente de tan exorbitante suma en libras esterlinas fue de 44.897.982,49. De esta cantidad, la sociedad venezolana obtendría por todo beneficio, un aumento de tiendas de ultramarinos con artículos importados y alguna infraestructura en la capital, un espejismo de bienestar de circunstancias cíclicamente recurrentes. La Armada recibiría un sólo vapor de guerra en el sentido estricto del término.

Para empeorar las cosas, el 1 de febrero de 1881 el general Antonio Guzmán Blanco elimina de manera inconsulta los Apostaderos de Marina y las Capitanías de Puerto, que es lo que hemos llamado “I defenestración institucional”. Los apostaderos existentes, en general, fusionados en el mismo espacio físico de las capitanías de puerto, pasaron a la jurisdicción de los jefes de Aduanas. Esto traería graves consecuencias, como la pérdida de las matrículas de mar (marinería), la separación definitiva de la oficialidad mercante y de guerra, la adjudicación del servicio de guardacostas y capitanías al Ministerio de Hacienda, y la carencia de espacios considerados como institucionales.² Durante los gobiernos de Guzmán Blanco (1873) y Francisco Linares Alcántara (1877) el ejército nacional fue minimizado.

2 AGNV. MGM. Legajo 03-03-10-29-0212. Oficio con firma colectiva de los oficiales de la Armada al Ministro de Guerra y Marina. Maracaibo, 25 de abril de 1893. Firman entre otros, los capitanes de navío José de los Santos, Pedro Sánchez hijo, Zenón Montero, Miguel Fuentes, José María Fossa, Antonio Peris, José Quintero, Pedro Fariás, Luis Celis, Eduardo y Jacobo Sulbarán, José Urbano Taylor, Nicolás Morán, Manuel Sánchez, Nicomedes Delgado, Manuel Pereira, Manuel Ignacio Armas, José Silguero.

Venezuela vivía una era marcial, pero en un país cuyo oficio durante cien años había sido la guerra, su apresto militar dejaba poco que admirar.

A finales del siglo XIX, la grave agitación política de finales de siglo hizo de la situación económica del país en los últimos años del siglo, una de las peores de su historia. Las consecuencias sobre la capacidad operacional de la Armada, ya limitada de antemano, fue de extrema gravedad, y por supuesto, los presupuestos para su escuela de formación de oficiales se redujeron a misérrimos gastos de funcionamiento. La sede tuvo que ser cambiada tres veces en menos de dos años. En 1896 el gobierno anunciaba la compra de dos buques de guerra, a cuenta del famoso crédito solicitado al “Disconto Bank” de Alemania. Y como nos gusta “plantanizar” los asuntos más serios, las unidades adquiridas resultaron ser mercantes de segunda mano, como el Derwent, un frutero de vieja data, que terminó llamándose Zamora; el otro, nombrado Crespo. Ninguno fue pagado con el empréstito, y terminó cargado a cuenta del arrasado tesoro nacional.

La Revolución Liberal Restauradora fue enfrentada con decisión por la Armada, pero al contrario de Crespo, Cipriano Castro elevó su capacidad operativa (Vid. Los Delgado Chalbaud, Biografía e Intrahistoria), una iniciativa que le permitiría dominar a los caudillos regionales mediante un adecuado uso del espacio-tiempo.

Juan Vicente Gómez llevaría a la institución a su peor época. La desconfianza hacia la Armada era evidente luego de los hechos de 1913 (II defenestración). Las escuelas de formación fueron cerradas, la Escuela Naval en constante peregrinación. Ni una sola beca ni formación en el exterior, unidades de escaso valor militar, entre otras.

La profesionalización iniciada a partir de 1936 nos habla de un proceso de recuperación bien pensado: primero la formación

de cuadros, y luego la adquisición de unidades. Esto se manifestó en el envío de oficiales a las escuelas del Perú, Argentina, Chile y Estados Unidos. Dos años después, el gobierno adquiriría nuevas unidades con real capacidad bélica.

Al desajuste sufrido en la Armada entre 1945-1947 (Vid. Diccionario Biográfico Venezolano. Tomo A-CH), vino la década de la Junta Militar de Gobierno (1948-1958), que encuentra a una Armada a media máquina, tímida, en el que muchos de sus miembros prefieren buques de segunda mano. Marcos Pérez Jiménez y un oficial naval salido de la tropa impondrán la modernidad, con una segunda fase pensada para el período 1958-1963, en el que buques de 8.000 toneladas y hasta un portaviones vendrían a Venezuela. Poco después veremos una Marina de Guerra alzada contra quien más beneficios le otorgó, para al fin cumplir el objetivo del Pentágono, como fue la compra de unidades de segunda mano de poca vida útil, debiendo dejar claro, que nada o muy poco tuvieron que ver con la caída del gobierno. El reingreso de oficiales con una década de retirados por la Junta Militar no fue del buen agrado de la oficialidad que había soportado los rigores de la vida a bordo, un tema que es analizado en una obra más a propósito.

Los alzamientos de la Armada de 1962 dividió a la institución en términos ideológicos, pero se manifestaron de otro modo, entre aquellos formados para las actividades operacionales, y los que hicieron una carrera administrativa con algunas pasantías en unidades operativas. Se impondrían con el tiempo estos últimos. Podríamos extendernos en este tema, pero sólo buscamos ilustrar lo que afirmamos.

Estos trabajos se fundamentan en otros precedentes. Veamos.

En década del 90, se había establecido un día para que los oficiales en retiro asistieran a la antigua Escuela Naval de la calle Los Baños, y así rememorar sus tiempos de cadetes. El

13 de marzo de 1996 fue una inolvidable mañana de poco sol. El vicealmirante Julio César Lanz Castellano llegaba de visita junto al capitán de navío Max Lores Constante, entre otros. Era inevitable no reír por el anecdotario de aquellos oficiales y las ocurrencias narradas sobre el sollado en las horas de estudios. Entonces quien escribe estos textos ejercía de comandante del Cuartel General de los Servicios Autónomos y encargado de la restauración del edificio histórico. Coincidió nuevamente con el almirante Lanz en el Archivo General de la Nación.

Ocurrente, de sano buen humor y de una memoria prodigiosa, a mediados del 2011 Lanz Castellanos trabajaba en un manuscrito, en el que pormenorizaba los acontecimientos de la Armada a través de los años. De manera sistemática, extrajo de los viejos archivos de Guerra y Marina todo cuanto fuera útil para elaborar un calendario naval, que nunca llegó a concluir, pues la muerte vino por él un 27 de abril del 2017. El libro que presentamos se fundamenta en parte de su trabajo inédito.

El 14 de septiembre de 1992, el teniente de navío retirado Francisco Alejandro Vargas bautizó una de sus últimas obras: Calendario Naval Venezolano, un trabajo de merecido reconocimiento en momentos en que la información debía ser precisada de forma manual. Una vida esforzada, la dedicación, el deber cumplido, nos habla de un hombre que hizo de la Armada, su misión más preciada. Luego vendrían los historiadores de nuevo cuño que le señalaron todas las incorrecciones metodológicas inimaginables. El problema sistémico, uno muy grave, es el irrefutable hecho de que los destacados y únicos escritores sobre Historia Naval y otras disciplinas con los que hemos contado, a honrosas excepciones, no han salido de nuestras filas, o bien han sido del mundo civil, o del Ejército, como el coronel Néstor Arcaya Michin y sus “Nociones de Derecho Internacional Marítimo” (1905), o el citado Vargas, que se había

graduado en la Academia Militar. Los oficiales navales dedicados a tiempo exclusivo en oficios de historiador, como escritores o parte de un sistema de tanque de pensamiento sobre temas como la geopolítica, relaciones internacionales, y la misma táctica, sólo ha sido posible por voluntad única de individualidades, la indiferencia de algunos, y la oposición de muchos.

Los trabajos de la historiadora Hadelis Jiménez López han sido de la mayor utilidad para los fines que nos hemos propuesto.

Los aportes del licenciado Ramón Rivero han enriquecido este texto, por lo que expresamos nuestros agradecimiento.

La tesis doctoral del teniente de navío José Maíta Ruíz ha servido para socializar los referentes paradigmáticos sobre poder naval, disponibilidad de medios y política marítima.

Se han incluido hitos con una muestra de aspectos en apariencia rutinarios, pero que constituye la historia de la cotidianidad, parte importante de los sucesos a los que hemos catalogado sin mayores análisis, como de mayor importancia. Todos estos datos provienen de investigaciones y trabajos recogidos a través de los años.

En cuanto a los hitos, no sólo hemos recopilado los acontecimientos más importantes de la gesta independentista y aquellos eventos de naturaleza administrativa como adquisición de nuevas unidades, etc., se ha hecho especial énfasis en reseñar las actividades operativas de la Armada a través de los años.

Esperemos sea del agrado del marino de guerra este trabajo pensado para celebrar el épico bicentenario de nuestro más ínclito día.

JAIRO BRACHO PALMA

Valle de San Juan Bautista, 8 de septiembre de 2022

Acrónimos

Acrónimo	Significado
(d)	Día aproximado. No fue precisado de manera exacta.
(m)	Mes aproximado. No fue precisado de manera exacta
G/J	General en Jefe
VA	Vicealmirante
CA	Contralmirante
CN	Capitán de navío
CF	Capitán de fragata
CC	Capitán de corbeta
TN	Teniente de navío
TF	Teniente de fragata
AN	Alférez de navío
AF	Alférez de fragata
BM	Brigadier mayor
GMM	Guardiamarina mayor
DEMOS-UB	Compañía de Demoliciones Submarinas
URECIM	Unidad de Reconocimiento de la Infantería de Marina

ENERO

1

1812: El alférez de fragata Santiago Felipe Esteves recibe el despacho de alférez de navío.

1819: Arriba a la isla de Borbón (río Orinoco) la escuadra sutil al mando del capitán de navío Antonio Díaz, trae a bordo al Libertador y su guardia de honor.

1836: Revolución de las Reformas. El general en jefe Mariano Montilla entra en Maracaibo. El capitán de fragata Felipe Baptista, jefe de la escuadra bloqueadora, asume el mando del Apostadero.

1902: Nace en Caracas Luis María Padilla, destacado capellán de la Base Naval Agustín Armario.



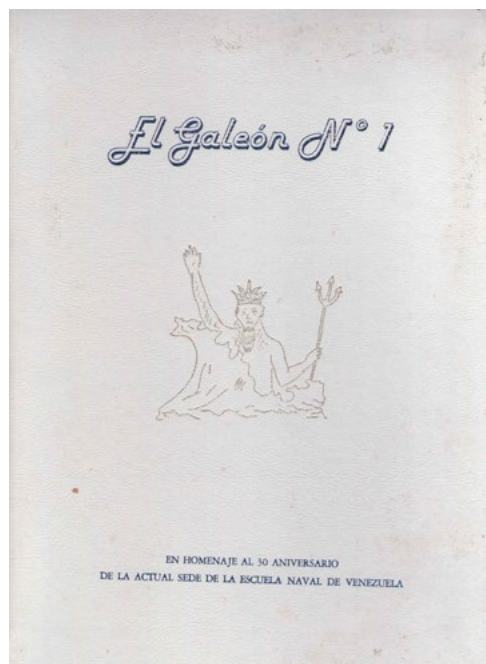
1906: Es publicado el primer número de la *Revista Militar y Naval* en Puerto Cabello, impreso por la editorial Cooper. Fue el primer órgano divulgativo de la Armada. Sus creadores: teniente de navío José María Montero Durand, y el coronel de artillería Gustavo Padrón-Wells.

1907: El Consejo Municipal de Puerto Cabello declara “Hijo Benemérito de Puerto Cabello el capitán de navío y general de los ejércitos de Venezuela Román Delgado Chalbaud”.

1912: El general del Ejército Rafael Anzola, inspector general de la Armada, impone cinco días de arresto severo al general de la Armada José de los Santos Sánchez, por no asistir al acto de colocación del retrato de Juan Vicente Gómez a bordo del transporte *Zamora*, además de empavesar a media gala el vapor *Zumbador* donde servía interinamente. No conforme con eso, ofendió de la manera más soez y ofreció de patadas al sereno comandante que tenía en su haber, más de treinta años de servicios. Aquello unió a los oficiales, hasta el punto de buscar un encuentro con el inspector, para darle una respuesta propia de hombres de guerra y de “sangre más viva”, nada acostumbrados a las bravuconadas sin sablazos: “Esto dio por resultado un descontento general, quedando el temor de que pueda repetirse tan injusto proceder con otro comandante de sangre más viva, y las fatales consecuencias que esto pudiera ocasionar”. El arresto fue retirado.

1941: Ascienden los siguientes guardiamarinas: Alberto Cudemus León; Jorge Mirabal Borges; Miguel Rodríguez Olivares; Helly Ramón Luzardo Rincón; Alberto Delgado Ontiveros; Carlos Bacalao Lara; Leoncio Navas Acevedo; Tulio Pérez Rojas; Pedro Parra Ruíz; Jesús Castro Colon; Rubén Osío; y Manuel Ponte Rodríguez.

1944: Es publicado el primer número multigrabiado de la revista de la Escuela Naval El Galeón. La edición fue dirigida por los cadetes Armando Pérez Leefmans, Humberto Blanco Rondón, Enrique Domínguez García, Lino García Peraza, Jesús Villarroel, Fernando Savio, y José Sánchez Negrón.



1946: Es creada la Dirección de Sanidad Naval.

1946: Es pasado a la situación disponibilidad el capitán de corbeta Arístides Rojas, uno de los oficiales más valiosos de aquella época. Ese mismo día, sufrió iguales rigores el de igual graduación Luis Vásquez Calzadilla.

1965: Crucero de instrucción al exterior a bordo de los destructores *Nueva Esparta* y *Zulia*, acompañados por el submarino *Carite*. Asistieron cinco profesores y sesenta y dos cadetes de diversos años. Visitaron Panamá y Perú.

1980: El grumete Alejo Moret Chacón es ascendido a teniente de fragata asimilado, había finalizado sus estudios de farmacia en 1979.

1825: Nace en Juan Griego Manuel María Monteverde, un oficial naval que comenzó sus servicios en 1840, y permaneció activo hasta 1913, fecha de su muerte.

1827: El alférez de fragata Tomás Server es ascendido a alférez de navío.

1996: Las Escuelas Técnicas de la Armada son modernizadas, entre las mejoras, se introducen sistemas informáticos.

1996: Las piscinas de la Escuela Naval de Venezuela son recuperadas luego de varios años de inoperatividad.

1996: Vencido el Tratado de Pesca entre Venezuela – Trinidad y Tobago, la Armada detiene a más de treinta rastropescas de aquella isla en menos de dos meses.

2003: Paro petrolero. El buque *Maritza Sayalero* descarga en la planta de llenado del Guamache (Estado Nueva Esparta) 40 mil barriles de gasolina sin plomo y 70 mil con plomo, además de diésel, para atender la demanda general de la isla de Margarita .

1813: El alférez de fragata Matías Padrón es nombrado mayor de órdenes de la división de buques de guerra republicanos, al mando del general Pedro Labatut, que zarpa desde Cartagena de Indias para atacar Santa Marta.

1878: Es inaugurada una línea de vapores entre La Guiara y Nueva York.

1982: Es puesto en funcionamiento el taller de torpedos MK-44 en la Base Naval “CA Agustín Armario”. Su primer director: capitán de fragata Juan Schurman Van Putten.

1985 (d): Contralmirante Freddy González Echenagucia, nuevo Jefe de la Casa Militar.

4

1825: Lino de Clemente es nombrado comandante militar de la Provincia de Caracas.

1894: Nace en Maracaibo (Estado Zulia) el capitán de fragata Juan F. Sjöstrand Herrera, insigne maquinista de nuestra Armada.

1936: El capitán de fragata Felipe Larrazábal Blanco es nombrado director de Marina (equivalente a comandante general de la Armada), luego de más de cuarenta años de titulares procedentes de las filas del ejército.



1979: Por Resolución Ministerial N° M-2273, se aprueba el ingreso de personal femenino a la Escuela Naval de Venezuela.

5

1817: Lino de Clemente es nombrado comisionado especial cerca del gobierno estadounidense.

1886: El vapor de guerra *Justicia*, declarado pirata el 30 de junio de 1885, pasa a propiedad del Estado. Es incorporado a la Armada con el nombre de Guzmán Blanco.

1886: El vapor de guerra *Tradicionalista* (ex-*Celina*) es adscrito a la Armada.

1969: El remolcador *Felipe Larrazábal* (R-11) se encuentra a diez millas náuticas del río Esequibo para rescatar a los sobrevivientes de la rebelión del Rupunumi.

1972: El submarino *Tiburón* (Ex-*USS Cubera*) es adscrito a la Marina de Guerra.

2012: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas Macanao CF Dimas Paublini Guevara (ESGMA).

6

1817: El Libertador decreta el bloqueo sobre Guayana, Cumaná, La Guaira y Puerto Cabello. La distancia máxima para el legítimo apresamiento establecido es de tres millas náuticas.

1902: Revolución Libertadora. El crucero *Restaurador* y el caza-torpederos *Miranda* bombardean la posición revolucionaria en Boca Uchire, es capturado y requisado todo el material que había desembarcado el vapor revolucionario *Libertador*.

1942: Son pasados a la situación de disponibilidad por motivos de salud el capitán de Infantería de Marina José Antonio Gómez, y el capitán de fragata Juan de Mata Peláez.

1988: El presidente de la República inaugura las nuevas instalaciones del Comando de la Infantería de Marina en la Meseta de Mamo.

7

1801: El subteniente de las Milicias de Caracas Simón Bolívar, zarpa hacia España a bordo del navío *San Idelfonso*.



1974: Comienza el II Curso de Ingeniería Eléctrica, opción naval en la Escuela de Postgrado de la Marina.

1975: Primer curso de paracaidismo para oficiales de la Armada en el Regimiento de Paracaidistas Aragua. Entre ellos, el teniente de navío Hugo Andrade Núñez, quien sería el primer comandante de la Unidad de Reconocimiento de la Infantería de Marina al siguiente año.

1976: Es inaugurado en la meseta de Mamo, el Núcleo Litoral del Instituto Politécnico de las Fuerzas Armadas (IUPFAN). Su primer coordinador: el capitán de corbeta Juan Moreno Bonilla.

8

1905: Primeros exámenes a los alumnos de la Escuela Naval de Artillería y Balística, a bordo del transporte *Zamora*.

1984: Fallece en Caracas, el vicealmirante Carlos Larrazábal Ugueto, quien fuera comandante general de la Marina entre 1958 y 1962.



2003: Paro petrolero. XI fragmentación política. Varios buques de PDVSA son movilizados con una carga de 16 millones 360 mil barriles de petróleo. Ocho tanqueros son recuperados y cargados. Las pérdidas económicas por la paralización de la industria petrolera emprendida por la nómina mayor de PDVSA alcanzaron los cuatro mil millones de dólares. En ese lapso, se pasó de una producción de tres millones 200 mil barriles diarios, a una muy crítica de 200 mil barriles por día.

9

1827: El teniente de navío José Joaquín Silva es ascendido a capitán de fragata.

1954: Primer embarque con hierro extraído del cerro Bolívar. El coronel Marcos Pérez Jiménez, presidente de la República, presenció la salida desde Puerto Ordaz de la nave *Tosca*, cargada con 6.055 toneladas de mineral con destino a la planta Fiarles Works (Pensilvania).

1975: El patrullero de costa (hoy de combate) *Patria* (PC-15) es adscrito a la Marina de Guerra.

10

1905 (d): El teniente de navío José María Montero Durand publica el primer trabajo conocido sobre el arma submarina en Venezuela: “Estudio sobre la Navegación Submarina”.



1983: Los destructores *Morán* (D-12) y *Almirante Clemente* (D-11) son adscritos al Servicio de Guardacostas.

1992: El buque *HSM Avenger* de la Marina Real Británica arriba a La Guaira en visita oficial.

1994: El Comando Fluvial recibe del Instituto Nacional de Canalizaciones, la casa flotante Río Uribante para la vigilancia y control del río Orinoco y sus afluentes.

1994: La operación Baba XIV es realizada en las inmediaciones del Puesto Naval San José de Amacuro. Son desalojados los mineros ilegales del sector las Tusas y el Ocumo. El grupo de tarea fue comandando por el contralmirante Oswaldo Rodríguez Bermúdez.

11

1902: General Manuel Castro Zavala, director de Marina, Estadística y Contabilidad.

1924: Nace en Caracas Armando Pérez Leefmans, comandante general de la Marina, primer comandante de submarinos, de recordado desempeño.

1958: Contralmirante Wolfgang Larrazábal Ugueto, comandante general de las Fuerzas Navales.

2001: El transporte *Capana* (T-61) zarpa hacia El Salvador con alimentos, medicinas, maquinaria y equipo humano para apoyar a los damnificados por el reciente terremoto.

13

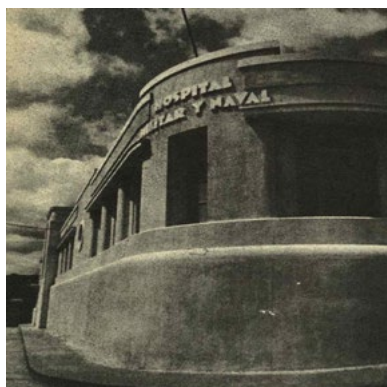
1813: Expedición de Chacachacare. Inicio de la campaña libertadora en oriente. En una operación combinada, el coronel Santiago Mariño ataca Güiria por tierra. Por mar, las acciones son desarrolladas por Manuel Piar y José Francisco Bermúdez. Las fuerzas del jefe español Juan Gabasso lo abandonan y se incorporan al movimiento libertador. En poco tiempo caen Irapa, Yaguaraparo, Río Caribe, Carúpano y Cumaná. El capitán de fragata Juan Bautista Bideau, quien viene en la expedición, declara la libertad de los esclavos que se unieron a la causa libertadora.

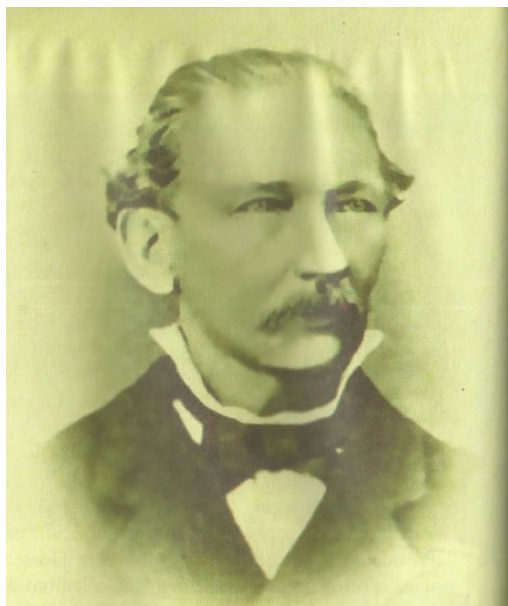
1830: El G/J José Antonio Páez asume de facto la Presidencia de la República, de acuerdo al mandato de una asamblea realizada en la iglesia de San Francisco. No es reconocido por algunos militares de nombradía, como el general Julián Infante, el capitán de navío Sebastián Boguier, y el teniente de navío José Miguel Machado, quienes servían en la antigua Colombia. Ambos se acogerán al nuevo estado de cosas en 1831, e ingresarán a la Armada de la República.

1907: Nace en Caracas Arístides Gumersindo Rojas, destacado oficial de la Armada.

1939: Inicia el “Curso de Perfeccionamiento para Oficiales” en la Escuela Naval, con un año de duración. Se impartieron las siguientes materias: Artillería Naval, Comunicaciones, Armas submarinas, Máquinas y Electricidad.

1939: Inicia en el Hospital Militar y Naval, un curso para cuatro enfermeros navales que serían destinados a los buques de guerra. Será el primero de este tipo.





14

1874: Decreto de creación de una Escuela Náutica en Caracas. Su director: el contralmirante Simón Sardi. La escuela no llegaría a abrir sus aulas.

1884: Fallece en Caracas, el general de la Armada Carlos T. Irwin Vale, ministro de Guerra y Marina en ejercicio. Hijo de Juan Irwin, cirujano mayor del Ejército Libertador. Egresado de la Escuela Náutica de Maracaibo en 1843. Tomó parte en la Guerra Federal a las órdenes de Juan Crisóstomo Falcón. Participó en la batalla de Santa Inés. Redactor, junto con el también oficial de la Armada Manuel María Fernández, del periódico marabino El Zurriago.

1977: Es creada la Dirección de Presupuesto y Programación Económica de la Marina.

1996: El patrullero *Patria* (PC-15) apresa la rastropesca Eddy, de bandera de Trinidad, por pesca ilegal en la Fachada Atlántica, en coordenadas 10° N y 62° W.

15

1823: El general Mariano Montilla decreta el bloqueo del Golfo de Venezuela entre el Cabo Chichivacoa y Cabo San Román, dentro de la estrategia para derrotar a las fuerzas realistas en Maracaibo.

1884: Nace en Puerto Cabello el capitán de fragata Miguel Fuentes Todd, hijo y nieto de marinos de guerra.

1931: Se inicia el proceso de asimilación en la Armada con el ingreso de los alféreces de navío Rafael Ángel Jiménez y Tito E. López, como navegador y radiotelegrafista respectivamente.



1942: Acuerdo de Cooperación con los Estados Unidos para el patrullaje aeronaval en el Mar de Venezuela. Se autoriza el uso de nuestros aeropuertos y puertos nacionales por aeronaves estadounidenses, de igual forma, la permanencia de personal de apoyo en los principales aeródromos. Se acuerda que en los astilleros norteamericanos se mejorarían las unidades navales de guerra de Venezuela. Canadá

suministraría una flota de corbetas. La importancia de este acuerdo es el reconocimiento expreso de los Estados Unidos de la soberanía de Venezuela sobre la totalidad del Golfo de Venezuela.

1950: Se crea la Escuela de Suboficiales Técnicos de la Armada.

1992: El patrullero de costa *Alcatraz* (PG-32) es adscrito a la Armada.

2001: Operación Sierra. Realizada para erradicar del cultivo de amapola en la sierra de Perijá. Son destruidas treinta y dos hectáreas de amapola y quince de coca. Finalizó el 17 de enero de ese año. Tomaron parte la Unidad Táctica de Combate José Francisco Bermúdez, el Comando de Operaciones Especiales, Puesto Fluvial de Encontrados y el Escuadrón de Helicópteros de la Aviación Naval.

16

1812: El Congreso de Venezuela remite al capitán de fragata y diputado Lino de Clemente, un proyecto presentado por el Ejecutivo para la construcción de veintidós lanchas cañoneras.

1816: La escuadrilla realista al mando del teniente de navío Manuel de Cañas y Trujillo encuentra y destruye en las playas de Paraguachí (isla de Margarita), doce embarcaciones menores pertenecientes a los patriotas.

1847: Un Consejo de Guerra formado en Valencia declara el sobreseimiento del juicio seguido contra el teniente primero (TN) José Celis por desobediencia, insubordinación, y mal ejemplo a bordo del buque de su mando, la goleta de guerra *Constitución*.

1942: El capitán de fragata José Joaquín Fuentes, nuevo inspector general de la Armada.

2001: Botadura del transporte logístico *Ciudad Bolívar* (T-81).

1877: Nace en Caracas, el capitán de fragata Antonio Mijares Palom. Destacado marino que estuvo activo hasta 1942. Fue el último oficial sobreviviente de las batallas navales de principios de siglo XX.

1903: El crucero *Panther* y el *Falke*, de la Marina Imperial Alemana, dan caza a una goleta mercante a la altura de la entrada al Lago de Maracaibo. Ambos barcos pretenden entrar y apresar al caza-torpederos *Miranda* que también se había evadido hacia Maracaibo. La fortaleza de San Carlos está al mando del general Jorge Bello, quien tuvo oportunidad de aprovisionarse con pertrechos y demás útiles de guerra. El capitán del *Panther* desconoce los secretos del paso de la Barra. Encalla en los bancos de arena entre las islas de San Carlos y Zapara, cerca del castillo, por lo tanto, quedó al alcance de la artillería. Poco después, los barcos alemanes bombardearon la fortaleza. Los artilleros venezolanos Manuel Quevedo y Carlos José Cárdenas, con un cañón Krupp de 80 mm, ocasionaron varios impactos al *Panther*. Después de media hora de combate, los alemanes se retiraron. En esta acción resultaron heridos seis soldados. Tres días después, el crucero protegido *Vineta* apoyó al buque averiado. Inició bombardeo sobre la fortaleza durante ocho horas. El fuego alcanzó el puerto cercano, y mató más de veinticinco civiles. El *Panther* se retiró con serias averías en sus calderas, aunque los informes del comandante alemán señalen que los proyectiles del castillo no acertaron. El escozor de los heroísmos dudosos da para mucho.

1938: Fondean en La Guaira los submarinos franceses *Vébezier* y *Agosta*. Dispensan una visita de cortesía. Los oficiales son alojados en el hotel Majestic. El teniente de fragata Alfredo Dao Guedez sirvió como ayudante del comandante de la flotilla.



1973: Capitán de fragata Alfredo Landa Saa, nuevo jefe del Comando Fluvial Franz Rísquez Irribarren.

1973: La Dirección de Comunicaciones finaliza los trabajos de modernización del transporte *Los Testigos* (T-16).



2001: La División de Infantería de Marina ejecuta varios cambios estructurales. Son creadas las siguientes unidades: 1) Brigada de Ingeniería CA José Ramón Yépes, compuesta por un batallón de ingenieros de combate, tres batallones de mantenimiento y construcción.

2) La Unidad Táctica de Combate Mariscal Antonio José de Sucre (Carúpano, Estado Sucre) se transforma en el Batallón de Infantería de Marina General José Francisco Bermúdez. 3) Comando Fluvial Eje Orinoco Apure General Manuel Piar, con sede en San Fernando de Apure, junto a los puestos fluviales de Puerto Nutrias, San Fernando de Apure, El Baúl (Cojedes) y Cabruta (Guárico). 4) Batallón de Infantería de Marina Mariscal Antonio José de Sucre con sede en Cumaná. 5) Batallón de Infantería de Marina General Simón Bolívar con sede en la meseta de Mamo. 6) Brigada Fluvial Fronteriza General en Jefe José Antonio Páez, con sede en San Fernando de Apure, junto a los Comandos Fluviales TN Jacinto Muñoz (Estado Apure), GB Franz Rísquez Iribarren (Estado Amazonas) y General Manuel Piar (estado Apure). 7) El Centro de Adiestramiento de la Infantería de Marina CA Armando López Conde, se transforma en Regimiento de Reemplazos de la Infantería de Marina, con igual epónimo.

18

1816: Combate Naval de Guacuco. Los capitanes de marina Domingo Román, Manuel Franceschi y Ramón Fariñas regresan de comisión de la Antillas por encargo del coronel Juan Bautista Arismendi, para la compra de víveres y municiones. Navegan a la altura de playa Guacuco con dos goletas, cuando sale al encuentro el CF Juan Gabasso al mando la escuadrilla realista. Se libra un recio combate. Una de las unidades realistas encalla en aquella playa. Los patriotas se abren paso hasta Punta Ballena. Ese mismo día los españoles atacaron una goleta y una balandra que venía en dirección al norte de la isla en apoyo a los republicanos. La goleta encalló en playa Manzanillo.

1896: General Ramón Gordils, director de Marina.

1936: El vapor *Tacarigua*, que operaba en el Lago de Valencia, es adscrito a la Armada.

1979 (d): Egresan del Instituto Politécnico de las Fuerzas Armada, los primeros cuatro ingenieros navales formados en el país: capitanes de fragata Jesús Marquina Rivas, Efraín Díaz Tarazón, Rafael Pérez Arismendi, y el teniente de fragata Willis D´ Izaguirre D´Imperio.

1984: Por Resolución N° I-497 es creado el Comando de la Zona Naval Fluvial en Ciudad Bolívar.

19

1817: Santiago Mariño ataca el puerto de Cumaná con el apoyo de Agustín Armario.

1899: Nace en Rubio (Estado Táchira) José María Balza Santos, insigne oficial de la Armada. Uno de más reconocidos navegadores de todos los tiempos.

1949: Nace en Maracay (Estado Aragua) Julio Chacón Hernández, comandante general de la Armada, de memorable trayectoria.

1983: La Jefatura de Logística de la Armada es reorganizada. Se crea la División de Suministros clase IX (Repuestos). Se descentralizan desde lo financiero –administrativo cada división de suministro. Se sistematiza con un nuevo método cada clase de requerimiento de suministro: 1) Clase I: Alimentos y Bebidas; 2) Clases II y VI: Uniformes y Prendas Militares; 3) Clases II, IV, y V: Combustibles y Lubricantes, Construcción y Municiones.

20

1823: Decreto de Guerra de Corso sobre carga enemiga en buques neutrales. Los buques neutrales con carga de mercancía enemiga quedarán sometidos a las acciones de la marina colombiana y los corsarios al servicio de (la antigua) Colombia.



1906: Fallece en Puerto Cabello, el capitán de navío Rafael Fuentes. Prestó servicios a bordo por más de 50 años (fotografía).

1937: Zarpa desde La Guaira el crucero *Mariscal Sucre* con destino a Puerto Sucre, lleva a bordo al presidente de la república Eleazar López Contreras, quien viaja en visita oficial.

1973: Manuel Felipe Rincón, miembro de la Dirección de Ingeniería, exhibe sus pinturas con temas marineros en el Instituto Experimental de Formación Docente (Caracas). Rincón fue el pintor oficial de los comandante generales presentados en la galería del Comando General.

21

1808: Un bergantín británico es rechazado por una compañía de Milicias Regladas de Infantería de la isla de Margarita, al mando de Pedro y Santiago Arismendi.

1831: Arriba a La Guaira la goleta de guerra inglesa *Rosa*, su comandante, el CF Phil Riton. Trae la noticia sobre el fallecimiento del Libertador.

1864: Decreto sobre el Reglamento Orgánico del Ministerio de Marina del 29 de julio de 1863.

1864: Es creado el Apostadero Naval de Margarita, con jurisdicción desde Boca de Dragos hasta Cabo Codera.

1920: Nace en Caracas Manuel Carbonell Izquierdo, ministro de la defensa. Insigne oficial de la Armada.

1972: Ingresan las primeras damas a las Fuerzas Armadas. El Servicio de Comunicaciones y Electrónica de las Fuerzas Armadas será el instituto pionero, una medida revolucionaria.

1973: Capitán de navío Ramón Sanoja Medina, nuevo comandante del Apostadero Juan Crisóstomo Falcón.

1983: Por Resolución Interna I-302, es creada la Dirección de Obras Civiles.



1984: Capitán de fragata Jesús Grillet Brouzes, nuevo comandante de la Unidad de Ingeniería de la Infantería de Marina. Capitán de corbeta José Colls Morales, nuevo comandante del Cuartel General de la Infantería de Marina (fotografía).

Finaliza el VIII Curso para Sargentos en la Unidad Táctica de Combate Antonio José de Sucre.

1988: La Armada firma un convenio con el Instituto Universitario de Tecnología de Puerto Cabello para cerrar la brecha tecnológica

y dependencia de partes y componentes para los buques guerra, así como un incentivo a la investigación y desarrollo.

1994: La fragata inglesa *Active* arriba a La Guaira en misión oficial.

22

1859: Ezequiel Zamora desembarca en las playas de Coro.

1868: Fallece en La Guaira, el capitán de fragata Jorge Gutiérrez, Prócer Naval de la Independencia.



1958: La Marina de Guerra se subleva contra el gobierno del G/D Marcos Pérez Jiménez: “Los destructores *Aragua* y *Zulia* zarparon hacia Puerto Cabello a buscar munición. Después Pérez Jiménez ordenó a la fuerza aérea atacar, los aviones interceptaron a los buques en el mar pero no les dispararon. En Puerto Cabello, los destructores recibieron las municiones junto con el Batallón de Infantería de Marina N° 1. Lo transportaron a las afueras de La Guaira”. IX fragmentación política.

1987: Por N° M – 1603, son creadas la Dirección de Raciones y la Dirección de Comisariatos.

La Unidad Táctica de Transporte de la Infantería de Marina pasa a denominarse Unidad de Transporte Táctico.

1979: Botadura de la fragata *Luis Brión* (F-22).

1999: Es inaugurada la infraestructura que unen a los Monjes del Sur.

2001: El personal femenino es aceptado de nuevo en la Escuela Naval y la Escuela de Suboficiales.

23

1824: El general Juan de Escalona oficia al Jefe del Estado Mayor del Ejército. Solicita el reclutamiento de quinientos jóvenes robustos para formar un batallón de infantería de marina.

1826: Una embarcación es atacada por piratas a la altura de Choroní. Dieron muerte a hombres y mujeres. Robaron todo el dinero que habían consignados varios hacendados de aquella región. Posteriormente fueron capturados por el teniente de fragata Felipe Baptista, quien los puso a orden de las autoridades.

1937: Colisión entre la motonave *Virgilio*, el buque de guerra inglés *Apollo* y el mercante *Comedian*, a la altura de La Guaira. Según el auditor general de Guerra y Marina, Gustavo Manrique Pacannís, el responsable de lo ocurrido fue el crucero de guerra *Apollo*. El crucero británico había arribado ese mismo día en visita de cortesía. Se designó al teniente de fragata Ricardo Sosa Ríos como ayudante.

1938: El presidente de la República, Eleazar López Contreras preside el agasajo y acto de despedida de los oficiales y marinería que formarían las tripulaciones de los cañoneros *Soublette* y *Urdaneta*, recientemente adquiridos en Italia. En la ceremonia, los capitanes de corbeta Antonio Picardi y Juan de Mata Peláez recibieron los pabellones y estandartes de sus respectivas unidades.

1958: Luego de la salida del país del general Marcos Pérez Jiménez, se forma una Junta Militar de Gobierno, presidida por el contralmirante Wolfgang Larrazábal Ugueto, quien había recibido días antes, el comando de las Fuerzas Navales (fotografía).



24

1848: Asalto al Congreso y alzamiento de José Antonio Páez. III fragmentación política. Cinco días antes se reúnen secretamente diputados conservadores para acordar una acusación contra el presidente de la República, José Tadeo Monagas, y el traslado del Congreso fuera de la capital. Enterados los liberales, aumenta la discordia entre el Ejecutivo y los diputados conservadores. El secretario de Interior y Justicia se presenta ante el Congreso para leer el mensaje anual del presidente José Tadeo Monagas. Cuando intenta retirarse, el diputado conservador José María Rojas le impide salir. Enterado el presidente de lo acontecido, llega a la sede del Congreso con su guardia y algunos efectivos del Ejército, pero la lucha había terminado, la guardia del Congreso había sido derrotada y el éste había sido disuelto. Tal hecho fue visto como un golpe de Estado. José Antonio Páez lanza una proclama en la que invita a tomar las armas contra el Gobierno.

1940: En el contexto de la Segunda Guerra Mundial, el ministro de Guerra y Marina, coronel Isaías Medina Angarita visita a Estados Unidos para discutir lo relacionado con “La seguridad terrestre y marítima del Hemisferio Occidental ante las guerras de Europa y Asia”.

1984: El capitán de fragata Edgar Duven Parra, nuevo comandante de la Unidad de Reconocimiento de la Infantería de Marina, en reemplazo del capitán de corbeta Carlos Briceño Sulbarán.



1989: El guardacostas *General Morán* (GC-12) del mando del capitán de navío Pino Lares arriba a Georgetown, República Cooperativa de Guyana. Dispensaron visitas protocolares al vicepresidente de la república, a los ministros de Relaciones Exteriores y de Defensa, entre otras autoridades.

1816: Ataque a la playa de Manzanillo (isla de Margarita). El teniente de navío Manuel de Cañas y Trujillo se halla fondeado en la bahía de Juan Griego. Al mando de las goletas *Ferroleña* y *Morillo*, y las cañoneras *Salavarría* y *Resistencia* hizo desembarcar sus hombres a nado llevando los fusiles. En la madrugada del 25 de enero sorprendieron a la escuadrilla patriota. Incendiaron cinco curiaras y apresaron otras seis.

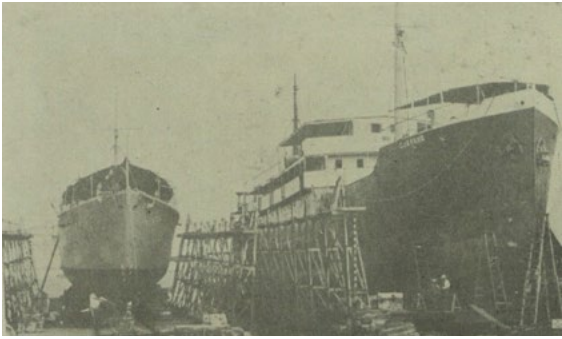
1902: A las cuatro de la tarde fallece en Caracas, el capitán de navío Manuel María Fernández. Marino, escritor y periodista (ilustración).

1937: Arriba a La Guaira el crucero escuela francés *Juana de Arco*, así como los submarinos *Poncelet* y *Perseo*. El crucero realiza viaje de instrucción para sus cadetes.

1944: Es recibida en Miami por el capitán de fragata José Joaquín Fuentes, la flotilla de caza-submarinos, compuesta por las siguiente unidades: *Antonio Díaz* N° 1; *Brión* N° 2; *Briceño Méndez* N° 3, y *Arismendi* N° 4.

1954: El gobierno de Marcos Pérez Jiménez firma contrato con los astilleros italianos Ansaldo Societá per Ansioni de Livorno, para la construcción de seis destructores livianos: *Almirante Clemente*, que será el nombre de su clase. *General José Trinidad Morán*, *Almirante José María García*, *General José de Austria*, *General Juan José Flores* y *Almirante Brión*.

1985: El Aviocar 0210 es adscrito al Comando de Apoyo Aeronaval.



1817: El Libertador ordena al capitán de navío Antonio Díaz zarpar hacia las bocas del río Neverí en Barcelona, para impedir que la escuadrilla realista desembarque municiones y artillería para el brigadier Pascual del Real, apostado en Píritu.

1940: En el contexto de la Segunda Guerra Mundial, visitan nuestro país las siguientes unidades: 1) Destructor *USS Greer* y otros tres destructores: Golfo de Venezuela. 2) Destructor *USS Twiggs* y otros tres destructores: Puerto Cabello. 3) Destructor *Decatur* y cuatro destructores más: Golfo de Cariaco y Bahía de Pozuelos. Todos se retiraron el día 30 de enero.

1950: Lanzamiento al agua de la motonave *Torbes* (fotografía), construida en el Instituto Diques y Astilleros Nacionales. La nave es destinada al servicio de iluminación y balizaje de las costas.

1962: Contralmirante Ricardo Sosa Ríos, nuevo comandante general de la Marina.

1902: Teniente de navío Leopoldo Vicente Pellicer, nuevo inspector de la Armada.

1928: Los vapores *Florencio* y *21 de Junio* son adscritos al Servicio de Pilotaje de la Barra de Maracaibo.

1940: Es enviado en misión de estudios a la Base Aeronaval de Pensacola, el alférez de navío Antonio Briceño Linares, por un período de 11 meses.



1943: El brigadier mayor (cuarto año) José Constantino Seijas Villalobos es enviado a la Academia Naval de Annapolis (Estados Unidos), siendo el primer becado venezolano en aquel instituto. Recibió el premio de la Secretaría de Marina por su actuación en tiro de pistola, además de tres medallas: Batalla del Atlántico, Medalla de la Victoria y de Experto en Tiro de Pistola. Formó parte del Estado Mayor en la batalla del Atlántico. Seijas pasó directamente al grado de teniente de fragata. Fue un exitoso y recordado comandante general de la Marina (fotografía).

1955: Es botado el destructor pesado *Aragua*. El *Aragua* entraría en servicio el 14 de febrero de 1956.

1984: El transporte fluvial *Margarita* (T-71) es incorporado a la Armada.



1987: Por Resolución N° I- 333, se adscribe al Comando de las Fuerzas Fluviales, la gabarra *Manatí*.

28

1936: Son enviados a la Escuela Naval del Perú, Elio Quintero Medina; y a la Escuela Naval de Chile, Andrés de La Rosa, quienes serían los primeros becados venezolanos en asistir a aquellos institutos (fotografía).

1957: Primer crucero de instrucción de los cadetes del tercer y cuarto año de la Escuela Naval a bordo del destructor *Nueva Esparta*, al mando del capitán de fragata Rafael Rosales Álvarez. Visitaron República Dominicana, Cuba, Guatemala y Estados Unidos. El jefe de los cadetes fue el capitán de fragata Armando Medina, subdirector de la Escuela. El crucero terminó el 24 de febrero.

1958: Contralmirante Carlos Larrazábal Ugueto, nuevo comandante general de las Fuerzas Navales.

1993: Renuncia del ministro de la Defensa, vicealmirante Radamés Muñoz León.

1997: El patrullero guardacostas *Petrel* (PG-31) persigue y apresia la lancha trinitaria *Riegel* por pesca ilegal, en las coordenadas 09° 50,2' N y 61°51,3'W.

1847: Arriba a Ciudad Bolívar el primer vapor de la empresa del estadounidense Vespasiano Ellis, llamado *Venezuela*, al mando de E. A. Turpin. Esta empresa había recibido el privilegio exclusivo por dieciocho años para la navegación de vapor por los ríos Orinoco y Apure, sin menoscabo de la libre navegación de los buques de vela.

1880: Levantamiento del general Pío Rebollo en Ciudad Bolívar. El gobierno organiza una expedición naval al mando del general Venancio Pulgar. El capitán de navío Simón Sardi es nombrado mayor general de la Escuadra, como jefe del Estado Mayor, el CN Manuel Agüero. Los vapores *República*, al mando del CF Luis Menbry, *Reivindicador*, al mando del CF José Trinidad Oquendo; *Remolcador*, por el CF Pablo Bianchi, además de las goletas *Ricaurte*, *Sucre* y *Tres de Agosto*.

1892: Fallece en Ciudad Bolívar, el capitán de fragata José Tomás Machado Afanador, Prócer Naval de la Independencia.

1914: Es publicado el artículo “Marina Científica” en el diario El Universal, de la autoría del teniente de navío Ramón Díaz.

1942: Es reconocido el grado de alférez de navío a Elio Quintero Medina, quien había egresado de la Escuela Naval del Perú, el 26 de julio de 1941.

1963: El patrullero *Caracol* (P-06) es adscrito a la Marina de Guerra.



2016: Fallece en Caracas el Dr. Francisco Javier Nieves Croes, destacado jurista de la Armada, quien dedicó su vida y obra al servicio de la institución.

31

1810 (d)(m): Es publicado en Madrid, España, el Derrotero de las islas, de Costa Firme y Seno Mejicano. Constituye el primer documento técnico político que determina de acuerdo a un proceso científico de vigencia, con el uso de técnicas de levantamientos de cartas náuticas, los límites marítimos de Venezuela: desde el río Esequibo hasta Cabo de la Vela. Este derrotero fue avalado y utilizado por la comunidad internacional. Es una prueba que nunca ha sido utilizada por nuestros negociadores.

1908 (d): El teniente de navío Ramón Díaz publica el artículo “El Poder Naval” en la Revista Militar y Naval No. 27. El trabajo será un hito en la evolución del pensamiento naval venezolano.

1941: Los tanqueros *Bachaquero*, el *Misoa* y el *Tasajera* que operaban en el Lago de Maracaibo, por su capacidad para navegar en aguas de hasta tres metros de profundidad, son requisados por la Armada británica para ser convertidos en los primeros buques de desembarco de tanques o Landing Ship Tank (LST) del mundo. Fueron llamados *HMS Bachaquero*, *HMS Misoa* y *HMS Tasajera*, conformaron la clase MK.1 (LST 1), tipo Maracaibo.

1944: Botadura del transporte *Capana* (LST-907). Participó en la invasión al sureste de Francia en septiembre de 1944. Posteriormente fue destinado a la Armada venezolana.

1961 (d): El capitán de corbeta Magín La Grave Fry, comandante del Cuerpo de Cadetes de la Escuela Naval, instituye una serie de actividades extracurriculares: teatro, música, y orfeón. Éste último ya existía, y era dirigido por el profesor Adelmo Ceballos, y antes que él, por el profesor Juan Bautista Plaza. El primer director del llamado

Teatro Experimental fue el profesor Flavio Salgado, un dramaturgo de origen chileno. Le acompañaba la actriz de igual nacionalidad Clara Brevis. La primera presentación fue "Hamlet". La estudiantina fue dirigida por vez primera por el profesor puertorriqueño Rafael González Levy.

1968 (d): La Dirección de Hidrografía y Navegación adquiere a través del Servicio de Comunicaciones de las Fuerzas Armadas, el primer transmisor de la hora legal de Venezuela. En 1981 adquiere el patrón atómico y un nuevo transmisor. La hora legal Venezuela funcionó a partir de 1938 en el Observatorio Cajigal, cuando su director era el Dr. Francisco Duarte.

FEBRERO

1

1805: Son creados los Apostaderos Subalternos de Marina: 1) Apostadero de Maracaibo. Primer comandante: TN Manuel de Cañas y Trujillo, quien llegaría a ser ministro de Marina en España); 2) Apostadero de Angostura. Primer comandante: TF Francisco Leceta); 3) Apostadero de Cumaná. Primer comandante: TF Gerardo Murphy; 4) La Guiara. Primer comandante: AN José de Varas y Varnola.



1806: Zarpa desde Nueva York con destino a Puerto Príncipe, la corbeta *Leander*, armada con dieciocho cañones. Trae a bordo a Francisco de Miranda. Inicio de la expedición mirandina.

1881: Es promulgado el reglamento de la Escuela Náutica.

1881: Primera defenestración institucional. El general Antonio Guzmán Blanco elimina de manera inconsulta y en un momento de holgura económica, los Apostaderos de Marina y las Capitanías de Puerto con la excusa de reorientar el presupuesto para la Escuela

Náutica. Los apostaderos existentes, en general fusionados en el mismo espacio físico de las capitanías de puerto, pasaron a la jurisdicción de los jefes de Aduanas. Esto traería graves consecuencias, como la pérdida de las matrículas de mar (marinería), la separación definitiva de la oficialidad mercante y de guerra, entre otras. El servicio de guardacostas sería entregado al Ministerio de Hacienda. Desaparecían los espacios considerados como institucionales: “Las oficinas de marina fueron establecidas en los puertos habilitados por el Rey de España y vinieron funcionando hasta la administración del general Guzmán Blanco, que inconsultamente las eliminó”.

1994: Vicealmirante Carlos Augusto Ramos Flores, nuevo comandante general de la Armada.

2

1932: Egresa la primera promoción de marinos de guerra de la Escuela Militar y Naval en Maracay: guardiamarinas Wolfgang y Carlos Larrazábal Ugueto, y José Antonio Romero.

1950: Fallece el capitán de fragata (r) Domingo Antonio Franquiz. Había nacido en Caracas el 20 de diciembre de 1872. Prestó servicios como oficial de artillería a bordo del transporte *Zamora*, crucero *General Salom* y vapor *Mariscal Sucre*; vapor *José Félix Ribas* y cañonero *Maracay*. Jefe de Artillería del castillo Libertador. Pasó a retiro en 1942. Su hijo, Domingo Franquiz, ingresó a la Armada en 1931.

1973: El contralmirante Armando Pérez Leefmans, nuevo comandante general de la Marina. En la fotografía de izquierda a derecha: CA Armando Pérez Leefmans, el ministro de la Defensa, G/D Gustavo Pardi Dávila, VA José C. Seijas Villalobos, comandante saliente; CA Enrique Domínguez García, director de la Escuela Naval; y CA Miguel Benatuil Guastini.



1976: Vicealmirante Félix Mendoza Acosta, comandante general de la Marina.

1999: El vicealmirante Oswaldo Quintana Castro recibe el Comando General de la Armada.

3

1827: El Libertador asciende a capitán de fragata, al teniente de navío Domingo Román.

1901: El teniente de navío Manuel Sifontes, nuevo comandante del vapor de guerra Totumo, en reemplazo del segundo piloto José Hurtado Mariño.

1904: Varada del vapor de guerra *23 de Mayo* en las playas de Carúpano. Su comandante, el capitán de navío M. S. Silguero. Arribó con la parrilla de las calderas en mal estado, pero había urgencia para que saliera hacia Amacuro. El *23 de Mayo* se movió a la ensenada de Hernán Vásquez. Un mar de leva hizo garrear el ancla. El segundo maquinista Antonio Parra, consiguió levantar presión, pero la rejera de la balandra *María Auxiliadora* se enredó con la propela del *23 de Mayo*.

4

1883: Arriba a La Guaira la fragata de guerra alemana *Olga*, trae a bordo al hijo del emperador, viene de visita a Venezuela, como parte de un recorrido por Sudamérica.

1946: Por Resolución N° 24 se crea el Batallón de Infantería de Marina N° 2, con sede en el faro de Punta Brava (Puerto Cabello). Su primer comandante: teniente de fragata Eduardo Morales Luengo.

5

1845: El primer teniente de la Armada Alejo Troconis del Mas es nombrado comandante del Apostadero de Guayana.

1940: El alférez de navío Rafael B. Betancourt, piloto de un avión North American NA- 161GV N° 3, choca con un avión Fleet 10 N° 5 en el momento de aterrizar en la pista de Maracay. Queda ileso.

1962: El Observatorio Cajigal es adscrito a la Dirección de Hidrografía y Navegación.

2001: Comienza el curso para la formación de oficiales efectivos con duración de año y medio en la Escuela Naval, dirigido a profesionales universitarios. La primera promoción estuvo compuesta por cuarenta y ocho alumnos.

6

1816: Asamblea de los Cayos. El capitán de fragata Luis Brión impone la jefatura única de Simón Bolívar para la próxima expedición sobre Venezuela.

1898: Román Delgado Chalbaud recibe el grado de guardiamarina y el título de piloto de segunda clase.



1902: Combate Naval de Cumarebo. El vapor de guerra *Crespo* (del mando del capitán de navío Pedro Rivero) se encuentra al ancla. El *Crespo* andaba a 12 millas por hora. Contaba con un cañón Krupp de 37 mm; 2 cañones Drigg Schorders de 57 mm y 2 ametralladoras Krupp de 7 mm. El *Bang Righ* aparece en el horizonte y hace el primer disparo. El guardiamarina Antonio Mijares Palom se coloca en las ametralladoras de popa. Pedro Rivero hace lo propio en el cañón de proa. El *Crespo* dispara no menos de 100 proyectiles. Se quedan cortos en el alcance, apenas una ola cerca de la amura del *Bang Righ*, su artillería le supera con largueza. El *Crespo* recibe impactos certeros en la obra muerta, en el compartimiento de máquinas, en los cañones de 57 mm, y en el camarote del comandante. Las ametralladoras de popa se atascan. La artillería de babor queda inutilizada. Por allí se ensaña el enemigo. Se hizo el silencio. Las cargas explosivas dejaron cadáveres en cubierta. El *Crespo* fue rendido.

1904: El capitán de navío Luis Jugo Delgado, comandante del torpedero *Bolívar*; su segundo, el teniente de navío Juan Moors. El CN Jorge Montero, comandante del transporte *Zamora*; segundo comandante, TN Miguel Fuentes.

1905: El vapor *Margarita*, anclado en Pedernales. Su comandante: el CN Pedro Rivero.

1905: TN Juan Figueroa Bellorín, comandante del torpedero *Bolívar*.

1931: Abre sus puertas la Escuela Militar y Naval de Venezuela con sede en el cuartel Páez, en Maracay (Estado Aragua). Seis promociones de oficiales navales egresarán de aquel instituto. La jerarquía de los cadetes era peculiar: los navales de cuarto año eran llamados alférez navales. El alférez mayor era común al curso naval y al curso militar, sólo hubo uno de las filas de la Marina: el alférez mayor Marco Tulio Montero en 1934.

1949: Viaja a los Estados Unidos, una comisión compuesta por el capitán de corbeta Armando de Pedraza, tenientes de navío Pablo Hernández (fotografía) y Sulpicio Gómez, tenientes de fragata Hernán Romero Silva, y teniente de fragata (r) Miguel Riera, con la misión de traer un remolcador de alta mar para las Fuerzas Navales.

1987: Comienza el proceso de desguace de las viejas unidades navales ancladas en la Base Naval Agustín Armario, entre ellas, destructores pesados, livianos y submarinos.

1996: El patrullero *Constitución* (PC-11) apresa la rastro pesca *Ocean Lily* en la Fachada Atlántica, por pesca ilegal.

1805: Real orden que aprueba el “Plan de Cruceros del Apostadero de Puerto Cabello”, desde el Orinoco hasta Cabo de la Vela, documento diplomático indiano que reitera una tradición jurídica iniciada en 1730.

1816: Bolívar asciende a Luis Brión al grado de capitán de navío.

1817: El Libertador ordena al capitán de navío Antonio Díaz vigilar las costas de sotavento de Barcelona, para impedir el desembarco de artillería realista que sería destinada a la Casa Fuerte de esa ciudad.

1974: Son inauguradas las nuevas dependencias de la Unidad de Transporte de la Infantería de Marina (UTIM). Ese mismo día, se inician varios cursos de capacitación en Refrigeración y Electricidad, dictados por el INCE, iniciativa del jefe de la Sección de Personal del Estado Mayor de la Infantería de Marina, capitán de corbeta Francisco Herrera Balduz.

2000: Vicealmirante Jorge Sierralta Zavarce, nuevo comandante general de la Armada.

9



1816: El teniente de fragata Matías Padrón es conducido preso a la Habana. Logra fugarse el 17 de abril de 1818 hacia Camagüey, pero es recapturado.

1818: El vicepresidente de la antigua Colombia, Antonio Zea, oficia al Almirante Luis Brión. Expone los abusos cometidos por los corsarios nacionales, por flecheras y demás buques menores contra los pueblos en los que desembarcan, que reclutan a la fuerza a las naciones originarias, exigen contribuciones y sustento que no pagan, vejaciones que ahuyentan las simpatías por la causa de la independencia.

1861: Se establece que el grado de guardiamarina sea utilizado en la Escuela Náutica, equivalente a aspirante en la Escuela Militar.

1909: Teniente de navío José María Montero Durán, comandante del transporte *Zamora*. Segundo comandante: el teniente de navío Ramón Díaz.

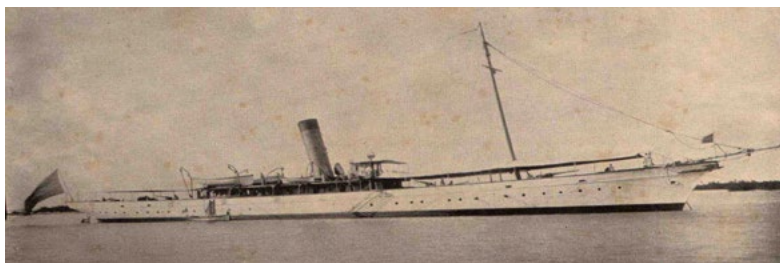
1909: Los faros de Punta Brava y los Roques pasan a depender del Ministerio de Guerra y Marina.

1946: Es creada la División de Transporte Naval, luego denominada Dirección de Transporte y Bienes Nacionales.

1962: Es creada la Dirección de Finanzas de la Armada. Su primer director: el capitán de navío Enrique Domínguez García. Antes, sus funciones dependían del Servicio de Administración. Con esta nueva dependencia, los pagos son mecanizados, se implementa el uso de cheques, entre otros (fotografía).

1973: Entrega del Comando de la Base Naval “CA Agustín Armario”. El acto se realizó en el patio del Batallón Rafael Urdaneta. Recibió el mando, el contralmirante Augusto Brito Ascanio de manos del CA Félix Mendoza Acosta.

1973: El buque escuela Esmeralda de la Armada Chilena arriba a La Guaira. Al mando del CN Jorge Saburgo Silva, navega con cincuenta y cinco guardiamarinas en crucero de instrucción.



1807: Real Cédula que aprueba la iniciativa del ministro principal Diego Martínez de Ibernón sobre un hospital naval acondicionado en los espacios de la desaparecida Compañía Guipuzcoana. Se considera el primer instituto de salud de ese tipo en Venezuela. Su primer director: Don Juan de Iturbe.

1894: Teniente de navío José María Fossa Pérez, nuevo comandante de la bricbarca *Ana Jacinta*. Ancestro de los hermanos Martín Fossa, quienes prestaron servicios como oficiales desde mediados del siglo XX.

1901: Arriba a La Guaira el crucero *Restaurador* (ex-*Atalanta*), su comandante hasta la recalada en puerto, el oficial estadounidense Jeremiah Merithew (fotografía).

1910: El general Mariano Olivares, nuevo comandante del cañonero *Miranda*; su segundo comandante: el segundo piloto José Ignacio Hurtado.

1973: Capitán de fragata Carlos Pulido Salvatierra, nuevo jefe de Relaciones Públicas del Comando General de la Marina.

1974: Capitán de corbeta Gonzalo Merino Valery, nuevo comandante del transporte *Maracaibo* (T-19). Entrega el capitán de corbeta Antonio Lava Sánchez. El acto se realizó en presencia del capitán de navío Sixto Salazar Carrión, comandante del Escuadrón de Buques Auxiliares.



1974: Primer curso de informática para las Fuerzas Armadas en la sede de la Comandancia General de la Marina. La Dirección de Procesamiento Electrónico de Datos, bajo la dirección del CN Rafael Arráez Espejo se encargó de la instrucción, que duró diez meses, denominado “Análisis y Diseño de Sistemas”.

2008: Primera expedición científica venezolana en el continente Antártico. Finalizó el 4 de abril de mismo año. Por la Armada participaron: el teniente de navío Arturo Carmona Rojas, teniente de fragata Alonso Scudiero Salazar, maestre técnico Julio Cemeco Mendoza, maestre auxiliar Bill Abreu Camacho, maestre de primera Luis Mariam Ecuér, SM3 Rafael Rodríguez Martínez y el biólogo Luis Medina Faull.

11

1974: Primera misión de suboficiales hacia la Spezia (Italia) para seguir el curso de misiles Otomat, con una duración de seis meses. La fotografía, de izquierda a derecha: MT1 Inocencio López Quiroz, MT2 Saúl Jiménez Guzmán, MT2 Pablo Herrera Puerta, MT3 José Iglesias Iglesias, MT2 Gaspar Sarti Alcocer, MT3 Pedro Rada Berroterán.

1986 (d): La Armada realiza la Operación Sapoara I-86 en las inmediaciones del Cuyuní, Curiapo y Delta del Orinoco.



1986: El buque de guerra holandés *Van Galen* arriba a La Guaira en visita oficial.

1986: El buque escuela *Independencia* de la Armada peruana visita nuestro país.

1986: El destructor estadounidense *USS Coningham* arriba a La Guaira. Su comandante realizó coordinaciones con el Servicio de Guardacostas venezolano para futuras operaciones.

12

1742: Real cédula. Dispone que las Gobernaciones de Maracaibo, Trinidad, Guayana y Cumaná dependan en lo operacional marítimo, de la Gobernación de Caracas.

1817: La escuadrilla sutil patriota vence a los realistas en la boca del río Neverí.

1974: Luis Brión crea la Corte de Almirantazgo en la isla de Margarita.

1819: La escuadra del capitán de navío Nicolás Joly arriba a Juan Griego. Integrada por la corbeta *Victoria*, el bergantín *Libertador*, las goletas *Espartana*, *Favorita*, *Brutus* y *Belona* (o *Velona*).



1833: José Antonio Páez firma el “Ejecútese” de la ley aprobada el 6 de febrero por el Congreso para la reincorporación de oficiales del Ejército y la Armada que se encontraban en Nueva Granada.

1865: Fallece en Caracas el general de brigada de la Armada Matías Padrón, Prócer Naval de la Independencia.

1897: El vapor *Vencedor*, propiedad del señor Lorenzo Mercado, es adscrito a la Armada.

1910: El vapor *Totumo*, del mando del TN M. S. Silguero, zarpa desde Güiria remolcando al vapor *23 de Mayo* con destino a Trinidad.

1934: Nace en Maracay (Estado Aragua) Haroldo Rodríguez Figueroa, insigne oficial de la Armada, eximio comandante general (fotografía).

1962: El segundo remolcador *Felipe Larrazábal* (ex-*Tolowa*) es adscrito a la Marina de Guerra. Sustituye al anterior, adquirido en 1949.

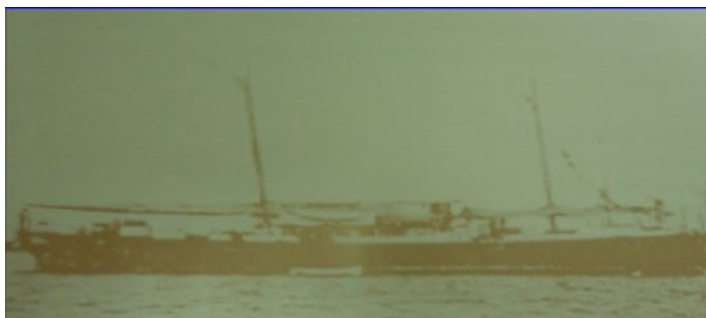
1820: Una escuadrilla sutil patriota se encuentra al ancla frente a caño Colorado (Estado Monagas). Las tripulaciones duermen en la playa, donde fueron sorprendidas por la escuadra realista. La mayoría fue pasada a cuchillo.

1827: Por decreto del Libertador, el Primer y Segundo Departamento de Marina quedan integrados en uno, con sede en Puerto Cabello. Agustín Armario es nombrado comandante propietario.

1837: Decreto de creación de las Escuelas Náuticas y Pilotaje de Margarita y Maracaibo.

1870: Revolución de Abril. El general Antonio Guzmán Blanco, líder del Partido Liberal, llega al puerto de Curamichate (Estado Falcón). Lo esperan 8.000 hombres con los que avanza a Caracas. Lo siguen los generales federales Francisco Linares Alcántara, Eusebio Colmenares, de Carabobo y Mendoza, de Bolívar. Entrará triunfante a Caracas el 27 de abril de ese año.

1902: El capitán de navío Francisco Cotarro (conocido como el “manco Cotarro”), nuevo comandante del vapor de guerra *Zumbador*, en reemplazo del CN William H. Taylor. Segundo Comandante: José Rafael Lares.



1902: El capitán de navío Juan José Gutiérrez, comandante del vapor de guerra Mariscal de Ayacucho (ilustración), fuera de servicio en Puerto Cabello.

1903: Fin del bloqueo sobre los puertos venezolanos por la flota anglo - alemana.

1958: Por Resolución N° 211 del Ministerio de la Defensa, es creado el Comando de la Escuadra Naval, con sede en La Guzmania, Macuto.

1974: El buque escuela sueco *Alvsnabben* visita el puerto de La Guaira; su comandante: el CN Karl Ekman. La unidad trae a bordo a setenta cadetes y ciento cuarenta hombres de tripulación. Visitan varios sitios de interés histórico, además de la Embajada sueca acreditada en Venezuela, la Escuela Naval y el Comando General de la Marina.

1986: El transporte *Capana* (T-61) es enviado a Colombia para llevar ayuda a los damnificados de la población de Armero. Su comandante: el capitán de navío Nelson Sánchez.

14

1819: Agustín Armario es ascendido por el Libertador a coronel de infantería efectivo, y nombrado jefe de las misiones del Caroní.

1848: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. El primer teniente (TN) José Celis, comandante de la goleta de guerra *Constitución*, y sus oficiales: Miguel Bousquet, Teófilo Celis, José María Belloso y Francisco Sevillano, se adhieren al movimiento de José Antonio Páez. En ese momento el buque transporta siete mil quinientos pesos y novecientos fusiles con destino a Cumaná, pero a la altura de Barcelona, el buque cambia de rumbo y se traslada hacia Maracaibo. La nave es declarada pirata. La tripulación de la goleta de guerra *Restauración* también deserta del bando del Gobierno.



1860: Graduación y ascenso a guardiamarina de los alumnos de la Escuela Náutica de Maracaibo: José Suárez, José Antonio Chirinos, José María Garcés, José María Pérez y Emilio Caminaty. Su director: primer teniente Nicolás Vale.

1879: Nace en Mérida, Pedro José Jugo Delgado, quien fuera inspector general de la Armada en 1906 (fotografía).

1909: Nace en Río Caribe, Oscar Ghersy Gómez, comandante general de las Fuerzas Navales, uno de sus más destacados titulares.

1956: El destructor *Aragua* (D-31) es adscrito a las Fuerzas Navales.

1962: El buque boyero *Puerto Santo* (H-11) es adscrito a la Marina de Guerra.

1819: El alférez de navío José Tomás Machado Afanador es nombrado diputado al Congreso de Angostura.

1902: El capitán de navío Leopoldo Vicente Pellicer, nuevo inspector general de la Armada, en reemplazo del ingeniero Luis María Jove.

1937: Es clausurada la Escuela Militar y Naval en Maracay.



1958: Por Orden General N° 3, el Comando de la Escuadra Naval queda organizado de la siguiente forma: 1) Un capitán de navío, comandante. 2) Un teniente de navío, ayudante; 3) Un capitán de navío, jefe de Estado Mayor; 4) Cuatro capitanes de fragata, jefes de la Primera, Segunda, tercera y Cuarta sección respectivamente; 5) Dos civiles, oficiales clase “A” y “B”; 6) Un chofer; 7) Dos camareros.

1959: El transporte *Los Frailes* es adscrito a la Armada.

1963: Primer acto protocolar de retiro de oficiales navales. Fue realizado en el campo de fútbol de la Escuela Naval en honor a los hermanos Larrazábal.

1988: Ataque a la draga venezolana *Río Arauca* por grupos irregulares colombianos. Muere el S1 Luis Malavé Córdova, plaza del Puesto Naval Río Arauca Internacional.

1794: Nace en Londres, el teniente de navío Samuel Wrigth, Prócer Naval de la Independencia.

1797: Se presenta ante la rada de Puerto España, provincia de Trinidad, la escuadra inglesa al mando del almirante Harvey. El general Ralph Abercromby desembarca seis mil setecientos noventa hombres, distribuidos en seis regimientos de infantería, dos regimientos alemanes, un cuerpo de cazadores de negros y un bien dotado cuerpo de artillería. El jefe de la Escuadra española, Sebastián Ruiz de Apodaca, al verse cercado en la isla de Gaspar Grande, decide prender fuego a sus navíos sin disparar un solo tiro. El gobernador español, sin posibilidad de oponerse al desembarco de los regimientos ingleses, firma la capitulación. Se perdía para siempre una provincia que conformaba originalmente la Capitanía General de Venezuela.

1897: Es cerrada la Escuela Náutica a bordo del vapor *Libertador*. Es habilitada para los mismos fines el transporte *Zamora*. Algunos alumnos fueron cesados, otros pasaron a bordo a los buques de guerra, el resto recibió clases en el hogar del director en La Guaira, hasta que la nueva sede estuvo acondicionada, como en efecto se verificó el 4 de junio.

1900: El capitán de navío Adolfo “Dolly” Prince, nuevo comandante del vapor *General Crespo*, en sustitución del capitán de navío Manuel M. Cotarro. Segundo Comandante: teniente de navío José María Montero Durand.

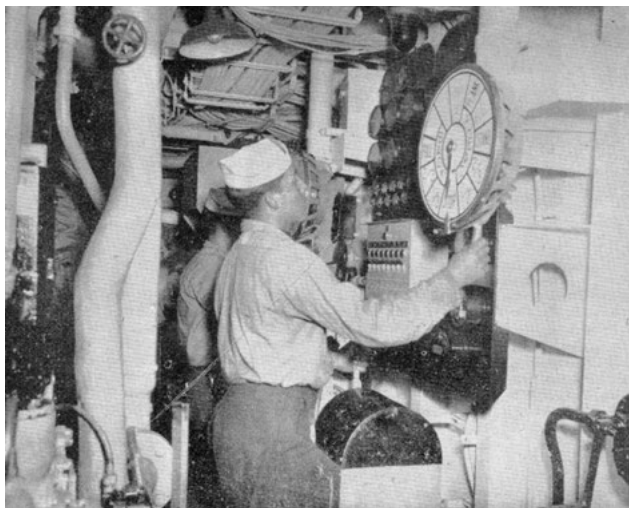
1900: El general Manuel Olivares Heres, nuevo comandante del vapor de guerra *Mariscal de Ayacucho*, en reemplazo del CN Pedro Rivero.

1937: El buque *Leander* (ex-*Dr. Brihely*) es adscrito a la Armada como yate presidencial. Después del primer viaje con el presidente López Contreras, éste se negó a volver a embarcarse por ser poco estable.

1942: El cañonero *General Urdaneta* rescata a los sobrevivientes del tanquero *Monagas*, hundido por un submarino alemán cerca de Puerto Macolla (Golfo de Venezuela). El cañonero *Urdaneta* contaba con dos cañones de 4" y uno anti-aéreo de 3". Carecía de sistema antisubmarinos. El vigía del *Urdaneta* observa la explosión y avisa al puente de mando. Otras explosiones ocurren sobre los tanqueros *Pedemales*, *Rafaela*, *Tía Juana*, *Oranjestad* y *San Nicolás*. El resto del convoy logra refugio en Carirubana. El vapor *Maroná* llega al puerto de Maracaibo procedente de Curazao el 16 en la noche con nueve náufragos del buque tanque *Tía Juana* y trece del *San Nicolás*. Los buques *Rafaela* y *Pedernales* entraron averiados a Curazao. El tanquero *Perijá* de la Venezuelan Gulf logra refugiarse en el puerto de Las Piedras.

1960: El transporte *Los Testigos* es adscrito a la Marina de Guerra.

1972: El buque de instrucción ecuatoriano *23 de Julio* arriba a La Guaira para cumplir un plan de visitas a las dependencias navales. Su comandante: CF Fausto Lasso. Treinta y cinco guardiamarinas reciben instrucción a bordo.



1815: Zarpa desde Cádiz la expedición pacificadora de Tierra Firme, al mando del mariscal de campo Pablo Morillo.

1819: Felipe Santiago Esteves es ascendido por el Libertador a capitán de navío.

1833: El segundo teniente (TF) Juan Antonio Echeverría, comandante de la goleta de guerra *Angostura*, surta en el Apostadero de Angostura, del mando del primer teniente Jorge Gutiérrez. El *Angostura* estaba encargado de recorrer las costas del Delta y de Paria.

1937: Los cadetes de la recién clausurada Escuela Naval y Militar ocupan la antigua casona del general Roberto Santana, en la calle los Baños, Maiquetía, que será la sede del alma mater hasta 1964.

1937: Nace la Escuela de Grumetes anexa a la Escuela Naval. Su primer director: capitán de corbeta Antonio Picardi.

1948: Con motivo de la toma de posesión de Rómulo Gallegos como presidente, los cadetes estrenan el uso del espadín. Debido a las carencias presupuestarias, estuvo limitada a la bayoneta del antiguo máuser 71/80, algunos bastante oxidados.

1966: Firma en Ginebra del Acuerdo entre los Gobiernos de la República de Venezuela, y el Reino Unido e Irlanda del Norte.

1972: El submarino *Tiburón* (S-12) arriba a La Guaira.

1977: La Escuela de Suboficiales reinicia sus labores, suspendidas desde 1959. Pasó a llamarse ESOMA.

1987: El Servicio de Guardacostas es elevado al rango de Comando de Guardacostas.

1999: La Armada comienza la recopilación de los antecedentes históricos españoles en el Archivo General de Indias, trabajos que se extendieron hasta el 2008. Sus integrantes: el capitán de corbeta Jairo Bracho Palma, licenciados Yasser Hernández Lugo y Ángel Manzanilla Celis.

18

1817: La escuadra realista al mando del capitán de navío José María Chacón, y su escuadra sutil al mando del capitán de fragata José Guerrero atacan el Morro de Barcelona. Logran desplazar a los patriotas de sus posiciones.

1845: Fallece en Angostura, el teniente de navío Gerónimo Rengifo, Prócer Naval de la Independencia.

1851: Es eliminado el cargo de comandante del castillo Libertador por falta de presupuesto. Se ordena al capitán José María Frontado, comandante de la Compañía de Infantería de Marina en Puerto Cabello, trasladarse con su unidad y tomar posesión de la fortaleza.

1899: El general Adolfo Ortega, comandante del vapor de guerra *Mariscal de Ayacucho*, en reemplazo del CN Luis B. Guevara.

1900: El caza-torpederos *Miranda* se encuentra al ancla en Puerto Cabello. Su comandante, el teniente de navío Leopoldo Vicente Pellicer. Segundo comandante: teniente de navío José María Fossa.

1912: Nace en Maracaibo (estado Zulia) Marco Tulio Montero León, primer oficial graduado en Estado Mayor Naval en el exterior (Perú), y el jefe de Estado Mayor Naval más longevo.

1937: Capitán de corbeta Antonio Napoleón Picardi Arteaga, nuevo director de la nueva Escuela Naval de Venezuela. Fue el artífice de la separación de la Escuela Militar y Naval.

1939: Capitán de corbeta Juan de Mata Peláez, nuevo director de la Escuela Naval de Venezuela.



1974: Primera entrega del “Servicio obligado” de Suministros Clase I (Alimentos) a las unidades flotantes. Fue necesario imponerlo ante la negativa de algunos comandantes para recibirlo de manera centralizada.

1902: El crucero *Restaurador* y el vapor de guerra *Zumbador* zarpan desde Puerto Cabello en operaciones contra la Revolución Libertadora.

1960: Por Resolución N° M-36, es creada la Escuela de Submarinos en la Base Naval Agustín Armario.

20

1859: Inicio de la Guerra Federal o Guerra Larga. V fragmentación política. Varios oficiales siguieron las banderas federales: Manuel Ezequiel Bruzual, Carlos Trinidad Irwing; Antonio Ferrer en los ríos de Apure, y Rodolfo Calderón, quien prestó sus servicios al general Falcón en las costas de occidente. Formados en la fragua marina, dejaron el octante y el cañón de a 18, y se fueron a los vivaques, y combatieron con enorme distinción. Por otra parte, el gobierno designó al CN José del Rosario Armas como Jefe de la Escuadra de Operaciones. La escuadra la conformaron el vapor Unión, las goletas de guerra *5 de Marzo*, *Liza* y *Venezolana* más algunas embarcaciones mercantes.

1886: Venezuela rompe relaciones diplomáticas con Gran Bretaña.



1980: La fragata *Mariscal Sucre* (F-21) es adscrita a la Marina de Guerra.

1946: Arriba a Venezuela el transporte *Capana*, buque tipo LST de 4.060 toneladas. Su primer comandante: el teniente de navío Rafael Rosales.

1845: El Congreso Nacional rehabilita en sus grados y honores a los oficiales participantes en la Revolución de las Reformas (1835): Renato Beluche, José María García, Domingo Román, José Alejo Troconis, José Swain, Guillermo Stewart, José Miguel Machado, Antonio Piña, José de los Santos Cardozo, entre otros.



1904: El vapor *Mariscal de Ayacucho* se convierte en pontón-faro en caño Colorado. Su primer comandante: el coronel Francisco Perdomo. El 5 de marzo llega a su lugar de anclaje remolcado por el vapor *Zumbador*.

1904: La lancha *14 de Septiembre* es designada para prestar servicios entre los pontones-faro *Mariscal de Ayacucho* (Caño Colorado), y *Punta Barima* (Delta del Orinoco). Su comandante: el teniente de navío Antonio Mijares Palom (fotografía).

1962: Es creada la moderna Inspectoría General de la Armada.

1975: Resolución M-07. La Dirección de Hidrografía y Navegación sale de la Jefatura de Logística para pasar a la Jefatura de Operaciones.

22

1853: El Congreso Nacional aprueba la propuesta del Ejecutivo de ascender a capitán de navío al CF José Ramón Yépes.

23

1853: José María García es ascendido a general de brigada. A capitán de navío son ascendidos José Ramón Yépes y Domingo Román.

1830: El G/J José Antonio Páez decreta la creación de la Alta Corte Marcial, compuesta por cuatro generales, cuatro coroneles o capitanes de navío, un fiscal letrado, y un relator secretario. Estaría presidido por el Secretario de Guerra y Marina. Entre sus atribuciones se encontraban: 1) Aprobación o reforma de las sentencias pronunciada por los Consejos Oficiales Generales, por los Consejos Ordinarios, si se denota marcada injusticia, y determinar en grado de apelación las causas civiles y criminales que por algún motivo, toquen el fuero de guerra.

1866: Fallece en Caracas, el general de brigada Francisco Hernáiz.

1902: El crucero *Restaurador* (del mando del TN Román Delgado Chalbaud) y el vapor *Zumbador* (del mando del “Manco” Cotarro) se encuentran en Puerto Cabello.

24

1845: El capitán de fragata Matías Padrón, comandante del Apostadero de Maracaibo, en reemplazo del capitán de navío Nicolás Joly.

1845: El TN José Alejo Troconis del Mas, nuevo comandante del Apostadero de Guayana, en reemplazo del teniente de navío Francisco Javier Curtis.

1902: El vapor *23 de Mayo* (TN J.M. Fossa) se encuentra fondeado en Carúpano, y el *Zumbador* ha recalado en La Guaira.

1968: Es creada la Banda Marcial de la Base Naval “CA Agustín Armario”.

25

1834: Por decisión del Congreso, Felipe Santiago Esteves es nombrado ministro de la Suprema Corte Marcial.

1853: El primer teniente José León Coronado es ascendido a capitán de fragata, y nombrado comandante de la goleta de guerra *Sucre*.



1926: Fallece el capitán de corbeta Ramón Díaz Flores a bordo del vapor *Maracay*, del que era comandante propietario. Ese día La Guaira le rindió honores a un afamado marino de guerra, escritor y ciudadano ejemplar. El vapor de su mando siguió por la costa el cortejo fúnebre hasta el cementerio de Guiriguire, que era el lugar destinado a los no católicos (fotografía).

1995: Masacre en el puesto fluvial AF Manuel Echeverría, río Meta, Cararabo. Son asesinados con signos evidentes de saña y perversión los siguientes miembros de la Armada: SM3 José Colmenares

Zambrano, S1 José Armada Aponte, S2 Nelson Gregorio Contreras, S2 Jacinto Viloria Pereira, C1 José Ascanio Aponte, C2 Jacinto Eloy Graterol, C2 Cándido Arenas Méndez, C2 Félix Guevara Silva, C2 Hernán Graterol Tovar, C2 Jacinto Viloria Pereira, C2 José Ascanio Aponte, y ID Félix Guarenas Silva. El ataque fue realizado por una compañía de 100 hombres del frente Domingo Laín, perteneciente al denominado Ejército de Liberación Nacional.

2001: La fragata *General Salom* (F-25) es enviada hacia El Salvador con materiales, hombres y equipos para apoyar a los damnificados. Lleva a bordo un helicóptero Bell 212 para efectuar labores de búsqueda y rescate.

26

1931: Nace en Caracas, Jesús Bertorelli Moreno, quien llegaría a ser comandante general de la Marina.

1942: Firma del Tratado sobre las Áreas Submarinas del Golfo de Paria, suscrito en Caracas. Será uno de los primeros en su género en el mundo. Venezuela reafirma la soberanía sobre isla de Patos y el peñón del Soldado.



1952: Las Fuerzas Navales desembarcan en los Monjes Sur. Levantan un campamento para la construcción de un faro marítimo. Es afirmado el pabellón nacional. Serán las primeras instalaciones en los Monjes. Queda destacada una pequeña guarnición de cuatro guardias nacionales.

1974: Botadura del patrullero de costa (hoy patrullero de combate) *Federación* (PC-12).

1958: Nace el Comando de Infantería de Marina en Playa Grande, hoy División de Infantería de Marina.

1958: Nace el batallón de Infantería de Marina N° 3, con sede en Carúpano, luego denominada Unidad Táctica de Combate Mariscal Antonio José de Sucre.

27

1812: Combate y derrota de la flotilla realista en la confluencia de los caños Macareo y Pedernales. La escuadrilla republicana queda apostada en Sorondo, cerca de Guayana la Vieja. Sus jefes perdieron el tiempo negociando la rendición de la ciudad.

1846: Queda establecido un pontón faro en Punta Barima, a 18 pies en marea baja, y en dirección Norte – Sur de Punta Barima.

1898: Andueza Palacios propone “Pensar seriamente en la organización científica del Ejército y la Armada Nacionales”.

1899: El transporte *Zamora*, al mando del capitán de navío José de los Santos Sánchez. El vapor *Crespo*, al mando del CN Jesús María Negrón.

1901: El crucero *Restaurador* es adscrito a la Armada. Queda establecida la Escuela Náutica a bordo.

1926: La Escuela Naval a bordo del crucero General Salom es trasladada al cañonero *Maracay*. El teniente de primera clase (teniente de navío) Arturo Baute Osío, director y comandante del buque.

1950: La lancha *Torbes* es adscrita a la Armada.

1950: Por Resolución N° M-1253, es creado el consultorio odontológico Dr. Pedro Luis Hernández, con sede en la Base Aérea de la Carlota.

28

1816: Es publicada por el Servicio Hidrográfico español en Madrid la “Carta Esferica en quatro hojas De Las Costas De Tierra Firme... Levantada de Orden del Rey Desde 1793, hasta 1802. por al 2.a Division Bergantines Empresa y Alerta al Mando del Brigadier de la Rl. Armada Dn. Joaquin Francisco Fidalgo (...) 1816”, con fines informativos al público internacional, y que fue utilizado por los navegantes hasta principios del siglo XX. Será el primer instrumento cartográfico levantado con criterio científico y técnicas modernas, aceptado y difundido por las potencias marítimas para navegar en el Mar de Venezuela (ilustración).



1831-1833 (d): Buques disponibles de la Armada:

1831	1832	1833
Goletas <i>Independencia</i> , <i>Libertad</i> , Puerto Cabello.	Goletas <i>Independencia</i> , Puerto <i>Cabello</i> .	Goletas <i>Atrevida</i> y <i>Puerto Cabello</i>
Balandras <i>Carabobo</i> y <i>San Félix</i> .	Balandras <i>Carabobo</i> y <i>San Félix</i> .	

1845: Carlos Soublotte firma el decreto en el que envía al marabino Domingo Marcucci, a estudiar arquitectura naval en Filadelfia.

1957: El destructor *Almirante García* (D-33) es adscrito a la Armada.

MARZO

1

1836: Revolución de las Reformas. Es rendida la plaza de Puerto Cabello. Se entregan los generales Francisco Carabaño y Diego Ibarra, el general de la Armada Renato Beluche y los demás implicados. José María García, Domingo Román, Juan Clark, y José Swain se refugiaron en las Antillas. Los dos últimos fueron indultados el 28 de febrero de 1836.

1836: El primer teniente (TN) Alejo Troconis del Mas es nombrado por el capitán de navío Nicolás Joly, comandante de la goleta Nautilus, que sería utilizado como pontón cárcel, para albergar a los insurrectos de la llamada Revolución de las Reformas.

1858: Revolución de Marzo. El general Julián Castro se pronuncia en Valencia contra el gobierno del G/J José Tadeo Monagas.

1902: Es dado de alta en la Armada con el grado de guardiamarina, Juan de Mata Peláez, quien había cursado estudios de pilotaje en la Escuela Náutica de Santander (España).

1921: Nace en Caracas, el contralmirante Miguel Benatuil Gustini, quien fuera comandante de la Base Naval “CA Agustín Armario”, entre otras responsabilidades.

1946: Capitán de corbeta Oscar Ghersy Gómez, primer director de Materiales de la Sección Marina.

1972: El capitán de navío Víctor Martínez Arráez, nuevo comandante del Apostadero Naval Mariscal Juan Crisóstomo Falcón. CN Rafael García Martínez, nuevo comandante del Apostadero Naval Jacinto Gutiérrez.

1979: Es reactivada la Escuela de Buceo de la Armada en la gabarra taller de la Base Naval “CA Agustín Armario”. En ella se dictaron cursos básicos de buceo, corte y soldadura submarina, de salvamento y rescate.

1984: Comienza la reorganización del Museo Naval de Mamo a cargo de la licenciada Teresa de Mora.

1998 (d): Teniente de navío Alexander Velásquez Bastidas, primer oficial en visitar la Antártida como observador naval. Argentina actuó como país anfitrión.

2



1743: La Escuadra británica al mando del almirante Charles Knowles se presenta en el puerto de La Guaira. La flota estaba integrada por los navíos *Bulford*, *Norwich*, *Elthan*, *Suffolk*, *Advinde* y *Assitance*. El ataque comienza. Avisados por la atalaya del Zamuro, y repetido el mensaje por los cuerpos de guardia hasta llegar la noticia a Caracas, las guarniciones se movilizaron para enfrentarlos. Luego de un nutrido bombardeo, los cañones de la fortaleza desarbolan y ponen a punto de hundimiento a la nave capitana, lo que hizo que redoblaran la violencia del ataque, luego de nueve mil balas de cañón arrojadas sobre las fortalezas, los ingleses se vieron obligados a retirarse.

Por la concurrencia de españoles y criollos, este ataque y el de Puerto Cabello se considera como uno de los hitos de la formación de la venezolanidad.

1817: Batalla del Morro de Barcelona. La escuadra española surta en el Morro de Barcelona al mando del capitán de navío José María Chacón, y la escuadrilla sutil del mando del capitán de fragata José Guerrero, fueron sorprendidas y atacadas por la escuadra patriota. La batería protegida del morro, y otras prevenciones impidieron el éxito de éstos.

1899: El piloto de segunda José Hurtado Mariño, comandante del vapor *Totumo*.

1901: El teniente de navío William Taylor, comandante del vapor *Totumo*.

1962 (d): La Marina recibe su primer avión, una nave tipo Cessna 310.

2010: El buque de vigilancia litoral *Guaicamacuto* (GC-21) es incorporado a la Armada Bolivariana.

3

1817: El Libertador inicia un ataque combinado por tierra y por mar contra la fortaleza del Morro de Barcelona. Levanta una batería al inicio del arrecife. El capitán de navío Agustín Armario con cuatrocientos hombres ataca las fuerzas avanzadas de los realistas, quienes se refugian en la fortaleza. Mientras tanto, el capitán de navío Antonio Díaz se interna en el río, desembarca tropas y obliga a la fuerza sutil realista a salir a remolque con graves pérdidas.



1879: General de brigada Froilán Anzola, encargado de la Dirección de Marina, hasta el 14 de julio de ese año.

1932: El remolcador *Aragua*, al mando del teniente de primera clase (teniente de navío) Luis Morales Vásquez, remolcó el bergantín *Antonio Díaz* hasta las coordenadas 10 37'00'' y lo echó a pique a 55 brazas de profundidad.

1973: Es presentada la maqueta del monumento a la Batalla Naval del Lago de Maracaibo, que sería presentada en esa ciudad el 24 de julio de 1973.

1973: Botadura de las lanchas hidrográficas *Gabriela* (LH-11) y *Lely* (LH-12).

2000: Seis rastropescas faenan en aguas venezolanas Lat 11.54.Ø N Long Ø71.ØØ W. La patrullera *Constitución* (PC-11) las escolta fuera de las aguas jurisdiccionales.

1789: Nace en Maracaibo el subteniente de Infantería de Marina José María Silva, Prócer Naval de la Independencia.

1797: Desde las colonias del Esequibo y Trinidad, los ingleses reparten tierras en la franja comprendida entre el río Esequibo y Punta Barima, un lugar considerado como perteneciente a la provincia de la Guayana española y que jamás había estado en disputa con los holandeses. Para dar mayor legalidad al acto, se entregaron tarjetas de identificación y zonas parceladas en cuarenta y siete leguas, desde el mar hasta la confluencia de los ríos Yuruan y Yuruari. El levantamiento cartográfico del inglés Gabriel Tatton, convertido en un mapa oficial en 1800, ya designaba dos zonas posibles de límites y consolidaba la invasión. Poco después se retiran.

1817: El Morro de Barcelona es tomado por las fuerzas combinadas de Antonio Díaz y Agustín Armario.

1817: Ordenanza de Corso dictada por el Libertador. Autoriza el uso de buques corsarios para hostigar a los barcos mercantes españoles, apresarlos y hacerse con sus cargas.

1902: El capitán de navío Mariano Olivares Heres, comandante del caza – torpederos *Miranda*. Segundo comandante: José Ignacio Hurtado Mariño.

1909: El vapor *Manzanares* pasa a la orden temporal de la Armada, su comandante, el teniente de navío José M. Montero Durand. La unidad se encuentra en Ciudad Bolívar para el traslado de los restos del general Antonio Paredes, quien fue mandado a fusilar por Cipriano Castro en 1907.

1959: El nombre del yate presidencial *2 de Diciembre* es cambiado por *Las Aves* (T-11).

1971: El remolcador CC. Fabio Gallipoli Moler es adscrito a la Armada.

1974: Contralmirante Magin La Grave Fry, nuevo comandante del Centro de Adiestramiento Naval Felipe Santiago Esteves.

1994 (d): Son incorporadas a la Armada seis lanchas tipo Boston Whaler (Pirañas) para el control y vigilancia de los espacios fluviales.

5

1858: Revolución de Marzo. Por orden del G/J José Tadeo Monagas, el vapor de guerra Unión (general Manuel Guevara) y la goleta Monagas, zarpan desde La Guaira con elementos de guerra para Puerto Cabello, con el objeto de contener el movimiento de Julián Castro. Las unidades entraron desprevenidas, son capturadas por los revolucionarios. Éstos organizaron una escuadrilla con el vapor *Unión* y cuatro goletas, se embarcaron tropas y elementos de guerra bajo el mando del general Justo Briceño, para dirigirse a La Guaira, que bloquearon el 13 de ese mes. El general de la Armada José María García organizaba una escuadra para enfrentar a los revolucionarios. Recibió la orden de Monagas para deponer la armas, pues había renunciado a la primera magistratura.



1902: Es devuelta al gobierno, la flota venezolana apresada por los buques que realizaron el bloqueo a las costas.

1953: Muere trágicamente el teniente de fragata Ramón Arismendi, oficial de flota y de infantería de marina.

1966: El Estado Mayor Naval presenta el “Proyecto de Organización de la División Marítima Territorial del País”. De esta manera nace la denominada “Frontera Marítima del Atlántico”.

1974: Botadura del patrullero de costa (hoy de combate) *Libertad* (PC-14).

1975: La Base Naval “CA Agustín Armario” participa en el proyecto de restauración del castillo Libertador.

6

1818: Toma de San Fernando. Diecisiete flecheras al mando del capitán de navío Antonio Díaz apoyan al coronel Miguel Guerrero. Conquistan la ciudad después de un arduo sitio, una acción que fue exaltada por José Antonio Páez.

1848: El primer teniente Juan Antonio Echeverría, nuevo comandante de las fuerzas sutiles de Guayana.

1969: Por Resolución N° M-069, se promulga la nueva organización de la Marina. Son creadas las siguientes dependencias: 1) Jefatura de Logística; 2) Jefatura de Administración de Personal; 3) Dirección de Armamento; 4) Jefatura de Operaciones; 5) Jefatura de Procesamiento de Datos; 6) Dirección de Ingeniería; 7) Dirección de Inteligencia; 8) Dirección de Planes y Control Operacional; 8) Dirección de Ayudantía General.

1972: El buque escuela *Deutschland* de la República Federal Alemana arriba a La Guaira, para realizar un plan de visitas programadas a

varias instalaciones de la Marina. Su comandante: el CN Karl Welz. Ciento cinco cadetes reciben instrucción a bordo.

7

1784: Nace en Escocia, el capitán de fragata Guillermo Brown, Prócer Naval de la Independencia.

1820: Zarpa desde Juan Griego con destino a Río Hacha, la escuadra al mando del Almirante Luis Brión. Diez buques de guerra transportan las tropas irlandesas distribuidas en tres cuerpos: Lanceros, Cundinamarca y Tiradores, más una sección de artillería.



1846: El Congreso Nacional decreta la construcción de dos vapores en los astilleros de Maracaibo para el resguardo marítimo.

1881: La Armada cuenta con más de cuarenta y cuatro buques a vela, cincuenta y cinco cañones y 1049 tripulantes, sin incluir los vapores de guerra.

1884: Asciende a guardiamarina el alumno de náutica Federico Jurado.

1900: El capitán de navío José de los Santos Sánchez, comandante del transporte *Zamora* (fotografía). Su segundo: el teniente de navío Juan Moors.

1902: El vapor revolucionario *Bang Righ* arriba a Juan Griego, entrega armas, entre otros, al capitán de navío Adolfo Ortega, alzado contra el gobierno.

1904: Coronel Luis Jugo Delgado, comandante del torpedero *Bolívar*. Segundo comandante: teniente de navío Juan Moors. Segundo oficial: guardiamarina Bartolomé Balda. Primer guardiamarina: Juan Ortega (hijo). Segundo guardiamarina: Felipe Larrazábal, quien poco antes pertenecía a la Guarnición en calidad de infante de marina.

1907: Coronel Luis Jugo Delgado, comandante del torpedero *Bolívar*. Segundo comandante: teniente de navío Julián Serrano Márquez. Primer oficial: Carlos Márquez Reyes. Guardiamarinas: Teófilo Aldrey Blanco y Arístides Matute.

1909: El teniente de navío Adolfo Rosales, comandante del crucero Restaurador. Segundo comandante: Juan Moors. Segundo oficial: teniente de navío Adolfo Prince.

1947: Resolución del ministro de la Defensa, en el que se establece que los oficiales destinados a prestar servicios en la Infantería de Marina, utilizarán a continuación de su grado de ley, la denominación “De Infantería de Marina”.

1974: La Escuela Naval de Venezuela es declarado instituto universitario.



1975: Capitán de fragata Vicente Pérez Capella, nuevo comandante de Batallón Mariscal Sucre en Carúpano (fotografía).

1981: La fragata *Luis Brión* (F-22), es adscrita a la Armada

1981: Las Escuelas Técnicas de la Marina finalizan curso de gramática italiana en el contexto del arribo de las fragatas.

8

1836: Son expulsados del país, por haber participado en la Revolución de las Reformas, los siguientes oficiales navales, con pérdida de empleo, grados y pensiones: Renato Beluche, José María García, José C. Swain, Juan Clark, José Rafetti, Domingo Román, José de los Santos Cardoso, Guillermo Stewart, José Alejo Troconis del Mas, Pedro Duque, entre otros.

1902: El vapor revolucionario *Bang Righ* dispara contra la fortaleza de Carúpano.

1902: Arriba a Puerto Cabello el vapor *Zumbador* (Francisco Cotarro) remolcando al vapor *Crespo*, quien había sido inutilizado por el buque revolucionario *Bang Righ* en la batalla de Cumarebo.



1973: El transporte *Maracaibo* es adscrito a la Armada.

1975: Comienza el plan piloto de bachillerato para la marinería y tropa en la Comandancia General con el método de EDUTV. Fue un programa efectivo.

2007: Vicealmirante Benigno Calvo Díaz, primer comandante general de la Armada con la especialidad de Infantería de Marina (fotografía).

9

1829: Renato Beluche nuevo comandante del Segundo Departamento de Marina, en reemplazo del capitán de navío Felipe Santiago Esteves.

1964: Muere trágicamente el capitán de corbeta Manuel Vicente Armas, oficial de Infantería de Marina.

1975: Es reafirmado el pabellón del destructor *Almirante Clemente* en los muelles South Bidston Dock, Bikenhead (Inglaterra).

1990: Botadura del buque oceanográfico *Punta Brava* (BO-11) en Cádiz, España.



1992: Zarpa desde La Guaira, el buque escuela *Simón Bolívar* rumbo a la regata Colón – 92, su comandante: el capitán de navío Williams González. La regata parte desde Cádiz el 29 de abril. Los cadetes llegaron por avión hasta el puerto de salida.

2016: Nace el Ministerio de Pesca y Acuicultura, mediante Decreto N° 2.269. Su primer titular: Almirante Ángel Belisario Martínez, quien consolidaría de manera asertiva las políticas públicas del sector pesquero nacional.

10

1778: Nace en Río Hacha, el general de brigada José Prudencio Padilla, Prócer Naval de la Independencia, héroe de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo.

1823: Desembarco realista en Borburata, fueron repelidos por veinticinco soldados del batallón Anzoátegui de la Guardia.

1859: Guerra Federal. El Jefe de Operaciones sobre Occidente, general León Febres Cordero navega a bordo de la escuadra del gobierno hacia los Cayos de San Juan de los Cayos. En aquel lugar, la escuadra del gobierno avista a los buques revolucionarios *Federación* y *20 de*

Febrero del mando del CF Rodolfo Calderón. Las goletas *5 de Marzo* y *Liza* le dieron caza a los buques federales. La goleta *Federación* encalló, logrando escapar el CF Calderón a bordo de la *20 de Febrero*. La escuadra del gobierno recaló en el puerto de Cumarebo el 13 de marzo, momento en que el general Zamora abrió operaciones sobre Puerto Cabello. Desembarcaron las tropas de Febres Cordero en la población de Muacó el 14. El general Tirso Saleverría al tener noticias de la aproximación del ejército central desocupó Coro y se dirigió con sus tropas hacia Sirarigua para unirse a Zamora. Por su parte la goleta de guerra *5 de Marzo* bombardeó el fortín de La Vela logrando la rendición de la fortaleza.



1959: El transporte *Los Monjes* (T-21) es adscrito a la Marina de Guerra.

1975: Inicia el primer curso para suboficiales asimilados.

11

1741: Varios buques holandeses sorprenden e incendian a la galera guardacostas de la Real Compañía Guipuzcoana a la altura de Puerto Chaves.

1836: El Dr. José María Vargas, presidente de la República, asciende a segundo teniente al guardiamarina José Celis.

1845: El teniente primero (TN) Francisco Javier Curtis, comandante del Apostadero de Guayana, es ascendido a capitán de fragata.

1901: Teniente de navío Luis B. Guevara, segundo comandante del caza-torpederos *Miranda*, en reemplazo del segundo piloto Hurtado Mariño. Comandante: CN Rafael Fuentes.

1901: El coronel Leopoldo Taylhardat Acevedo, comandante de la guarnición de Infantería de Marina y Artillería del crucero Restaurador.

1901: Capitán de navío Juan S. Todd, comandante del vapor *Augusto*.

1903: El ingeniero Guillermo Lebrún, inspector de la Armada, informa al Ministerio de Guerra y Marina sobre el pésimo estado en que fueron entregados los buques de guerra apresados por los ingleses durante el bloqueo.

1905: Apresamiento de la goleta holandesa *Rosalina* por el buque de guerra *Zumbador* en el Golfo de Venezuela.

1977: El submarino *Caribe* (S-32) es adscrito a la Marina de Guerra.

1991: El buque oceanográfico *Punta Brava* (BO-11) es adscrito a la Armada.

12

1806: Arriba a Jacmel (Haití) Francisco de Miranda, a bordo de la corbeta *Leander*. Es izada por vez primera la bandera nacional, según los testigos fue un espectáculo inolvidable ver el tricolor ondeando en el tope del palo mayor.

1812: La Escuela Náutica en La Guiara se derrumba por efectos del terremoto ocurrido en Caracas, motivo de su cese temporal. Algunos instrumentos fueron recatados y remitidos a Puerto Cabello.

1944: El submarino alemán *U-66* hunde un petrolero cerca de Curazao.

14



1944: El capitán de corbeta Arístides Rojas, primer agregado naval en Washington. En la fotografía, con el capitán de fragata Juan Nepunocemo Velarde.

1851: El comandante del Apostadero de Guayana, capitán de navío José Celis oficia al Secretario de Guerra y Marina. Solicita que los alumnos de la Escuela Náutica de aquel apostadero obtengan instrucción práctica, y que el director sea el mismo comandante de aquella dependencia.

1974: El contingente Enero - 74 de la Infantería de Marina concluye su adiestramiento en las instalaciones de la Base Naval Auxiliar de Turiamo.

1980 (d): Contralmirante Víctor Núñez Rodríguez, nuevo jefe de la Misión Naval en Italia, en reemplazo del CA. Alberto Meneses Prince.

2003: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas Lago de Valencia (ESGLV).

15

1786: el guardiamarina Lino de Clemente comienza a prestar servicios en la Armada española.



1823: Zarpa desde Cartagena de Indias el capitán de navío José Prudencio Padilla, comandante general de la Escuadra de Operaciones sobre el Zulia.

1902: El crucero alemán *Gazelle* arriba a Puerto Cabello en el contexto de la diplomacia de cañoneras (fotografía).

1976: Es inaugurado el hospital naval Dr. Francisco Iznardi en Puerto Cabello.

1994: La lancha guardacostas *Chichiriviche* es adscrita a la Armada.

2012: El transporte *Los Frailes* (T-91) es adscrito a la Armada Bolivariana.

2017: Patrullaje fluvial desde el Puesto Naval de Puerto Páez. Son decomisados un total de 880 litros de gasolina.

1877: General José Ramón Yépes, director de Marina por segunda vez, y ministro de Guerra y Marina encargado

1967: Es creada la Unidad de Transporte de la Infantería de Marina.

1902: El torpedero *Bolívar* (CN Manuel M. Cotarro) se encuentra al ancla en Barbados.

1949: El capitán de corbeta Pablo Bonilla Chacón, nuevo director de la Escuela Naval.

1806: El bergantín de guerra inglés *Escorpión* ataca el puerto de Carúpano. Fue rechazado con contundencia. En el encuentro se distinguió el margariteño Antonio Jerónimo Vásquez.

1850: Egresan de la Escuela Náutica de la Asunción, los guardiamarinas Manuel Ezequiel Bruzual y Andrés Level, ambos de destacadísima actuación en la historia venezolana.



1908: Nace en Mirimire (Estado Falcón), Francisco Alejandro Vargas Ders, primer cronista e historiador oficial de la Armada (fotografía).

1909: El comandante del buque alemán *Bruno Menzell* reclama al gobierno venezolano, una retribución monetaria por haber ayudado al torpedero *Bolívar* que se había varado frente a Cayo Borracho el 6 de julio de 1905. Le fue acordado una recompensa de Bs. 20.000.

1987: Es creada la Estación Principal de Guardacostas TN Pedro Lucas Urribarrí (EPGMA).

1992: Da inicio en la sede de la Escuela Superior de Guerra Naval, el primer seminario sobre el poder naval venezolano. Su director: el CA Raúl Bustamante Pulido.

1994: La lancha guardacostas *Caruanta* es adscrita a la Armada.

2020: Almirante William Serantes Pinto, comandante general de la Armada Bolivariana.

18

1858: El capitán de navío José Ramón Yépes, declarado comisionado ante el general Juan Crisóstomo Falcón en Coro. Posteriormente nombrado comandante del Apostadero de Maracaibo.

1884: Asciende a guardiamarina el alumno de náutica Emiliano García Martínez.

1942: Convenio de Cooperación Financiera entre los Gobiernos de los Estados Unidos y Venezuela para la adquisición de artículos de defensa y comunicación de información militar, de acuerdo a los términos de la Ley de Préstamo y Arriendo. Venezuela recibe un crédito por quince millones de dólares, doce para el Ejército (incluyendo la Aviación) y tres millones para la Armada.

1947: Capitán de corbeta Oscar Gherzi Gómez, nuevo subinspector de las Fuerzas Navales, en reemplazo del capitán de fragata Wolfgang Larrazábal.

1996: El Guardacostas pesado *General Morán* (GC-12) apresca en la Fachada Atlántica el rastropesca guyanés *Defiant 88* y el *Zodiac 88* de igual nacionalidad, por pesca ilegal.

19

1792: Nace en Baltimore, el capitán de fragata José Swain, Prócer Naval de la Independencia.

1803: Nace en Paraguaná (Estado Falcón), el general de brigada José Eugenio Hernández, Prócer Naval de la Independencia y Prócer de la Federación.

1805: El cirujano segundo de la Real Armada Francisco Iznardi y el resto del personal médico del Apostadero de Puerto Cabello, es destacado a Valencia para la lucha contra una epidemia de paludismo.

1909: Los restos del general Antonio Paredes son embarcados a bordo del vapor *Manzanares*. Inmediatamente zarpa desde Ciudad Bolívar con destino a La Guaira.

2003: Es creado el Escuadrón Aeronaval de Apoyo Táctico.

20

1861: La goleta de guerra *Nuevo Carabobo* detiene la goleta holandesa *General Piar* frente a Punta Macoya, por llevar pertrechos de guerra para los revolucionarios.

1922: El cañonero *Brión* es adscrito a la Armada.

1923: Nace en Guanape (Estado Anzoátegui) Enrique Domínguez García, uno de los directores de la Escuela Naval de más grata memoria. Treinta años de servicios y otros tanto en uso del retiro como profesor de Navegación en la Escuela Naval de Venezuela. Un icono entre las generaciones de mediados del siglo XX.

1943 (d)(m): El mercante *Durazzo*, internado en Maracaibo en 1939 e incautado por el gobierno venezolano, es incorporado a la Armada con el nombre de *Paparo*.

1958: Es creada la Dirección de Ingeniería de las Fuerzas Navales.

1992: Los buques de guerra brasileños *Iguatemi* y *Solimoes* arriban a La Guaira. Se trata de dos unidades de 800 toneladas al mando de los capitanes de corbeta Ricardo da Cunha Bastos y Teixeira Vilaca respectivamente. En el primero de los mencionados viajaba el CN Carlos Moutinho, comandante de la Flota del Norte.

1973: La Marina de Guerra realiza la primera operación anfibia llamada Quigua.

21

1975: Es firmado en la sede de la Escuela Naval, el primer convenio entre la Universidad Simón Bolívar y la Escuela de Postgrado de la Armada. El acto estuvo representado por el rector de la universidad, Dr. Ernesto Mayz Vallenilla, y el CA Alfredo Bello Borges, director de la Escuela de Postgrado y de la Escuela Naval (fotografía). El objeto del acuerdo fue el intercambio de recursos y técnicas, desarrollo conjunto de proyectos, entre otras.



1832: El Ejecutivo nacional decreta la venta de los buques mayores de la Escuadra.

1896: El vapor *Mariscal de Ayacucho* sale de los astilleros de Martinica luego de algunas reparaciones contratadas por el Gobierno. No se saben las razones, pero llevaba a bordo cuatro refugiados cubanos, miembros activos de la resistencia por la independencia de su país. Al parecer, los refugiados pretendieron quedarse con las municiones y armas del buque sobornando para ello a la tripulación. Las lealtades se dividieron. El encuentro terminó a machetazos por el control de la santabárbara. A la altura de Margarita, un incendio se propagó por el buque, pereciendo cuatro soldados de la guarnición y otro tanto de marinos. El buque incapaz de navegar, fue remolcado hasta La Guaira

1901: El crucero *Restaurador* y el caza-torpederos *Miranda* bombardean Tucacas y Chichiriviche.

1973: Luego de una penosa enfermedad, fallece en Caracas, el contralmirante Guillermo Ginnaris Troconis, subinspector general de las Fuerzas Armadas.

1832: Nicolás Joly, nuevo comandante del Apostadero de Puerto Cabello.

1833: Decreto del Congreso Nacional. Concede ventajas fiscales para la construcción naval en el país.

1949: Capitán de corbeta Oscar Ghersy Gómez, nuevo comandante general de las Fuerzas Navales. Será el titular que ocupó por más tiempo el comando de la Armada. Durante su gestión, la escuadra

experimentó un avance en medios, adiestramiento y apresto operacional que no se ha repetido.

24

1807: El teniente de fragata Gerardo Murphy, comandante del Apostadero de La Guaira, al mando de cuatro lanchas cañoneras pone en derrota frente a las costas, a la fragata inglesa de 40 cañones *Galatea*.

1941: Se instala en nuestro país, la primera Misión Naval de los Estados Unidos.

1982: La fragata *General Salom* (F-25) es adscrita a la Armada (Resolución N° M-1962).

25

1817: La escuadra del capitán de navío Antonio Díaz zarpa hacia Margarita y se integra a la escuadra del Almirante Luis Brión, para las operaciones sobre Angostura.

1831: Apresto operacional del Apostadero de Angostura, al mando del capitán de fragata José María Lanz: 1) Caladora *Ayacucho*, del mando del alférez de navío José Gutiérrez. 2) Balandras *Angostura* y *San Félix*. Apresto operacional del Apostadero de Puerto Cabello, al mando del capitán de navío Santiago Felipe Esteves: 1) Goleta de guerra *Independencia*, comandada por el capitán de navío José María García. 2) Goleta de guerra *Puerto Cabello*, comandada por el alférez de navío Manuel Armas. Apresto operacional del Apostadero de Maracaibo, bajo la dirección del teniente de navío Felipe Baptista. Opera en el lago de Maracaibo una escuadra del mando del capitán de navío Nicolás Joly.



1975: El patrullero de costa (hoy patrullero de combate) *Federación* (PC-12) es adscrito a la Marina de Guerra.

1980: Es creada la División de Reserva Naval.

1983: Botadura de los transportes *Capana* (T-61) y *Esequibo* (T-62).

1983: La Unidad de Adiestramiento de Policías Navales ubicada en Montecano (Estado Falcón) es elevada al rango de Centro de Adiestramiento.

1985: Se realiza en La Guaira a ceremonia de hundimiento del destructor *Nueva Esparta* (D-11).

26

1812: Combate fluvial de Sorondo. Las Fuerzas Sutiles al mando de Santiago Felipe Esteves reciben una memorable derrota en el río Orinoco.

1819: El Congreso Constituyente de Angostura dicta el Reglamento Provisional para el Establecimiento de dos Cortes de Almirantazgo: una en Margarita y otra en Angostura, para el conocimiento en primera instancia, de presas hechas por corsarios particulares y buques de guerra, así como de casos de piratería.

1941: Por disposición del general presidente de los Estados Unidos de Venezuela, se designa al coronel Manuel Morán, capitán de fragata Antonio Picardi y capitán José Joaquín Jiménez. para formar el jurado que escogería el escudo apropiado para la Escuela Naval.

1948: Arriba al puerto de La Guaira, el buque escuela de la Marina de Guerra del Brasil *Almirante Saldanha*, al mando del capitán de fragata Hugo Moraes de Pontes. Lo acompañan veintiséis oficiales, sesenta cadetes navales y trescientos marineros. La visita forma parte del crucero de entrenamiento y visita a varios países de Europa y América.

1975: El buque escuela *Juan Sebastián Elcano* de la Armada española, arriba a La Guaira. Su comandante: el capitán de fragata Marcial Fournier, al mando de veintiún oficiales, sesenta guardiamarinas, veintitrés suboficiales y doscientos veinticuatro marineros.

27

1926: Capitán de corbeta Arturo Baute Osío, comandante del cañonero *Maracay*, y director de la Escuela Naval embarcada.

1954: Es creada la Escuela de Aplicación de las Fuerzas Navales (Resolución N° 218), origen de la Escuela de Guerra Naval. Su primer director: el capitán de fragata Pablo Bonilla Chacón.

1985: El patrullero fluvial *Caripito* (PF-43) es adscrito a la Armada (Resolución N° M- 0735).

2007: El remolcador de altura *Francisco de Miranda* (RA-11) es botado al agua.

2021: Muere en una emboscada en el Estado Apure, el SM3. Andriel Izturiz Sojo.



28

1814: Combate lacustre de isla del Medio, lago de Valencia. Las fuerzas realistas son derrotadas, a pesar del apoyo prestado desde tierra por las tropas de José Tomás Boves.

1931: El transporte de ganado de bandera chilena *Cachapoal* es adscrito a la Armada. Una vez que desembarca las reses en pie, Juan Vicente Gómez lo compra a sus dueños. Tuvo poca vida útil.

1985: Es creada la Estación Principal de Guardacostas de Punto Fijo (EPGPF).

2007: El remolcador de altura *Francisco de Miranda* (RA-11) incorporado a la Armada Bolivariana.

29

1723: El castellano de la fortaleza de San Antonio de la Eminencia (Gobernación de Margarita) al mando de las balandras Rosa y La Negra, apresa al sur de la isla de la Tortuga, el navío de bandera inglesa *Palo Negro*.

1865: El capitán de fragata Juan Antonio Echeverría, nuevo comandante del Apostadero de Guayana, y capitán de puerto de Ciudad Bolívar, en reemplazo del general de brigada de la Armada Antonio Ferrer.

1899: El capitán de navío Mariano Olivares Heres, comandante del vapor nacional Totumo.

1900: El general de brigada Rodolfo Bello, comandante del vapor Totumo, en reemplazo del teniente de navío Manuel Sifontes.

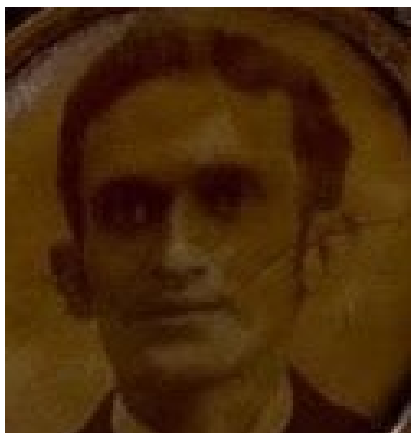
1919: Nace en Bejuma, el capitán de navío Carlos Bacalao Lara, oficial de grata memoria, quien fuera edecán del presidente de la Junta Militar de Gobierno, coronel Carlos Delgado Chalbaud (fotografía).



1927: Agustín Ghersy Gómez, nuevo comandante del cañonero *Brión*.

1822: Ordenanza Provisional de Corso. El vicepresidente Francisco de Paula Santander firma la Ordenanza Provisional de Corso, que rige lo relacionado con las actividades de los corsarios al servicio de la República, derogando las anteriores ordenanzas y a la antigua Corte de Almirantazgo.

1828: Es arrestado en Cartagena de Indias, José Prudencio Padilla, y remitido a Bogotá bajo custodia del coronel José Bolívar.



1904: Inicia actividades la Escuela Naval de Artillería y Balística a bordo del transporte *Zamora*. Su director: teniente de navío José María Montero Durand. El catedrático de Artillería y subdirector: el coronel Gustavo Padrón-Wells (fotografía).

2012: Es creada la Quinta Brigada de Infantería Fluvial CF. José Tomás Machado, con sede en Ciudad Bolívar.

31

1816: Zarpa desde el fondeadero de la Beata (Haití) al mando del capitán de navío Luis Brión, la escuadra expedicionaria compuesta por las siguientes unidades: 1) Goleta de guerra *Bolívar* (Renato Beluche); 2) Goleta de guerra *Mariño* (Thomas Duboil); 3) Goleta de guerra *Piar* (John Parnell); 4) Goleta de guerra *Constitución* (Jean Monier); 5) Goleta de guerra *Brión* (José Antonio Rosales); 6) Goleta de guerra *Feliz* (Charles Lominé); 7) Goleta de guerra *Conejo* (Bernardo Ferrero); 8) Un transporte de apoyo.

1835-1836 (d): Buques de la Armada disponibles:

1835	1836
Bergantines <i>General Páez</i> y <i>William</i>	Bergantines <i>General Páez</i>
Goletas <i>28 de Julio, Boliviana, Elisa Matilde, Esperanza, Milanese, Puerto Cabello, Saeta, y Voladora.</i>	Goletas <i>28 de Julio, Puerto Cabello, Constitución, Urica.</i>
Balandras <i>Angostura</i> y <i>Carabobo.</i>	Balandra <i>Carabobo</i>
Flecheras <i>Dolores, Estrella, Juanita, Socorro, Venturosa N° 3., y Venturosa N° 4.</i>	Esquife <i>Voluntario</i>
Cañoneras <i>Atrevido Coriano N° 2 y Cañonera N° 1.</i>	
Falucho <i>N° 1.</i>	
Piraguas <i>Carmona, Casanova, Constitución y Petra.</i>	
Guairos <i>Intrépido y Valeroso</i>	

1897: El vapor *Totumo* es adscrito a la Armada. El nombre se origina del hato de Joaquín Crespo.

1899: El general de brigada Adolfo Ortega, comandante del vapor Mariscal de Ayacucho. El capitán de navío José María Negrón, comandante del vapor *Crespo*.

1903: Es ascendido a guardiamarina, el alumno de la Escuela Náutica a bordo del transporte *Zamora*, Miguel Fuentes Todd.

1938: La lancha *Caribe*, antigua lancha Guardacostas N° 3, es adscrita a la Armada (Resolución N° 10).

1951: El remolcador *Fernando Gómez* (Ex-Dudley) es adscrito a la Armada.

1989: El buque escuela *Guayas* de la Armada ecuatoriana visita La Guaira.

ABRIL

1



1743: La escuadra del almirante Charles Knowles zarpa desde Curazao con destino a Puerto Cabello. Integrada por los navíos *Suffolk* y *Baford* (70 cañones), *Norwich*, *Asistence* y *Elthem* (50 cañones), *Escarborough* (24 cañones). El pailebote *Otter* (14 cañones), bombardarda *Comet* (2 morteros) y cuatro balandras de 12 y 14 cañones.

1777: Es creada la Maestranza de Marina en Puerto Cabello para el mantenimiento de los buques guardacostas, primer antecedente de los diques y astilleros construidos posteriormente. Su director: Agustín de Indo.

1812: Combate Naval de La Vela de Coro. Las fuerzas patriotas al mando de José María Garban, se enfrentan a las fuerzas realistas del mando del teniente de fragata Juan Bautista Ordaz.

1830: Alejo Troconis del Mas es ascendido a teniente de fragata.

1893: El capitán de navío Julián Serrano Márquez, director de la Escuela Náutica. Comandante de la goleta Escuela Náutica: capitán

de navío Eduardo Sulbaran. Segundo comandante: guardiamarina Guillermo Egea Mier.

1899: El general de brigada Adolfo Ortega recibe el oficio N° 726 del Ministerio de Guerra y Marina. Dispone que el buque de su mando, vapor Mariscal de Ayacucho sea desarmado con la permanencia de personal mínimo.

1947: Es nombrada una comisión para formular los proyectos de reorganización de las Fuerzas Navales. Capitanes de Fragata de la Misión Naval norteamericana: Robert B. Erly; R. Pitts y Robert B. Lander. Tenientes de navío: Carlos B. Barreto y Armando López Conde. Tenientes de fragata: Luis J. Ramírez, Eljuri Yúnez, Pastor Naranjo, Mario De Giulio, José Vicente Azopardo, y los alféreces de navío Antonio Mireles y Jesús Cuevas Picón.

1969: Contralmirante José Seijas Villalobos, nuevo comandante general de la Marina.

1977: El submarino *Caribe* (S-32) es adscrito a la Marina de Guerra (Resolución N° M-1171).

2002: PDVSA y la Armada realizan exploración conjunta en la Fachada Atlántica, un proceso que transcurrió durante un año aproximadamente.

2

1819: El vicepresidente de la República, Dr. Antonio Zea, nombra al diputado Miguel Guerrero, director de las Fuerzas Sutile del río Orinoco, quien dependería del Ministerio de Marina en cuanto a organización y dotación, y en lo operacional, del comandante general de la provincia. Los correos, prácticos y capitanes de puertos pasan a depender del nuevo director.

1833: Es publicado el Decreto Reglamentario de las Fuerzas Marítimas de Venezuela. Se fija el pie de fuerza: 1) Goleta *Independencia* (primer teniente Alejo Troconis del Mas); 2) Goleta *Puerto Cabello* (Segundo teniente Manuel Armas); 3) Balandra *Carabobo* (Segundo teniente Francisco Colls).

1833: Renato Beluche obtiene letras de cuartel (retiro) con goce de la tercera parte de su sueldo.

1900: Comandante del caza-torpederos *Miranda*: teniente de navío Leopoldo Vicente Pellicer. Comandante del vapor *Totumo*: general Rodolfo Bello.

2020: El buque de vigilancia litoral *Hugo Chávez* (GC-24) es incorporado a la Armada Bolivariana.



1805: Nace en los Estados Unidos, el teniente de fragata Ricardo Dyer, Prócer Naval de la Independencia.

1816: Arriba a Puerto Santo, la Expedición Pacificadora de Pablo Morillo. Consta de sesenta y cinco buques, de los cuales dieciocho son de guerra, incluyendo el navío de sesenta y cuatro cañones *San Pedro Alcántara*, mandados por el brigadier de la Armada Pascual de

Enrile Acedo. El total de la expedición entre la marinería, servicios logísticos y soldados suman 15.000 hombres, de ellos, 10.612 organizados en seis batallones de infantería, dos regimientos de caballería, dos compañías de artilleros, un escuadrón a caballo, y un piquete de ingenieros militares. Fue el mayor esfuerzo de guerra español en el contexto de la Guerra de Independencia.



1880: Nace en Guanare, el coronel Bartolomé Balda. Oficial del ejército. Graduado en la Escuela Náutica, de la que egresó en diciembre de 1899.

1937: Los estudiantes Remigio Elías Pérez, Carlos Hernández Barreto, Oscar Paredes López, Carlos Luis Bacalao Lara, Manuel Antonio Vegas, y Oscar Mora Contreras son designados para cubrir seis becas ofrecidas por el Gobierno argentino en la Escuela Naval Militar de Río Santiago (fotografía).

1942 (d): Llegan los primeros sables para el uso del cuarto año de la Escuela Naval. El primer cadete en utilizarlo fue José Miguel Hernández (alcanzó el grado de capitán de navío). En esa oportunidad regresó de pernocta habiendo perdido su sable en una fiesta. Posteriormente fue encontrado.

1972: La Dirección de Hidrografía y Navegación dona dos piezas arqueológicas al Museo Naval de la meseta de Mamo. La primera, un colmillo de elefante encontrado en isla de Aves, que se estima de 1700. La segunda pieza, un esmeril encontrado en Adícora, posiblemente de 1750, procedente de un naufragio.

1981 (d): Arriba al aeropuerto de la Carlota el primero de los aviones tipo Aviocar 212 comprados al Gobierno español. Su comandante: el capitán de corbeta Omar Quintero Torres.

1997: La Armada participa en el control del derrame provocado por el petrolero *Nissos Amorgos* en el Lago de Maracaibo el 27 de febrero de 1977.

1788: El guardiamarina Lino de Clemente asciende a alférez de fragata en la Real Armada española.

1951: Primer crucero al exterior con la participación de cadetes de las cuatro escuelas de formación de oficiales. La delegación venezolana estuvo integrada por veinticuatro oficiales, trescientos diez cadetes, diez suboficiales, cuarenta músicos militares y diez civiles entre secretarios y personal de cámara. Parte de la Delegación se movilizó hacia Nueva York a bordo del transporte *Capana* (su comandante, el CC Leoncio Navas Acevedo), la corbeta *Federación* (su comandante, el CC José Manuel Basso Gallegos) y el remolcador

Felipe Larrazábal (su comandante, el TN Pablo Hernández Vázquez). El Comandante del grupo de tarea: CC Daniel Gámez Calcaño, director de la Escuela Naval.



1972 (d): La Dirección de Hidrografía y Navegación publica la carta náutica: Costa General de Venezuela e islas adyacentes (DHN-001). Escala 1: 1.650.000, entre los paralelos 6° y 16° Norte, y los meridianos 58° y 73° Oeste. Esta edición representa la culminación de un proceso de adquisición de conocimiento especializado y su aplicación en el país, un innegable adelanto tecnológico (fotografía). En 1963 el Departamento de Cartografía realizó el primer ensayo de levantamiento, al siguiente año, publica la carta náutica de la isla de la Tortuga (DHN- 401) que es el primer levantamiento hidrográfico oficial, momento en que diseña el primer plan de cartografiado nacional de la costa de Venezuela (fotografía).

1983: La Gobernación del Estado Zulia devuelve a la Marina el destructor *Zulia* (D-12), que había sido donado en 1979. La unidad debió ser reflotada para su posterior traslado a Puerto Cabello.

1591: Simón Bolívar “El Viejo” procurador general de la Gobernación de Venezuela, declara como Mar de Venezuela, al espacio marítimo comprendido entre la costa firme y el rosario de isla que la rodea.

1789: Real orden que designa la denominada Comisión del Atlas, que desarrollará los primeros levantamientos cartográficos de acuerdo a exactas técnicas instrumentales y de medición, quedando a un lado la denominada cartografía de gabinete, realizada en un taller sin mediciones reales de longitud. Estuvo al mando de los capitanes de fragata Cosme Churrua a bordo del bergantín *Empresa* (el Caribe), y Joaquín Fidalgo al mando del *Alerta* (Venezuela y el resto de Tierra Firme). Permanecerán más de diez años en Venezuela y el Caribe, producirán dos instrumentos técnico político de primer orden: El Derrotero de Tierra Firme y Seno Mejicano, y la Carta Esférica del mismo nombre, ambas establecen los límites marítimos de Venezuela para conocimiento de la comunidad internacional. Estos instrumentos permanecieron vigentes hasta 1907 aproximadamente.

1833: Decreto del Congreso de la República fijando el pie de fuerza de la Marina.

1952: Viaja de comisión a Río de Janeiro, el alférez de navío Luis Armando Rivero, para participar en el crucero de instrucción para oficiales, organizado por el Ministerio de Marina del Brasil. El crucero tuvo una duración de doce meses a bordo del buque escuela *Almirante Saldanha*.



1964: El petrolero *ESSO Maracaibo II* colisiona contra las pilas 31 y 32 del puente General Rafael Urdaneta por causa de una falla eléctrica de grandes proporciones que anuló la dirección del timón.

7

1815: Arriba a Pampatar la expedición de Pablo Morillo. Los patriotas de la isla con Juan Bautista Arismendi a la cabeza, se someten a la autoridad española, con excepción del coronel José Francisco Bermúdez y otros tantos.

1817: El coronel español Juan de Aldama ataca la casa fuerte de Barcelona con apoyo de una escuadra realista. Son asesinados por igual mujeres y niños. El CN Juan Bautista Bideau muere en la acción.

1821: El teniente de navío José Joaquín Silva, capitán de puerto de Juan Griego, es nombrado ayudante de campo del general de división Lino de Clemente, para la campaña sobre el Magdalena.

1895: Nace en Caracas el capitán de navío Antonio Napoleón Picardi Arteaga, primer director de la Escuela Naval de nueva planta, insigne

director de Marina Una vida agitada entre las celdas de la Rotunda, el exilio y la reivindicación. Los Servicios Autónomos de la Armada llevan su nombre.

1903: Comandantes de unidades para la fecha. *Restaurador*: teniente de navío Román Delgado Chalbaud; *Bolívar*: TN Tomás Pérez Alcántara; *23 de Mayo*: TN Federico Sánchez; *Zumbador*: general Rodolfo Bello. *Zamora*: capitán de navío Rafael Fuentes. *Miranda*: TN Adolfo Rosales. Inspector de la Armada: Ing. Guillermo Lebrún.

1908: Comandante del vapor *Margarita*: teniente de navío Pedro Rivero. Su segundo: Juan F. Jiménez, anclado en Trinidad. Transporte *Zamora*, su comandante: el TN Hurtado Mariño. Su segundo: Ramón Díaz, anclado en la Vela de Coro. Comandante del *Restaurador*: TN Adolfo Rosales.

8

1828: Los oficiales navales que prestan servicios en la Comandancia de Armas de Barcelona, entre ellos, el teniente de fragata Juan Fariñas y el alférez de fragata Miguel Rafael Vargas, se pronuncian a favor de la integridad de Colombia la Grande.

1854: El capitán de fragata Alejo Troconis del Mas, comandante del vapor de guerra *Integridad*.

1901: El vapor *23 de Mayo* llega a Carúpano a vela por haber roto el eje de la bocina.



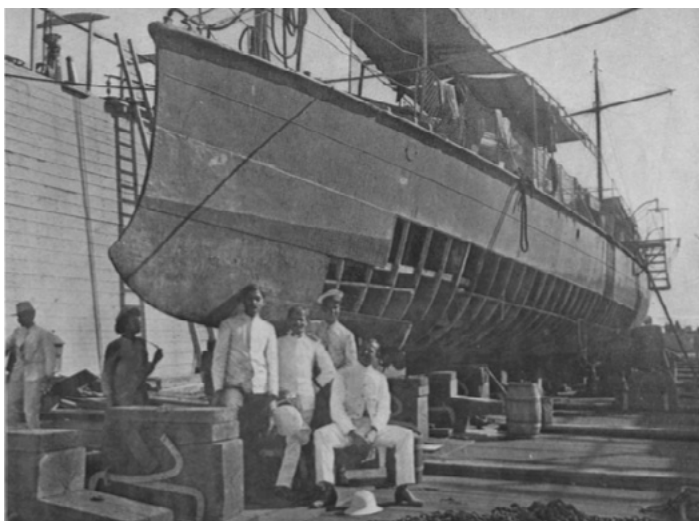
1969: Miguel Benatuil Guastini, nuevo comandante de la Escuadra (fotografía).

9

1829: Arriba a La Guaira una escuadra británica al mando del vicealmirante Carlos Fleming, quien sería el alma de la desintegración de Colombia la Grande. Animaría por todos los medios a José Antonio Páez para la separación de Venezuela. Pequeñas repúblicas, pequeñas ambiciones. Un mejor dominio del imperio británico sobre las antiguas colonias españolas.

1864: El capitán de navío José Ramón Yépes es ascendido a general de brigada.

1879: Muere en río Caribe, el teniente de navío Fernando Gómez de Saa, Prócer Naval de la Independencia, héroe de Río Caribe.



1851: El alumno de la Escuela Náutica Nicolás Vale es ascendido a guardiamarina, de acuerdo a los requisitos de la Ley del 16 de abril de 1844.

1882: Los restos del almirante Luis Brión, Ilustre Prócer de la Independencia son trasladados desde Curazao al Panteón Nacional. Es encargado para tales fines, el ministro de Guerra y Marina, general Carlos T. Irwing, quien hizo la apología del eximio hijo de Venezuela.

1903: Batalla de El Guapo (10-14). Las tropas de Nicolás Rolando son derrotadas por el gobierno. Se distingue en ellas el teniente de fragata Tomás Pérez Alcántara al mando del vapor de guerra *Margarita* (fotografía).

1806: La escuadra mirandina da fondo en la isla de Aruba. Los doscientos expedicionarios se emplean en adiestramiento y maniobras.

1834: El Congreso de la República decreta la creación de una Escuela Náutica en la isla de Margarita. El presupuesto de funcionamiento fue tomado de la mitad de los ingresos de las salinas.

1949: Se adscribe a la Armada el remolcador *Felipe Larrazábal* (ex-*Discoverer*). Será el primero de tres que llevarán el mismo nombre.

1891: Nace en El Baúl (Estado Cojedes) el teniente de navío José Olivo Fuentes, insigne oficial de la Armada. Fue parte de la primera promoción de la Escuela Naval en la Planicie de Cajigal.

1984: El Centro de Adiestramiento de la Policía Naval es trasladado al Apostadero Naval de Turiamo, lugar en el que permaneció hasta 1987.

2002: Golpe de Estado contra el presidente Hugo Chávez Frías. XII fragmentación política. Oficiales almirantes y superiores de la Armada forman parte del sector conspirativo. Varios oficiales de diferentes grados apoyan el movimiento, que fue superado dos días después. Fue uno de los movimientos que mayores consecuencias han tenido en la institucionalidad.

12

1900: Arriba a Puerto Cabello, el torpedero N° 169, comprado por intermediación del gobierno nicaragüense a los astilleros William Doxford & Son (Reino Unido). Llamado *Rayo*, *Peralonso*, fue destinado al apoyo de los liberales colombianos en la Guerra de los Mil Días. Posteriormente se adscribiría a la Armada venezolana con el nombre de *Margarita* (fotografía).

1956: El destructor *Almirante Clemente* (D-12) es adscrito a las Fuerzas Navales.



1977: Son cambiados los nombres de las siguientes unidades: 1) Remolcador *José Félix Ribas* por *Fernando Gómez*; 2) Patrullero Fluvial *Anacoco* por *Guaicaipuro* (PF-23); 3) Patrullero Fluvial *Punta Barima* por *Tamanaco* (PF-24); 4) Patrullero Fluvial *Atures* por *Manaure* (PF-21); 5) Patrullero Fluvial *Maipures* por *Mara* (PF-22).

1977: El destructor *Almirante Clemente* (D-12) es reclasificado como fragata.

1982: Fallece el teniente de navío Henry Lilong García en actos del servicio. El remolcador *Antonio Picardi* (R-22), al mando del CC . Jean Karam varó cerca de la Base Naval “CA Agustín Armario”, por lo que un grupo del Servicio de Salvamento realizó una inmersión para determinar el estado del casco. Lilong lo hizo con parte de la escafandra. Mientras realizaba la inspección, el buque hizo un inesperado movimiento y lo atrapó. Perekó ahogado.

1985: En el contexto de los 174 años de la Escuela Naval, comienza la exposición itinerante en el Museo Naval de Mamo denominada “América Meridional Siglos XV-XIX”, con la colaboración de la Biblioteca Nacional y la Galería Félix.

1835: El Congreso de la República decreta el estado de fuerza de la Marina para el ejercicio 1835-1836: dos goletas y una balandra.

1871: Decreto N° 1.738 que establece las reglas de funcionamiento del faro de Punta Brava.



1911: Zarpa el crucero *General Salom* con los alumnos de la Escuela Naval rumbo a Santa Marta (Colombia). El gobierno dispuso que la Escuela Náutica se trasladara a la Quinta San Pedro Alejandrino para visitar la última morada que tuvo el Libertador y presentar honores a la primera tumba que habían guardado sus restos, y que además sirviera como crucero de instrucción. Las actividades de la delegación venezolana en Santa Marta fueron cubiertas por tres reporteros del diario *El Universal*. Es la primera vez que escuchamos el término “cadete” en un medio de comunicación, para referirse a los alumnos de la Escuela Náutica. La Escuela Náutica estuvo al mando del teniente de navío José María Montero Durand (2), quien también hacía de comandante del crucero *General Salom*. El segundo Comandante,

con una probada habilidad en el arte de navegar, el teniente de fragata Ramón Díaz Flores. Oficiales: Francisco Martínez y Vicente Ortega. Como subdirector, el teniente de navío Benjamín Linton (1). Otros instructores: el TN Márquez Reyes y el AF Felipe Díaz. El Director de la Banda de Guerra, el Sr. Martucci, que además había compuesto una pieza sobre el centenario, muy alabada en su época. El buque arribó a Santa Marta el 15 del mismo mes. En la fotografía: 1) Benjamín Frederick Linton; 2) José María Montero Durand; 3) Luis Beltrán Merlo; 4) Cadete Arturo Baute Osío; 5) Cadete José María Briceño; 6) Antonio Picardi; 7) Cadete Antonio María Salom; 8) Cadete Eduardo Héctor Machado; 9) Cadete Agustín Ghersi Gómez. Sobre esta experiencia escribiría el teniente de navío Ramón Díaz en un artículo titulado “En la Academia Militar”, publicado en el diario *El Universal*.

14

1942: El submarino alemán *U-66* hunde al tanquero *Hurich Van Rideman* de 11.000 toneladas al norte de la isla de Margarita.

1984: Por Resolución N° I-062, la Dirección de Procesamiento de Datos cambia el nombre por Dirección de Informática.



2011: El patrullero oceánico *Guaiquerí* (PO-11) es adscrito a la Armada Bolivariana.

2012: El transporte *Los Testigos* (T-92) es botado al agua.

2013: El buque de guerra colombiano *20 de Julio* incursiona en el Golfo de Venezuela. Se retira sin mayores incidencias.

15

1891: La goleta *Escuela Náutica*, del mando del capitán de navío Antonio Lucena zarpa hacia Curazao para reparaciones. Los trabajos son supervisados por el CN Manuel Monteverde, inspector general de la Armada.

16

1818: El Congreso de Angostura concede licencia al diputado y alférez de navío José Tomás Machado, para encargarse de la Comandancia de Matrículas de Marina, sin menoscabo de sus funciones legislativas.

1844: El Congreso de la República aprueba la Reforma de Ley de Organización de la Marina. Grados Militares: capitán de navío, capitán de fragata, primer teniente, segundo teniente, guardiamarina. Estos grados estaban vigentes desde la promulgación de la Ley de Marina del 15 de junio de 1831.

1853: Decreto que establece las fuerzas permanentes de Marina: vapor de guerra *Libertador* (en reserva), goletas *Bolívar*, *Sucre* y *Monagas*.

1856: Declaración de París. Es abolido el corso. Son dictados los principios sobre bloqueos, comercio de neutrales, contrabando de guerra entre otros. Venezuela se adhiere a esta declaración en 1857 con objeciones sobre el corso.

1900: El comandante del vapor *Totumo*, general de brigada Rodolfo Bello oficia al director de Marina. Le informa haber recibido el mando del buque de manos del comandante Sifontes, a quien califica de indigno, entre otras cosas, por haber entregado la quincena de los pagos de tropa con un faltante de Bs. 578, solicita instrucciones para encarcelarlo. Por lo pronto le ha prohibido cobrar las próximas pagas.

1937: La Escuela Militar y Naval, eliminada desde el 15 de febrero, se muda desde Maracay hacia la planicie de Cajigal. La nueva Escuela Naval viajará hasta su sede en Maiquetía.

1970: Se conforma el Consejo de Reforma Administrativa de la Marina. Se automatizan los métodos de pago de nómina, rendición de cuentas, calificaciones de los cadetes, etc. Se utilizó el método de computación mediante tableros con el lenguaje "Auto Codder".

17

1737: Apresamiento de la fragata holandesa *América* en la isla la Blanquilla por la fragata guardacostas del mando del teniente de navío Antonio Castañeda.

1786: Nace en los Estados Unidos, el teniente de fragata Roberto Jones, Prócer Naval de la Independencia.

1823: Combate de Gibraltar. Entre las fuerzas patriotas al mando del general Manuel Manrique, y la realista, al mando de Francisco Tomás Morales.

1849: Decreto que establece la fuerza marítima permanente de la república: Cuatro buques de vela (bergantines y goletas) y hasta cuatro flecheras, pudiendo ser sustituidas por uno o más vapores.

1989: Son inauguradas las instalaciones del Hotel Naval de Manzanillo (Estado Sucre).

1748: Apresamiento de la balandra holandesa *Susana* por naves de la Compañía Guipuzcoana.

1838: El Congreso de la República decreta la fuerza marítima permanente para el ejercicio 1838-1839: un bergantín y tres goletas.

1848: Asalto al Congreso y alzamiento de José Antonio Páez. El Gobierno organiza una escuadra que zarpa desde Puerto Cabello con destino a Maracaibo para efectuar bloqueo. La componen las siguientes unidades: bergantín *Presidente*; goletas *Fama*, *Democracia* e *Independencia*, y dos flecheras. La escuadra revolucionaria la supera en número.

1857: Es reincorporado el capitán de fragata Francisco Hernáiz, levantado a favor de Páez en 1848.

1904: Sancionado el Nuevo Código de Marina de Guerra. En ella se establecen dos Escuelas para Clases de Oficiales de Mar, Marinería y Guarnición, destinadas a la formación de contramaestres, patrones de lanchas, armeros, toneleros y otra gente de mar. Son derogadas las Ordenanzas Navales españolas de 1793 y 1748, aún vigentes para ciertas materias de gobierno de la Armada.

1904: Juan Figueroa Bellorín, comandante del torpedero *Bolívar*, se encuentra anclado en San Félix.

1969: Contralmirante Enrique Domínguez García, nuevo director de la Escuela Naval de Venezuela (fotografía).



2000: Son incorporados a la Armada los patrulleros guardacostas *Pagaza* (PG-411) y *Serreta* (PG-412).

2002: Vicealmirante Fernando Camejo Arenas, comandante general de la Armada.

19

1810: El brigadier de la Armada Vicente Emparan y Orbe, Capitán General de Venezuela, renuncia a su investidura. El Cabildo de Caracas, conforma la Junta Suprema, forma gobierno autónomo, y se firma el Acta del 19 de abril de 1810, actuando en nombre de Fernando VII, rey depuesto de España, y en desobediencia a José I Bonaparte. El ideario de 1810, reafirma el territorio como parte integrante de la monarquía española, pero no como colonia. El síndico procurador del Cabildo era ejercido entonces por el teniente de navío retirado Lino de Clemente, uno de los firmantes del acta.

1822: Arriba a Maracaibo la goleta estadounidense *Lotería*, trae a bordo la noticia del reconocimiento de la Independencia de Colombia con el voto general del Congreso de aquel país.

1912: La balandra holandesa *Estrella* es apresada por el guardacostas 9 de Abril “no lejos de los Monjes”.

1915: Se crea la Banda Marcial de la Escuela Naval de Venezuela, la más antigua de las Fuerzas Armadas.

1937: El coronel ministro de Guerra y Marina, Isaías Medina Angarita presenta su Memoria y Cuenta al Congreso. Su exposición sobre la carencia de una Armada fuerte constituye un diagnóstico preciso sobre cómo se encontraba aquella: buques incapaces de sostener un encuentro naval, objeto de su misión, excesivo costo de mantenimiento en unidades muy antiguas. Medina explica el proceso que se haría para modernizarla: primero, la formación de oficiales y tripulación, luego, adquisición de modernas unidades.



1951: Desfile militar en la avenida de las Américas en Nueva York. Participan los cadetes de las cuatro escuelas. Se realiza formación de honor frente a la estatua a la estatua de Simón Bolívar: 1) Escuela de

Aviación: cuatro oficiales y sesenta y dos cadetes; 2) Escuela Militar: cuatro oficiales y ochenta cadetes; 3) Guardia Nacional: Cuatro oficiales y ochenta cadetes; 4) Escuela Militar de Colombia: un Oficial y diez cadetes; 5) Escuela Naval: tres oficiales y noventa y un cadetes. Dos horas después hace su paseo por la 5ª Avenida el general Douglas Mc. Arthur, recibido como un héroe nacional. Se encontraba en una esquina presenciando el desfile, el G/D Isaías Medina Angarita, presidente derrocado de Venezuela en el exilio. La Escuela Naval, por orden de su comandante, redobla el paso y gira la vista. Medina permanecía estólido con el sombrero puesto en el lado derecho. Esa misma noche en el baile de gala, es recibido otro Ex-presidente, el G/J Eleazar López Contreras.

1957: El destructor ligero *Almirante García* (D-33) es adscrito a las Fuerzas Navales.

20

1821: El capitán de navío José Prudencio Padilla zarpa con una escuadra para obrar sobre Lórica.

1833: El Congreso decreta el establecimiento del Resguardo Marítimo para combatir el contrabando. El Ejecútese fue puesto el 24 del mismo mes. Los buques estarían a órdenes de los Jefes de Aduanas.

1836: El Congreso decreta la nueva bandera y pabellón nacional, hasta esa fecha, los buques de guerra utilizaron la correspondiente a la antigua República de Colombia.

1952: La sede de la Dirección de Marina (hoy Comandancia General) se traslada desde la esquina de Miraflores, al piso 22 de la Torre Sur del Centro Simón Bolívar (Torres del Silencio).



1955: El transporte *2 de Diciembre* (T-12) es adscrito a las Fuerzas Navales. Su primer comandante: CC Oscar Paredes López.



1964: El transporte *Punta Capana* es adscrito a la Marina de Guerra.

1973: El Ministerio de Minas e Hidrocarburos hace entrega formal de las instalaciones del Puesto Avanzado los Monjes a la Marina de Guerra. El evento es presidido por ministro de la Defensa, G/D Gustavo Pardi Dávila, el ministro de Minas e Hidrocarburos, Dr. Hugo Pérez la Salvia, el comandante general de la Marina encargado,

CA Enrique Domínguez García, el CN Ramón Sanoja Medina, comandante del Apostadero Naval Juan Crisóstomo Falcón, y el director del Instituto Nacional de Canalizaciones, CA Ramiro Pérez Luciani. La unidad naval asistente fue el patrullero Caracol, su comandante, el CC Noel Rosales Chacón.

1986: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas CF Felipe Baptista (ESGLM).



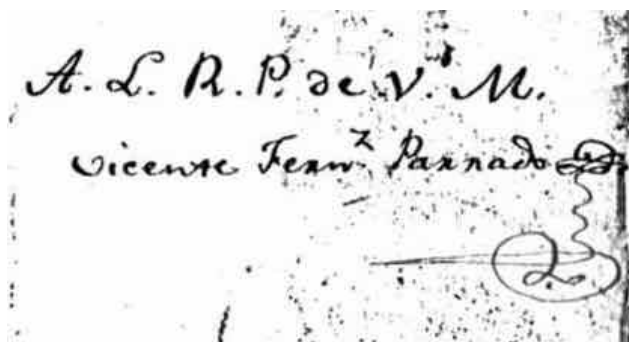
1986: El velero *Capitán Miranda*, de la República Oriental del Uruguay, visita nuestro país.

1986: El yate presidencial *Las Aves* (ex-2 de Diciembre) es desincorporado del servicio. Su último comandante: capitán de fragata Pablo Cohen Celis.

2012: El patrullero oceánico *Yekuana* (PO-13) es incorporado a la Armada Bolivariana.

2018: Son creadas la Estación Secundaria de Guardacostas Pedernales (ESGPD) y la Estación Secundaria de Guardacostas Punta Barima (ESGPB).

1811: Queda establecida en La Guaira la primera Escuela Naval de Venezuela, origen de la antigüedad de la Armada. En esto es necesario hacer dos precisiones, parte del revisionismo y deconstrucción de paradigmas sin base cierta: 1) La Escuela Náutica, a diferencia del estilo de formación peninsular, servía tanto para marineros mercantes y de guerra que marcharon unidos en aquel tiempo. 2) La Escuela Náutica de 1811 funcionó y hasta tuvo tiempo para examinar a sus alumnos. Dos de ellos sirvieron en las filas de la independencia, y les fue reconocido el muy honorífico título de prócer. Su primer director fue el alférez de fragata Vicente Parrado, antiguo piloto del Apostadero de la Real Armada de Puerto Cabello. Desertó del bando patriota, para unirse de nuevo en Cartagena de Indias, de la que desertó también. Una vez de regreso a España pidió al rey gracia y reincorporación. Le fue denegado. El subdirector fue el alférez de fragata Pedro María Iglesias. La primera promoción estuvo integrada por los siguientes alumnos: Juan Bautista Carcaño, Manuel De Agreda y Urloa, Luis José de Erazo; Diego José Jugo, Agustín García, y José Vicente Escobar.



A. L. R. P. de V. M.
Vicente Ferrn. Parrado

1815: El navío de línea *San Pedro Alcántara*, al mando del CF Francisco Salazar, se encuentra fondeado al norte de la península de Araya, en un punto equidistante entre Araya, el cabo Macana de la isla de Margarita y las islas de Coche y Cubagua. A las tres y media de la tarde, la tripulación del *San Pedro Alcántara* declara fuego a bordo. A pesar de los esfuerzos por apagar el incendio, la explosión de la

Santa Bárbara, lugar donde se almacenaba la pólvora, provocó el hundimiento, y con él, treinta y dos oficiales, treinta y seis soldados y marineros, además de la paga, los equipajes y demás carga. Pablo Morillo se quejaría amargamente de semejante percance: “El inesperado y desgraciado suceso del navío *San Pedro* me ha privado de doscientos cincuenta mil pesos que me hubiera sido muy útiles, así como otros efectos...en tal desastre del San Pedro se perdieron mil armamentos.” El *San Pedro Alcántara* fue un navío de línea de tercera clase (60-80 cañones). Tenía dos cubiertas y 64 cañones. Conocido como del tipo “Idelfonsinos”, estaba forrado en cobre. Construido y botado en los astilleros de La Habana, el 27 de junio de 1788. Fue el tercer buque con ese nombre en la Armada española. De grandes prestaciones marinerías: tres mástiles y un bauprés, velas cuadras rectangulares, gavias y juanetes. Sus dimensiones: 53 metros de eslora; 14,50 de manga; 6,80 de calado medio, y 2.700 toneladas de desplazamiento.

1826: Decreto para el incremento de la Marina de Guerra, firmado por los generales Francisco de Paula Santander y Carlos Soublette. Se admiten oficiales extranjeros hasta el grado de capitán de fragata y los marineros en la cantidad que se considere conveniente. De igual forma, aquellos soldados del ejército con cualidades marinerías, serán transferidos a la escuadra. Transcurridos dos años de servicios, los marinos pasarán a la lista de las milicias marinerías.

1914: Dr. Numa Pompilio, director de Marina.

1940: Fallece el capitán de navío Felipe Larrazábal Blanco en el ejercicio de la Dirección de Marina.

1969: Es creada la Junta Administradora de Bienestar Social de Empleados de la Marina de Guerra (FONDOMAR).

1982: Por vez primera se implementa un sistema computarizado de control de estudios en la Escuela Naval de Venezuela.

2011: La Escuela Naval de Venezuela celebra su bicentenario en la meseta de Mamo. La visita del presidente de la República tuvo especial interés, tenía programado asistir por poco tiempo. Visiblemente emocionado por cuanto presenciaba, permaneció por espacio de seis horas.

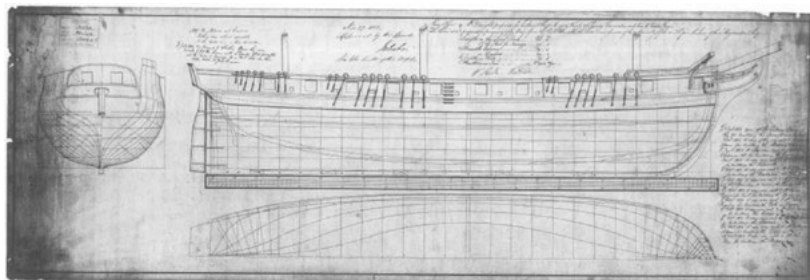
22

1823: El brigadier Antonio Valero y el teniente de navío Francisco Hernáiz, oficiales del imperio de México, son recomendados por Carlos Soublette para su incorporación al servicio de la Gran Colombia. Hernáiz llegaría ser secretario de Guerra y Marina.

1914: El gobierno adquiere el vapor Julia, propiedad del general León Jurado, es adscrito a la Armada.

23

1810: La Junta Suprema de Caracas asciende a capitán de fragata a Lino de Clemente.



1901: Decreto que establece una Escuela Náutica a bordo del crucero Restaurador. Su director: el general de la Armada Manuel Ignacio Armas.

2012: El patrullero oceánico *Kariña* (PO-14) es incorporado a la Armada Bolivariana.

2021: Mueren en una emboscada en el Estado Apure: el teniente de navío Naywill Torres Moreno, SM3 Álvaro Mariño Osto, SM3 Luis Lira Negrón, y S1. Michael Medina Sequera.

24

1822: Batalla de Perijá. El general de brigada Lino de Clemente se enfrenta al coronel de las fuerzas realistas Lorenzo Morillo. Éste resulta vencido. Capitula junto a sus 500 soldados.

1824: Combate Naval del Morro de La Habana. El CN Renato Beluche al mando de una división naval compuesta por las corbetas *Bolívar* y *Boyacá* (ilustración). Traba combate a tres leguas del castillo del morro contra la corbeta de guerra española *Ceres*, de 27 cañones, que fue rendida y apresada, junto a 206 hombres. Treinta resultaron muertos y sesenta fueron heridos. Fue una muestra del avance del poder naval grancolombiano.

1840: Capitán de fragata Francisco Hernáiz, secretario de Guerra y Marina. Dicta resolución sobre el pie de fuerza marítima: 1) Goleta de guerra *Constitución* (Puerto Cabello); 2) Goleta de guerra *28 de Julio* (Maracaibo); 3) Goleta de guerra *Carmen* (Guayana).

1851: Decreto fijando en dos goletas de guerra como la fuerza marítima permanente de la República.

1894: General Manuel Sánchez, director de Marina.

1973: Son adscritas a las Fuerzas Fluviales las siguientes unidades: Anacoco, Punta Barima, Atures y Maipures.

1981: Es creado el Escuadrón de Guardacostas. Son asignados como primeras unidades los remolcadores *Felipe Larrazábal* (RA-31), *Antonio Picardi* (RA-32), y *Miguel Rodríguez* (RA-33).

1814: El capitán de navío Lino de Clemente es nombrado inspector general del Cuerpo de Artillería.

1836: Primer teniente Manuel Armas, nuevo capitán del puerto de La Guaira.

1863: Guerra Federal. Zarpa desde La Guaira el general Antonio Guzmán Blanco acompañado del general Pedro Uceín. Viajan a bordo del vapor de guerra *Venezuela*, su comandante: el capitán de navío José Celis. Se dirigen hacia la Vela de Coro para someter a consideración del general Juan Crisóstomo Falcón el Tratado de Coche, mediante el cual finaliza la guerra.

1868: G/J Manuel Ezequiel Bruzual, presidente provisional de Venezuela. Será el primer oficial egresado de un instituto de formación naval en ocupar este cargo.

1958: Comienza el proceso de reincorporación de oficiales pasados a retiro durante el período 1948-1958. Año tras año estos oficiales fueron ascendiendo de grado, algunos alcanzaron el almirantazgo. Sean cuales fueran las razones de necesaria reivindicación en algunos casos, esta disposición hizo mucho daño entre la oficialidad que había permanecido en servicio activo y soportado la dureza de la vida a bordo.

1743: Ataque a Puerto Cabello de la escuadra británica al mando del almirante Charles Knowles. La bombarda Comet al mando del CF Richard Tirrel, anclado en Punta Brava, inicia bombardeo de morteros sobre el castillo de San Felipe. Los otros buques cañonearon sin éxito, los navíos San Sebastián y Coro. El ataque cesó a las 6 de la tarde.

1810: Zarpa desde La Guaira el bergantín mercante *Nuestra Señora del Pilar*. Conduce a bordo a Vicente Emparan, depuesto como gobernador y Capitán General de Venezuela. El bergantín fue escoltado por el pailebot de guerra *La Carlota*, del mando del alférez de navío Miguel Valenzuela, antiguo oficial de la Real Armada.

1816: Zarpa desde Saba, la escuadra naval que conforma la Expedición de los Cayos, al mando del capitán de navío Luis Brión.

1940: El capitán de fragata Antonio Picardi, nuevo director de Marina.

1942: El submarino alemán *U-66* hunde el carguero de bauxita Alcoa Partener de 7500 toneladas, frente al Delta del río Orinoco.

27

1743: La escuadra del almirante Knowles arrecia el ataque sobre Puerto Cabello. Apenas causaron leves averías sobre la fortaleza de San Felipe y los cuarteles de San Fernando y Santiago. Las baterías de Punta Brava y San José son atacadas sin éxito. El combate persiste hasta el 7 del siguiente mes.

1806: La escuadra mirandina se encuentra a la altura de Ocumare de la Costa.

1843: Fuerzas navales permanentes para el ejercicio 1842-1843: goletas *Constitución* y *28 de Julio*; balandra *Carmen*, y flecheras *Rompelínea* y *Voluntaria*.

1918: Nace en Puerto Cabello Pablo Cohen Guerrero. Oficial de flota. Oficial de Estado Mayor. Comandante de la Escuadra y Comandante de la Infantería de Marina, el único que mandó los dos grandes comandos operativos. En la fotografía, de izquierda a derecha: 1) CN Guillermo Ginnaris Troconis; 2) CN Pablo Cohen Guerrero; 3) CN José Seijas Villalobos; 4) CN Armando Medina; 5) CN Orlando Medina Sauce.



1806: La escuadra del Real Apostadero de Puerto Cabello, compuesta por el bergantín *Argos* y el balaux *Zeloso*, al mando del capitán de fragata Joaquín Blanco ataca a la escuadra mirandina. Resultan apresadas las goletas *Bachus* y *Bee*. El *Leander* pudo desengancharse del combate.

1837: El Congreso decreta la fuerza marítima permanente: un bergantín, tres goletas, una balandra y diez flecheras.

1822: La división de fuerzas sutiles se encuentran fondeadas frente a Borburata, comandadas por el capitán de navío Antonio Rosales, y compuesta por las flecheras *Gutiérrez*, *Congreso*, *Cumaná*, *Barcelonesa*, *Voladora*, *Caraqueña* y *Bermúdez*.

1857: Fuerza marítima para el ejercicio 1856 -1857: dos vapores y cuatro goletas.

1860: Muere en Santa Rita (Estado Zulia) el TN Pedro Lucas Urribarri, Prócer Naval de la Independencia.

1980 (d): Es develada la imagen de la Virgen del Carmen en el puesto Avanzado de Los Monjes, entonces era considerada la patrona de la Marina de Guerra. Una iniciativa del contralmirante Freddy Mota Carpio, comandante de la Base Naval “Mariscal Juan Crisóstomo Falcón”.

1982: Un misil Otomat impacta sobre el caso del antiguo destructor *Falcón* (D-42), desde una distancia de 135 kilómetros. El disparo fue realizado desde la fragata *Mariscal Sucre* (F-21).

1993: El porta helicópteros de la Armada francesa *Juana de Arco* arriba a La Guaira en visita oficial.

30

1822: La escuadra bloqueadora de Puerto Cabello se encuentra al mando del capitán de navío Sebastián Boguier. Las unidades del bloqueo: bergantín *Bolívar*, goletas *Dafne*, *Cóndor*, *Josefa*, *Centella*, y *Represalia*; y la barca *General Bermúdez*.

1825: Lino de Clemente, nuevo ministro de la Corte Marcial.

1930: Nace en Mérida Justo Pastor Fernández Márquez, comandante general de la Armada, insigne oficial que hizo grandes aportes en el ejercicio de su comando.

1941: Viaja en comisión de servicios el capitán de fragata Antonio Picardi, director de Marina, atendiendo a la invitación hecha por el Almirante estadounidense H.R. Sark, jefe de Operaciones Navales de la Armada de los Estados Unidos, para conocer la organización naval de ese país.

1941: El CC (USN) William Stryker Campbell, jefe de la Misión Naval Norteamericana, nuevo director de la Escuela Naval.

1947: Por Orden General N° 16 es creada la Comandancia General de las Fuerzas Navales. Se crean además, las siguientes dependencias: 1) Jefatura del Estado Mayor Naval; 2) Dirección de Hidrografía y Navegación; 3) Comandancia de las Fuerzas Flotantes; 4) Comandancia de las Fuerzas de Tierra; 5) Dirección de Servicios e Instalaciones en Tierra e Institutos Navales Docentes. La nueva organización comienza a funcionar desde el 23 de julio. Las unidades flotantes se agruparon en divisiones y escuadrillas. Las unidades de Infantería de Marina son dotadas provisionalmente de un uniforme especial. La Dirección de Servicios e Instalaciones en Tierra queda organizada como sigue: Administración, Hidrografía, Iluminación y Balizaje, Pilotajes, Transmisiones, Justicia, Técnicos Especiales, Sanidad, y Capellanía. El Arsenal Naval de Puerto Cabello deja de funcionar, sus instalaciones y equipos son transferidos al Instituto Autónomo Diques y Astilleros Nacionales.

1947: Se publica la Ley de Diques y Astilleros Nacionales. Comienza la modernización de los medios de mantenimiento de unidades navales.



1947: Junto a la creación de la Comandancia de las Fuerzas en Tierra, se crea una Compañía de Infantería de Marina con sede en Cumaná (fotografía). Su primer comandante: alférez de navío Carlos Taylhardat. Esta compañía fue remplazada poco después por una unidad del Ejército. De una parte de la Compañía se formaron los llamados Destacamentos de Infantería de Marina en Carúpano y Güiría.

1947 (d): Se crean los Destacamentos de Infantería de Marina de la Asunción (isla de Margarita) y Ocumare de la Costa.

1949: El Estado Mayor Naval presenta el “Plan Orgánico de Renovación y Actualización de Medios Navales”, el primero realizado con técnicas de Estado Mayor por un oficial graduado en Estado Mayor Naval. Su aplicación transformó de manera radical a las Fuerzas Navales.

1955: Muere en Puerto Cabello, Miguel Arnáez. Oficial de Infantería de Marina a bordo de las unidades de la Armada como artillero, y guarnición de Infantería de Marina.

1837-1840 (d): Buques de la Armada disponibles:

1837	1838
Bergantín <i>General Páez</i>	Goletas <i>Constitución</i> y <i>Urica</i>
Goletas <i>Constitución</i> , <i>28 de Julio</i> y <i>Urica</i> .	Balandra <i>Carmen</i>
1839	1840
Goletas <i>Constitución</i> y <i>Urica</i>	Goletas <i>Constitución</i> y <i>28 de Julio</i>
Balandra <i>Carmen</i>	Balandra <i>Carmen</i>

1942: El submarino alemán *U-69* detiene al carguero norteamericano *Norlantic* de 4.500 toneladas. Lo hunde a 20 millas de la isla La Orchila.

1980: La Compañía Anónima de Diques y Astilleros finaliza la construcción del primer tanquero hecho en Venezuela, una unidad de 30.000 toneladas. El proceso fue dirigido por el CN Antonio Pérez Criollo, jefe de Producción.

MAYO

1

1779: Nace en Maiquetía, el capitán de navío Felipe Santiago Esteves, Prócer Naval de la Independencia.

1823: Renato Beluche se encuentra en La Guaira con las naves de su mando fondeadas: goletas *Leona*, *Manuela*, *Juana* y *Favorita*, y la barca *Eronión*. Avista la fragata *Constitución* y la corbeta *Ceres*, al mando del CN Ángel Laborde y Navarro, quienes se dirigen a Puerto Cabello. Beluche larga anclas y les sigue las aguas.



1834: El Congreso el pie de fuerza: dos goletas y una balandra.

1854: Pie de fuerza de la Marina de Guerra para el período 1854-1855: dos vapores de guerra (*Libertador* e *Integridad*) y una goleta (13 de Mayo).

1917: Nace en Maracaibo, Estado Zulia, Daniel Gámez Calcaño, insigne oficial de la Armada.

1940: Teniente de navío Lorenzo Mercado Suárez, nuevo director de la Escuela Naval de Venezuela.

1973: El destructor *Falcón* (D-22) es adscrito a la Marina de Guerra.

2

1758: Apresamiento de la balandra holandesa *Fe, Esperanza y Amor* en Puerto Píritu por naves de la Compañía Guipuzcoana.

1802: Transferencia de las funciones de guardacostas y resguardo marítimo en manos del Despacho Intendencia y Hacienda a la Real Armada.



1816: Batalla Naval de Los Frailes. El bergantín *Intrépido*, las goletas *Rita*, *Ferrolana*, *Morillo* y seis flecheras armadas en guerra, de la Armada española, realizan cruceros en las aguas de la isla de Margarita. A las 9 de la mañana del 16 de mayo, las naves del capitán de navío Luis Brión se encuentran a la altura del archipiélago de Los Frailes. A bordo del buque insignia, llamado bergantín *Bolívar*, viaja el jefe de la expedición, Simón Bolívar. Le siguen las aguas las goletas *Mariño*, *Piar*, *Constitución*, *Feliz*, *Conejo*, *Brión*, *Fortuna* y un buque mercante de apoyo logístico. Luego de ocho horas de combate y una

resistencia feroz, el bergantín *Intrépido* y la goleta *Rita* terminan rendidas y apresadas, sus comandantes muertos, con un parte de guerra de cincuenta y ocho muertos y treinta y un heridos del bando español. Del lado patriota, el saldo fue de siete muertos y ocho heridos, entre ellos, Luis Brión, quien sufrirá de por vida de sus secuelas.

1822: Batalla Naval de Isla Larga. Las fuerzas españolas al mando del capitán de navío Ángel Laborde y Navarro, con su fragata Constitución y la corbeta *Ceres*, vencen a las fuerzas patriotas que operaban sobre Puerto Cabello, del mando del capitán de fragata Juan Daniel Danells. Laborde captura las corbetas *Carabobo* y *María Francisca*, pone en derrota a los patriotas, y rompe el bloqueo.

1839: Sebastián Boguier, nuevo comandante del Apostadero de Puerto Cabello, en reemplazo del CN Nicolás Joly.

1849: Los señores E. Turpin y Antony Beclen reciben el privilegio exclusivo de navegación por el Orinoco, sustituyendo a la empresa de Vespasiano Ellis.

1936: Los capitanes de fragata Agustín Andrade y José Sifontes, nuevos miembros de la Corte Marcial.

1950: Es inaugurada en Willemstad (Curazao) la estatua del Ilustre Prócer Almirante Luis Brión. Al acto asistieron el gobernador de las Antillas holandesas, Leonard Peters, el Cuerpo Consular acreditado, la Junta Directiva de la Sociedad Bolivariana de Curazao, entre otros. La estatua fue donada por el curazoleño C. N. Winkel, quien fue el orador de orden.

1963: Contralmirante Juan Torrealba Morales, comandante general de la Marina (fotografía).

1990: El buque escuela *Brasil* arriba a La Guaira.

1990: Por vez primera el buque escuela *Simón Bolívar* sale a fuerza de vela desde La Guaira.



2016: Es creada la Dirección de Tecnología de la Armada Bolivariana.

3

1816: La Escuadra Libertadora al mando del almirante Luis Brión larga anclas en la bahía de Juan Griego. Encuentro entre Simón Bolívar y Juan Bautista Arismendi.

1823: Renato Beluche, al mando del bergantín Independiente, se une a la escuadra del capitán de navío José Prudencio Padilla.

1823: Junta de Guerra en Los Taques. Los oficiales de la Escuadra de Operaciones sobre el Zulia, al mando del capitán de navío José Prudencio Padilla, aprueban forzar la Barra de Maracaibo.

1825: El gobierno de la antigua República de Colombia decreta que todos los extranjeros que presten servicios a bordo de los buques, obtendrán la ciudadanía, menos lo naturales con los que el país se encuentre en el guerra.

1901: Teniente de navío Manuel Antonio Sifontes, comandante del caza-torpederos *Miranda*, en reemplazo del TN Leopoldo Vicente Pellicer.

1937: Por Resolución N° 24, se ordena el desmantelamiento del transporte *Zamora*.

2006: El capitán de navío Edgar Blanco Carrero expone en la sede del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos e Insulares el “Plan Estratégico de los Espacios Acuáticos”, el primero en su género. A lo largo de su carrera, Blanco elaboró una apreciable cantidad de planes y prospecciones estratégica – operacionales tanto para la Armada como para el INEA, hasta el último presentado en marzo del 2022. Los escenarios planteados con respecto a Venezuela y su devenir geopolítico (2001) han tenido una asertividad del 80% aproximadamente.

4

1804: Teniente de navío de la Real Armada Joaquín Blanco, comandante del bergantín *Argos* de la Armada de Puerto Cabello.

1814: Lino de Clemente es nombrado agente extraordinario ante el Reino Unido.

1914: Fallece en Maracaibo, el capitán de fragata Domingo Osorio, quien fuera un distinguido marino, comandante del vapor de guerra Bolívar en 1867.

1960: El submarino *Carite* (S-11) es adscrito a la Armada (Resolución N° M-78).

1960: Es creado el Escuadrón de Submarinos.



1962: Levantamiento del batallón de Infantería de Marina N° 3, conocido como el “El Carupanazo”. X fragmentación política. La misma Marina de Guerra con apoyo de unidades del ejército sojuzga a los alzados al día siguiente. Muere el S1. Rafael Linares.

5

1820: Una escuadrilla realista de cuatro faluchos, una caladora y una flechera ataca el apostadero de Yaya, del mando de Antonio Díaz, quien hubo de retirarse con cuatro buques hasta Angostura.

1823: La escuadra de operaciones sobre el Zulía, zarpa desde Los Taques con rumbo hacia el Lago de Maracaibo.

1858: Revolución de Marzo. Bloqueo Anglo-francés al puerto de La Guaira Mediante nota dirigida al secretario de Relaciones Exteriores, se quejan de haber sido violentada la dignidad de sus representantes diplomáticos acreditados en el país. Exigen el cumplimiento del denominado Protocolo Urrutia, que garantiza la seguridad del derrocado presidente. Concedieron 48 horas para su cumplimiento. Fue un pasaje humillante para el honor del país.

1986: Por resolución N° M-1206, el transporte *Puerto Cabello* (T-44) es adscrito a la Marina de Guerra. Antiguo *Golar Ragni*, fue botado en Noruega el 12 de diciembre de 1972. Adquirido por la Compañía Anónima Venezolana de Navegación en 1977.

6

1814: Lino de Clemente es ascendido a general de brigada de la Armada. Aunque llevaban los mismos grados que en el ejército, las anclas al cuello del uniforme los distinguía de sus homólogos.

1861: Francisco Hernáinz es ascendido a capitán de navío.



1902: Comandantes de buques: 1) Teniente de fragata Román Delgado Chalbaud: crucero *Restaurador*; 2) Segundo piloto Hurtado Mariño: caza-torpederos *Miranda*; 3) TF Antonio Ruíz Urrutia: vapor *Zumbador*; 4) Vapor *23 de Mayo*: CN José María Fossa; 5) TN M. S. Silguero: vapor *Totumo*; 6) TN J. Montero Durand: vapor *Ossun* (fotografía); 7) CN Rafael Fuentes: transporte *Zamora*; 8) CN Manuel María Cotarro: torpedero *Bolívar*; 9) Coronel A. Romero García: vapor *Crespo*.

2001: Es inaugurado el Puesto Naval de Encontrados (Estado Zulia).

7

1816: Asamblea en la iglesia de Santa Ana, isla de Margarita. Bolívar es reconocido como jefe supremo de la República. Arismendi es ascendido a General en Jefe.

1823: El bergantín *Gran Bolívar* del mando del capitán de navío Nicolás Joly, se incorpora a la escuadra republicana que operaría en el Lago de Maracaibo.

1825: Decreto del Ejecutivo Nacional. Se ordena la creación de varias escuelas náuticas en los puertos principales de la república para la enseñanza de las materias principales de pilotaje. El Ejecutivo garantiza los instrumentos de enseñanza y manutención de los alumnos.

8

1823: La Escuadra de Operaciones sobre el Zulía fuerza la Barra de Maracaibo, soportando un cañoneo incesante desde la fortaleza de San Carlos. El bergantín *Gran Bolívar* encalla en la Barra de Maracaibo, siendo inutilizado por el fugo enemigo.

1843: El Ministerio de Guerra y Marina promulga el Reglamento de Prácticos de la Barra de Maracaibo.

1900: Los vapores de guerra venezolanos *Rayo* y *Augusto* desembarcan en las costas de Río Hacha tropas, 1.800 fusiles Marlincher y 200.000 cartuchos, en el contexto del apoyo del gobierno venezolano al partido liberal colombiano. El *Augusto* o *Gaitán* fue rebautizado posteriormente como *Zumbador*. El *Rayo* pasó a llamarse *Margarita*.

1913: Fallece en Caracas el general de división y capitán de navío Manuel Monteverde, Prócer de la Federación, con más de 60 años de servicios a bordo. En ese momento, Monteverde era miembro de la Corte Marcial.

9

1848: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. El presidente José Tadeo Monagas envía una carta al primer teniente (TN) José Celis, comandante de la goleta Constitución, quien se había pasado al bando revolucionario. El escrito es un referente sobre las connotaciones legales y espirituales de la defección: “Usted cometió ciertamente un atentado contra su patria. Medite usted el hecho: fue enorme. Yo lo llamaré sin embargo un error...En este punto reconocer el error no es debilidad: es obrar con una conciencia sana y

con un espíritu reflexivo...”. Monagas también le escribiría al capitán de navío Nicolás Joly y al capitán de fragata Felipe Baptista. Todos persistieron en seguir el bando revolucionario. Otros oficiales que combatieron del lado de la revolución fueron los capitanes de fragata Matías Padrón y Juan Bautista Baptista, y el primer teniente Manuel Ignacio Armas, entre otros. La escuadra Constitucional zarpa desde el puerto de Capana y fondean en la laguna de Tucacas en la Guajira, en ella desembarca el G/J Santiago Mariño, quien entrará en Maracaibo el 31 de ese mes. Los revolucionarios se habían retirado en sus buques hacia la fortaleza de San Carlos.

1901: Apresamiento de la embarcación *Nueva Adelaida* por el caza-torpederos *Miranda* al este de Los Monjes Norte, en su viaje entre Aruba y Puerto Estrella.

1940: Los remolcadores *Urdaneta* del Ministerio de Guerra y Marina, y el *Juan José Flores* del Ministerio de Obras Públicas, remolcaron el casco del transporte *Zamora* para ser hundido fuera de Puerto Cabello.

1940: Programa Naval de Desarrollo 1940-1944, presentado al ministro de Guerra y Marina, por el capitán de fragata Antonio Picardi, director de Marina.

2019: Incursión en la Zona Contigua del *USCG James* frente a la costa de los estados Vargas, Aragua y Carabobo. Fue invitado a salir de las aguas jurisdiccionales. El patrullero Oceánico *Yekuana* (PO-13) zarpa desde La Guaira y la fragata *Luis Brión* (F-22) hizo lo propio desde Puerto Cabello. Fue escoltado fuera de las aguas jurisdiccionales venezolanas.

1740: Las galeras de la Real Compañía Guipuzcoana apresan en Aroa la balandra holandesa *Ojo Azul*.



1902: El ingeniero John Sjöstrand (fotografía) es desembarcado del vapor *Crespo* por “negarse a trabajar”.

1909: El teniente de navío Leopoldo V. Pellicer, comandante del transporte *Zamora*.

2000: Arriban a Venezuela tres unidades destinadas a la Aviación Naval, tipo Casa C-212 S-43, siglas 401, 402 y 403



11

1834: Fuerzas Navales disponibles: goleta *Atrevida* (Alejo Troconis del Mas), *Puerto Cabello* (Manuel Armas) y la balandra *Carabobo* (Francisco Sánchez).



1842: Decreto N° 486 que ordena la erección de un faro en el islote conocido como Punta Brava, en Puerto Cabello. Sería en su oportunidad la sede de la Escuela Naval de Venezuela y de la Infantería de Marina.

1848: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. Es decretado el bloqueo a las costas de Maracaibo y Golfo de Venezuela.

1984: El transporte fluvial *La Orchila* (T-72) es incorporado a la Armada (Resolución N° M-0129).

12

1905: El coronel de artillería Néstor Aracay Michin publica *Nociones elementales de Artillería Naval*, y *Rudimentos de Derecho Internacional Marítimo*, consideradas las primeras obras de su tipo en Venezuela.

1943: Zarpa para Galveston (Estados Unidos) el cañonero *General Urdaneta* con la misión de incorporar el sistema anti-submarinos y reparaciones generales en el contexto de la Segunda Guerra Mundial.

1982: Operación Maravia I entre la Fuerza Aérea y la Marina de Guerra.

13

1936: Arriban a La Guaira el crucero de 7.050 toneladas *Memphis*, y los destructores *Fairfax* y *Manley*, todos de la Armada estadounidense.

14

1879: Fallece en Panamá el teniente de navío Alejandro Urueta, Prócer Naval de la Independencia.

15

1810: El teniente de navío Juan de Tiscar, comandante del Apostadero de Puerto Cabello y varios oficiales de la Real Armada, fueron sorprendidos y apresados por los republicanos. El pailebote de guerra español *Princesa Carlota* es asignado a Felipe Santiago Esteves, quien se dirige hacia el río Tocuyo.

1899: El parque de Ciudad Bolívar es trasladado a Caracas a bordo del vapor *Crespo*, del mando del capitán de navío José Jesús Negrón.

1981: La lancha guardacostas *Los Taques* (LG-11) es adscrita a la Marina de Guerra.

1981: Es creado el Cuerpo de Seguridad Marítimo y Fluvial de la Armada.

1982: Primera regata internacional de veleros y buques escuelas patrocinada por Venezuela, fue llamada “Regata Internacional Filadelfia - 82”, la primera en la que participaría el buque escuela *Simón Bolívar*. Asistieron entre otros veleros: *Cisne Branco* (Brasil), *Esmeralda* (Chile), *Elinor* (Dinamarca).

1995: El Dr. Efraín Perdomo Yáñez, director de Justicia Naval desde 1962, entrega el cargo al capitán de navío José García Ravelo. Justicia Naval pasa a denominarse División de Justicia Naval, adscrita a la Dirección de Consultoría Jurídica.

16

1816: El teniente de fragata Joaquín Silva, nuevo capitán de puerto de Juan Griego. Es ascendido a teniente de navío.

1885: Fallece a los 82 años en Buena Vista, península de Paraguaná, el general de brigada José Eugenio Hernández, Prócer de la Independencia, héroe de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo, y prócer de la Federación. En sus últimos años había quedado ciego.

1891: Nace en Buena Vista (Estado Falcón), el capitán de fragata Juan Nepunocemo Velarde, insigne oficial. Cuarenta años de servicios abordo. Ya envejecido, falsificó la documentación para seguir navegando.

1900: El vapor *23 de Mayo* es adscrito a la Armada.



1939: El presidente de la República, general Eleazar López Contreras se embarca a bordo del cañonero *General Urdaneta*. Visita las poblaciones en Las Piedras, Tucacas, Cumarebo, y Puerto Cabello.

17

1809: Arriban al puerto de La Guaira los navíos *Leandro* y *San Ramón*, conducen al nuevo Capitán General de Venezuela, brigadier de la escuadra Vicente Emparan y Orbe (ilustración); y al nuevo intendente, Vicente Basadre.

1816: Se presenta frente a Porlamar, la escuadra del almirante Brión. Intentan sin éxito batir las posiciones fortificadas de los realistas. El ataque por tierra desde los Robles por el ejército libertador, también resultó infructuoso.

1826: El alférez de fragata Tomás Servers, nuevo comandante del bergantín de guerra Pichincha.

1895: El capitán de fragata José Ferrer, comandante de la goleta Escuela Náutica, en reemplazo del CF José María Fossa Pérez (fotografía).



1913: VI fragmentación política y II defenestración institucional. El capitán de navío Román Delgado Chalbaud, jefe de la conspiración contra Juan Vicente Gómez es detenido en la esquina de Puente Yáñez a Pineda por el coronel Agustín Tirado Medina. Es trasladado a la Rotunda, donde permanecerá catorce años. Muchos oficiales navales y de la Compañía Anónima Fluvial y Costanera, como Pedro Vilachá y Leopoldo Vicente Pellicer huyen al exterior. Otros, como Tomás Pérez Alcántara, morirán en prisión. La Armada será minimizada: no se adquirirá un nuevo buque de guerra hasta 1938; las escuelas funcionarán a ratos y no habrá renovación del conocimiento.

1968: Es creado el Consejo Superior de Educación de la Marina.

2021: El teniente de navío Luis Torres Gil es asesinado a tiros por el teniente de fragata Maikel Sucre Oviedo en la sede del Comando de Infantería de Marina. Sucre había sido arrestado por el primero. En su oportunidad fue expulsado de la Academia Militar de la Armada, luego reingresó por otra vía. No es la primera vez que esto sucede, tenemos un caso comprobado en 1907. El 27 de octubre de ese año, subió a bordo del transporte *Zamora*, el teniente de navío Juan

Baptista, venía en estado de ebriedad, surgió un altercado entre éste y la guardia del portalón, en la refriega el oficial sacó un arma y en el intento de desarmarlo, un disparo hirió a Pedro Rivero, comandante de la unidad.

18

1805: Teniente de navío Manuel de Cañas, primer comandante del nuevo Apostadero de Marina de Maracaibo.

1837: Decreto del Congreso Nacional en el que se reforma la Ley de Resguardo Marítimo.

1981: La fragata *Almirante Brión* (F-22) arriba a Venezuela.

19

1799: Los corsarios franceses *Brutus* y *Patrulla* se encuentran en Maracaibo. Intentan sin éxito levantar la ciudad a favor de la Revolución Francesa. Comienzo de la rebelión de Francisco Javier Pirela.

1843: El Congreso promulga la reforma de la Ley de Resguardo Marítimo del 18 de mayo de 1837.

1847: El primer teniente José Celis, comandante de la goleta Constitución.

1851: Apresamiento de la goleta holandesa *Esther* por la goleta de guerra *Fama*, a seis millas náuticas de la Barra de Maracaibo, por realizar sondeos no autorizados.

1852: El Congreso presenta un proyecto de Resguardo Marítimo compuesto de tres bergantines, cuatro goletas mayores, cuatro menores, y ciento cuarenta infantes de marina.

1854: Comandante del Apostadero de Puerto Cabello: capitán de navío Antonio Lyon. Comandante del Apostadero de Maracaibo: capitán de fragata J. L. Coronado. Comandante del Apostadero de Guayana: Primer teniente (TN) Simón Sardi.

1885: El Congreso concede permiso al capitán de navío José de los Santos Sánchez para usar la Medalla de Honor, condecoración concedida por el presidente de los Estados Unidos por los servicios prestados a la goleta *USS. Simons*.

20

1823: Combate Naval de Punta de Palma. Entre la escuadra republicana del mando de José Prudencio Padilla y la escuadra realista, al mando del capitán de fragata Francisco de Sales Echeverría. El enemigo fue puesto en derrota. El alférez de fragata James Chayton muere en la batalla. Del bando realista mueren los capitanes de fragata Francisco de Sales Echeverría y Manuel Machado.

1942: El capitán de fragata Antonio Picardi, edecán del presidente de Perú Manuel Prado Ugarteche, de visita en Venezuela.

1942: El submarino alemán *U-155* encuentra un convoy de doce barcos cerca de la isla de Los Testigos. El tanquero *Sylvan Arrow* de 7.800 toneladas fue hundido a la altura de la isla de Los Frailes en Margarita, los sobrevivientes llegaron a Pampatar.

21

1944: El cañonero *General Soublette* entra en Boca Grande (Golfo de Paria). El Soublette es identificado por los oficiales británicos de las baterías de Chacachacare. Éstos informan al cuartel general estadounidense en Puerto España, quienes deciden abrir fuego bajo la excusa de que el buque no había solicitado permiso para pasar, violando las regulaciones establecidas en tiempos de guerra. Las baterías no

acertaron y el cañonero venezolano alcanzó el puerto de Güiria. El suceso originó un serio incidente diplomático.

1965: El remolcador de puerto Fernando Gómez es adscrito a la Marina por Resolución N° M-1187.

22

1904: A las dos de la madrugada en el sitio llamado El Consejo, en el río Orinoco, el vapor *Zumbador* colisiona con el vapor *Whitney* de bandera nacional, resulta hundido éste último y averiado el primero.

1986: Dos fragatas misilísticas de la República Federal Alemana visitan Maracaibo.

23

1783: Real orden que crea la Compañía de Guardacostas de Caracas, institución que consolida la soberanía y jurisdicción sobre los espacios marítimos venezolanos. Queda establecido por real orden, los límites de los cruceros de vigilancia y control de sus buques y sus límites: Orinoco hasta cabo de la Vela. Su primer comandante: el capitán de fragata Antonio Vicente Icuza. Sustituido al poco tiempo por el capitán de fragata Juan Antonio Careaga, quien ejerció el mando por veinte años.

1783: Nace la Capitanía de Puerto Cabello. Su primer titular: el teniente de navío Antonio Rodríguez.

1908: Ingeniero Jesús Muñoz Tébar, nuevo director del Astillero Restaurador, en reemplazo del CN Román Delgado Chalbaud.

24

1817: Las fuerzas sutiles republicanas atacan y toman el Apostadero de isla Fajardo en el río Orinoco.

1823: Once embarcaciones mayores y catorce buques menores de la escuadra realista se encuentran fondeados en los Puertos de Altagracia. Posteriormente se retiran hasta Maracaibo. La escuadra del capitán de navío José Prudencio Padilla fondea en los Puertos de Altagracia, posteriormente se traslada a Punta Gorda.

1853: Estalla en Valencia una insurrección de conservadores y liberales, denominada fusionista, contra el gobierno del general José Gregorio Monagas. IV fragmentación política. Al enterarse el comandante de armas de Carabobo, coronel Julián Castro, activa los mandos del ejército en la región e impone medidas represivas en la ciudad de Valencia. El 31 de ese mes se multiplican las insurrecciones en Carabobo, Guárico, Margarita y Cumaná. La goleta de guerra *Bolívar* al mando del teniente primero (TN) José Tomás Peniche se pasa al bando revolucionario. Le siguieron en la defección el teniente segundo (TF) Gabino Olivares y contraamaestre José María Garbán.

1894: El coronel Augusto Taylhardat adquiere en los Estados Unidos, en nombre del gobierno venezolano, el remolcador Augusto.

1918: Nace en Calabozo (estado Guárico) José Azopardo Mirabal, insigne oficial de la Armada.

1940: Proyecto de Decreto en el que se denomina “Canal Larrazábal” al canal de la barra interior del lago de Maracaibo, en honor al CN Felipe Larrazábal.



1954: Pablo Bonilla Chacón, primer comandante de la Escuela de Aplicación de Oficiales Navales (fotografía).

1980: Es creada la Asociación de Damas de la Armada (ASODAMAR).

1982: Es creada el Ala de Apoyo Aeronaval de la Aviación Naval.

25

1823: Combate Naval de los Puertos de Altagracia. Las fuerzas patriotas ponen en derrota a los realistas, quienes pierden la flechera Guaireña.

1912: Por resolución del Ministerio de Guerra y Marina, la Escuela Náutica pasa a denominarse Escuela Naval de Venezuela.

1973: El submarino *Picúa* (S-22) es adscrito a la Marina de Guerra (Resolución N° M- 161).

26

1997: Se aprueba en la Conferencia Regional sobre Control de Tráfico de Drogas y Cooperación la conformación de subregiones operativas entre los países del Caribe, la tesis propuesta por la Armada venezolana para combatir el narcotráfico.



1831: José Celis es admitido como aspirante de marina en la Escuela Náutica de Maracaibo.

1950: A las 15:00 zarpan desde el puerto de La Guaira hacia Puerto la Cruz, las corbetas *Victoria* y *Constitución*, y el transporte *Capana*, en la primera etapa de un viaje de instrucción de la Escuela Naval de Venezuela. Recorrieron Puerto España (Trinidad, isla de Aves, San Juan de Puerto Rico, Ciudad Trujillo (República Dominicana), Puerto Príncipe (Haití) y Colón (Panamá).

1987: Acto de colocación de la primera piedra de la nueva sede de la Comandancia General de la Armada en los terrenos de Fuerte Tiuna, por el ministro de la Defensa y el comandante general, vicealmirante Diofante Torrealba Chaparro.

1997: Son adquiridos los equipos para evaluar el lanzamientos de torpedos A-244S de las fragatas misilísticas.

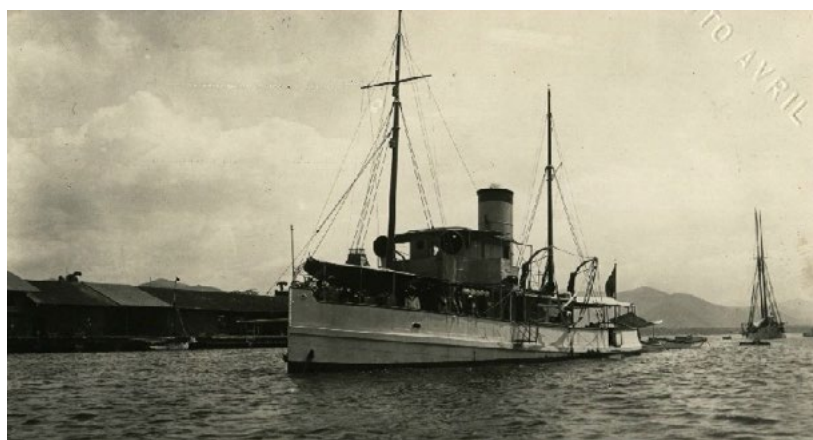
1837: Sebastián Boguier, enviado diplomático a Haití y República Dominicana, a bordo de la goleta de guerra *Constitución*, del mando del TN Pedro Lucas Urribarrí. Tiene como misión evitar el apoyo a los reformistas encabezados por Santiago Mariño.

1850: El G/J José Antonio Páez zarpa a bordo del vapor de guerra *Libertador*, es desterrado hacia Santo Tomás.

1863: Atraca en La Guaira la fragata de guerra estadounidense *Vanderbildt*, exige la aceptación de reclamaciones de intereses norteamericanos en el caso de Isla de Aves. Nuestro gobierno cede.

1901: El teniente de navío Ciriaco Campos, nuevo comandante del caza-torpederos *Miranda*. El TN Francisco Cotarro, nuevo comandante del vapor *Mariscal de Ayacucho*.

1939: Capitán de corbeta Lorenzo Mercado Suárez, comandante del cañonero *Aragua* (fotografía).



1999: Mediante decretos N° 278 y 117 de los Ministerios de Agricultura y Cría, y del Ministerio de los Recursos Naturales Renovables, es regulada la pesca de arrastre. La Armada es responsabilizada de las zonas 1,

2 y 3 por intermedio del Escuadrón de Patrulleros y demás unidades apostadas en Punto Fijo, y la Estación Principal de Guardacostas TN Pedro Lucas Urribarrí (Maracaibo, estado Zulia).

29

1823: Entra en comunicación la escuadra del CN José Prudencio Padilla, y el ejército al mando del general Manuel Manrique en el puerto de Moporo, lago de Maracaibo.

1835: La goleta de guerra *Atrevida* es desincorporada de la Armada por inservible.

1836: El segundo teniente Vicente Roggiero, comandante de la goleta de guerra Puerto Cabello.

2000: Operación Open Eyes I entre Venezuela y Curazao en materia de búsqueda y salvamento.

30

1804: Los bergantines de la Real Armada española Argos y Penélope, y los balaux Dafne y Zeloso arriban a Venezuela. Forman la escuadra del recién creado Apostadero de Puerto Cabello. Su primer comandante: el brigadier de la Armada Agustín de Figueroa Jiménez y Montalvo. Su título completo: “Comandante Principal de Apostadero y Buques Guardacostas de la Provincia de Venezuela, islas adyacentes y Puerto Rico, Comandante Militar de la Gente de Mar de dichas provincias, y de las que se emplee en los buques de comercio y de montes, juez privativo de las causas civiles y criminales de estos y de marina, en las de presas, naufragio, pesca y navegación”.

1804: Arriba a Puerto Cabello con los buques de la Real Armada, el primer cuerpo de Infantería de Marina. Una compañía y media al mando del sargento segundo José Gómez.

1904: Es creada la Escuela Naval de Artillería y Balística.

1939: Los capitanes de fragata Antonio María Salom y Juan de Mata Peláez pasan a la situación de disponibilidad.

1941: Son incendiados y hundidos en algunos casos, por orden de sus capitanes, los buques de nacionalidad italiana y alemana:

Unidad	Comandante	Estado
Tanquero <i>Jole Pauio</i> , 11.000 TN.	Capitán A. Rovel- li. Italiano.	Incendiado y hundido
Tanquero <i>Trottiera</i> , 9.000 TN.	Capitán Bruno Battista. Italiano	Rescatado
Tanquero <i>Teresa Otero</i> .	Capitán Lorenzo Zaffaro. Italiano.	Recatado
Tanquero <i>Sessostris</i> , 7000 TN	Capitán Karl Weding. Alemán	Incendiado y hundido
Tanquero <i>Bacin Padre</i> , 8000 TN		Incendiado y perdido
El <i>Alabama</i> y <i>Dentice</i>	Sin daños	

1782: Un bergantín de guerra inglés realiza tráfico forzado cerca de Guayana la Vieja. Fue interceptado por un buque guardacostas. El combate terminó con el apresamiento del buque de guerra. El capitán de la nave, un oficial de la Armada británica prefirió perecer ahogado antes que ser apresado por “un oficial mulato”. No era infrecuente encontrar a los comandantes de naves de guerra inglesas ejerciendo oficios de contrabandistas y saqueadores de pueblos costeros.

1841-1847 (d): Buques de la Armada disponibles:

1841	1842-1844 y 1847
Goletas <i>Constitución</i> y <i>28 de Julio</i>	Goleta <i>Constitución</i>
Balandra <i>Carmen</i>	
Dos flecheras	
1845	1846
Goletas <i>Constitución</i> y <i>28 de Julio</i>	Goletas <i>Constitución</i> , <i>28 de Julio</i> y <i>Guía del Orinoco</i>

1907: La Escuela Náutica es suspendida de forma temporal.

1956: El destructor liviano *Juan José Flores* (D-13) es adscrito a las Fuerzas Navales (fotografía).



JUNIO

1

1816: Desembarco y ataque a Carúpano. La expedición naval bajo el mando del Libertador Simón Bolívar toma como presa al bergantín español *Bello Indio* (luego llamado *Indio Libre*) que se encontraba surto en el puerto. Se distinguen en el encuentro los generales Santiago Mariño y José Francisco Bermúdez.

1822: Los bergantines patriotas *Vencedor* y *Bolívar*, al mando del capitán de navío Renato Beluche atacan la fragata española *Ligera* a la altura de Borburata. Rompen el bauprés de la nave realista, que se refugia bajo los fuegos de la batería del Vigía en Puerto Cabello. La *Ligera* escoltaba el bergantín *Hércules*, el corsario *Morillo* y dos goletas mercantes, transportaban víveres para la guarnición de Puerto Cabello. Por su parte el *Vencedor* sufrió averías en su mastelero.

1830: En el contexto de la separación de Venezuela de la Gran Colombia y de la disolución de los ejércitos de la gran nación, estalla una rebelión contra el gobierno de José Antonio Páez en Orituco y Río Chico, promovido por el general Julián Infante, el coronel Vicente Parejo, y el teniente coronel Lorenzo Bustillos, quienes reconocen al Libertador como jefe supremo. La goleta de guerra *Independencia* y cuatro buques menores, al mando del teniente de navío Felipe Baptista son enviados a Puerto Píritu (11 de junio) para el bloqueo y apoyo al general José Francisco Bermúdez, encargado de obrar contra los alzados. La facción favorable al Libertador cuenta con el apoyo del TN José Miguel Machado, quien desde Curazao suministra armas y equipos. Desde Cartagena de Indias hace lo propio el CN Sebastián Boguier a bordo de la goleta *Valencia*. Boguier es apoyado por la hermana del Libertador, abanderada en el desconocimiento del nuevo gobierno de facto, de hecho, la trasladará en varias ocasiones en su buque.

1897: El transporte *Zamora* es designado para servir como Escuela Náutica.

1915: Asciende a guardiamarina el cadete Jesús Arcay.

1973: Botadura del patrullero de costa (hoy denominado patrullero de combate) *Constitución* (PC-11).

2

1794: Nace en Río Caribe el teniente de navío Fernando Gómez de Saa, Prócer Naval de la Independencia.

1841: Es publicado el Reglamento de Prácticos del río Orinoco. Queda derogado el Reglamento del 14 de mayo de 1836. Se nombra al comandante del Apostadero como jefe de prácticos. Éstos residieron en un pailebote habilitado para los efectos.

1903: Capitán de navío José María Montero, nuevo comandante del torpedero *Bolívar*.

1820: La escuadra sutil al mando de los capitanes de navío Antonio Díaz y José Antonio Rosales se encuentra a la altura de Punta de Icacos (isla de Trinidad) en persecución de la escuadra realista.

1880: El Ejecutivo emite decreto que aprueba el contrato celebrado entre el Ministerio de Guerra y Marina y el señor Jorge T. Cochnover para sacar los restos del vapor de guerra *Bolívar*, hundido en Puerto Cabello, por un monto a favor del gobierno de Bs. 20.000.



1946: Varios oficiales del ejército son detenidos dentro de los buques de la Armada por causa de un intento de representación colectiva dirigida al Ministerio de Guerra, para que cesara el régimen monopartidista en el poder.

1960: Alzamiento del Batallón de Infantería de Marina Rafael Urdaneta y parte la Base Naval Agustín Armario, conocido como “El Portañazo”. Los alzados son dominados el 6 de junio. Mueren los siguientes miembros de la Armada: CC Fabio Gallipoli Moller, S2 Luis Malavé Córdova, C2 Marco Ochoa Flores, C2 Carlos Castro, ID Pedro Rafael Guerra, IM Francisco Segura, IM. Domingo Corona, IM Jesús Cabeza, IM Ángel Perdomo, IM Francisco González, IM Marcos Carache, e IM Antonio Moffi.

1978: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas Simón Bolívar en isla de Aves (Resolución N° M-1846).

1987: Es creado el Instituto Preescolar de la Armada.



2001: Firma del documento entre la Compañía Shell y la Armada para la recepción formal del edificio sede de la Comandancia General. Las diligencias para la concreción de un asunto pendiente desde 1960 fue culminada con éxito por el vicealmirante Jorge Sierralta Zavarce, comandante general de la Armada (fotografía).

3

1813: Zarpa desde La Guaira con destino a Puerto Rico, la goleta de guerra española la *Carlota*, al mando de Pedro Irabudria. Conduce a bordo a los reos Francisco de Miranda y Francisco Carabaño, quienes son remitidos por el gobernador y Capitán General interino, capitán de fragata Juan de Tiscar.

1902: Federico Sánchez, segundo comandante del torpedero *Bolívar*.

1963: El remolcador *José Félix Ribas* (ex-*USS Oswegatchie*) es adscrito a la Marina de Guerra (R-13). Su primer comandante: teniente de fragata Raymundo Ramírez Dala.

4

1900: El cazatorpederos *Miranda*, del mando del teniente de navío Leopoldo Vicente Pellicer, se encuentra en Maracaibo.

1902: El guardiamarina Brasicot Gutiérrez desembarca del vapor *Crespo*, del mando de A. Romerogarcía, solicita su baja por problemas familiares.

1959: Por Resolución N° M-069 es creada la Dirección de Consultoría Jurídica de la Armada.

1988: Buques de guerra de la República de Alemania Federal arriban a La Guaira en visita oficial: *Karlsruhe*, *Braunschweig*, *Hessen*, *Rommel* y *Rhon*, así como el navío escuela *Brasil*, de la República Federativa del Brasil.

5

1900: El vapor *Crespo* se encuentra en reparaciones en Puerto Cabello, su comandante, el capitán de navío Adolfo “Dolly” Prince. Su segundo, el capitán de fragata José María Montero.

1985 (d): El Apostadero Naval Jacinto Muñoz, sede de la cumbre entre los presidentes de Colombia y Venezuela.

6



1816: Arriba a Ocumare de la Costa, la escuadra al mando del almirante Luis Brión. Consta de catorce buques. Transporta al ejército

conducido por el general Simón Bolívar. La resistencia fue mínima. Ocupado el pueblo, el Libertador decreta la libertad de los esclavos y el perdón de la vida de los prisioneros aún cuando fueran españoles.

1863: Guerra Federal. Desconocimiento del Tratado de Coche. Un movimiento militar lanza un proclama en el que desconoce el Tratado de Coche, suscrito el 23 de abril de aquel año. Los generales Gonzalo Cárdenas y José Leandro Martínez trasladan hombres y parque desde Valencia hasta Puerto Cabello, que es tomada. La Marina de Guerra suscribe el movimiento con la presencia de los comandantes de buques: los capitanes de fragata Zenón Montero, Miguel Bousquet, Tomás Peniche, y Pedro Zárraga; los tenientes de fragata H. Hernández, Andrés Jorge, Jaime J. Arévalo, y José Vadillo. La conspiración se hizo en acuerdo con el comandante militar de La Guaira y el gobernador de Guayana. Proclamaron como jefe del movimiento al G/J León Febres Cordero.

1874: El Congreso aprueba el contrato celebrado por el Ejecutivo para establecer una línea de vapores entre los ríos Zulía, Catatumbo y el puerto de Maracaibo.

1906: Es Ascendido a guardiamarina y segundo piloto, el aspirante Juan Nepunocemo Velarde.

1921: Nace a bordo del buque holandés Sruvensant, en la ruta entre Curazao y Santa Marta, el capitán de navío Carlos Alberto Taylhardat Sotillo, insigne oficial de la Armada.

1950: Arriban a San Juan de Puerto Rico, las unidades de las Fuerzas Navales que realizan un crucero de estudios por el Caribe con cadetes de la Escuela Naval. Fueron agasajados por el Almirante Daniel E. Barbey, comandante de la Zona Naval del Caribe.

2006: Muere en accidente de paracaidismo el S1 Jairo Romero Aranguren.

1900: El torpedero *Bolívar* se encuentra al anclado en La Guaira, su comandante, el capitán de navío Manuel María Cotarro.

1903: El vapor de guerra *23 de Mayo* apresa el mercante inglés Virginia cerca de isla de Patos.

1993: Es creada la Banda Marcial de la Base Naval “Mariscal Juan Crisóstomo Falcón”.

1999: Es colocado nuevo radar en el archipiélago de Los Monjes. Mejora la capacidad de vigilancia y control sobre el Golfo de Venezuela.

2014: El patrullero guardacostas *TN. Fernando Gómez de Saa* (PG-61) es incorporado a la Armada Bolivariana.

1863: Guerra Federal. Desconocimiento del Tratado de Coche. El general de la armada José Celis, comandante del vapor de guerra Venezuela se pasa al bando de la facción de la Marina levantada en Puerto Cabello. Zarpa desde Puerto Cabello y se presenta frente a La Guaira conduciendo al general Adolfo Antonio Olivo con trescientos hombres. Tomaron las fortalezas de La Guaira y el dinero de las cajas de la Aduana, y se retiraron.



1978: Muere en Colón (Panamá), el capitán de navío Antonio Picardi Arteaga, director de Marina entre 1940 y 1945.

1982: El buque transporte *Porlamar* es adscrito a la Armada. Perteneció la Compañía Anónima Venezolana de Navegación.

1988: El Observatorio Cajigal es declarado Patrimonio Histórico de Caracas.

9

1828: Fallece en Cumaná el alférez de fragata José Ramón López, Prócer Naval de la Independencia.

1848: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. El gobernador de la provincia de Guayana, capitán de fragata José Tomás Machado, nombra al segundo teniente Juan Antonio Echeverría, comandante de las fuerzas sutiles para obrar contra los revolucionarios desde el golfo de Paria hasta Güiria.

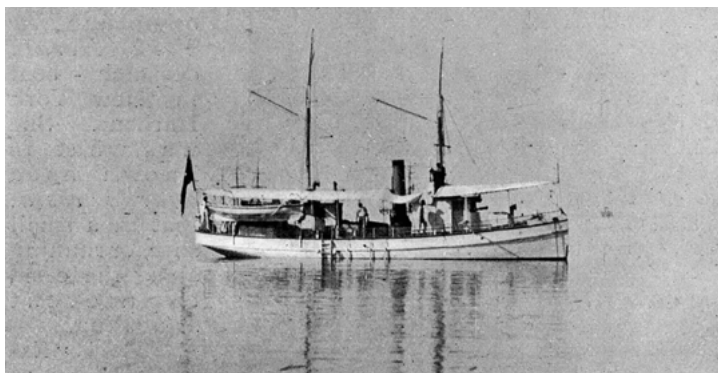
1900: El segundo piloto José Hurtado Mariño, a bordo del *Mariscal de Ayacucho* solicita la baja antes que seguir bajo las órdenes del comandante, general Manuel Olivares. La conducta despótica de Olivares causará su remoción del cargo. Un año más tarde será removido del mando del crucero *Restaurador* por idénticas razones.

1941: Son enviados al XV Distrito Naval en Panamá, para cumplir entrenamiento en los buques de guerra estadounidenses, los tenientes de navío Ricardo Sosa Rías y Cervelion Fortoul; los tenientes de fragata Miguel Vicente Vejar y Alfonso Pirela; y los alférez de navío José Mirabal Borges, Miguel Rodríguez Olivares, Hely Luzardo, Alberto Delgado Ontiveros y Carlos Bacalao Lara. De todos ellos, Sosa Ríos obtuvo una calificación sobresaliente.

1988: Por primera vez se implementa en la Armada el método presupuestario denominado “Presupuesto por Programa”.

2022: El patrullero fluvial *Guri* (PF-41) es incorporado a la Armada Bolivariana.

1848: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. Batalla Naval de Capana. La escuadra del gobierno, compuesta por las goletas Independencia, Democracia, Fama, el bergantín Presidente, y dos flecheras, se encuentra anclada frente a las costas de Capana (Península de Paraguaná). Parte de las tripulaciones ayudaba en tierra para el traslado de dos cañones y pertrechos a la población de Casigua. En condiciones tan desventajosas, la escuadra revolucionaria ataca. Una fuerte tempestad impide un acercamiento rápido. Tal acontecimiento permitió armar el zafarrancho de combate y romper el bloqueo que imponían los diez buques que seguían la facción paecista. El buque del gobierno Independencia impedido por su pesadez para seguir la maniobra de la escuadra queda varado en la playa. Los disparos hechos desde las vergas por la guarnición y la llegada del comandante Bustos con una fuerza emboscada puso en derrota al enemigo. El Independencia pudo desvararse. Las fuerzas navales revolucionarias se retiraron al saco de Maracaibo. Las fuerzas navales del gobierno se retiraron a Puerto Cabello.



1860: Decreto N° 1.233 que establece la construcción de faros en Maracaibo, isla de los Roques, Puerto Cabello, Bocas de Orinoco y una luz de puerto en La Guaira.

1900: El vapor *Totumo* al mando del general de la Armada Rodolfo Bello, al ancla en La Guaira (fotografía).

1902: El vapor *Totumo* es atacado y por poco apresado en La Vela de Coro. Zarpa con velas por falla en las máquinas.

1977: El transporte *Valencia* (T-42) es adscrito a la Marina de Guerra.

11

1837: El capitán de navío Sebastián Boguier se entrevista con el presidente de Haití. Obtiene las seguridades de que el gobierno antillano no prestará apoyo a los revolucionarios venezolanos.



1900: El ingeniero José María Jove, nuevo inspector general de la Armada (fotografía).

1904: Es publicado el “Reglamento de la Escuela Naval de Artillería y Balística” a bordo del transporte *Zamora*.

1940: El tanquero italiano *Alabama* se encuentra al ancla cerca de la Barra del Lago de Maracaibo, cuando el crucero auxiliar francés *Barfleur* (apostado en Martinica) le ordena salir de las aguas interiores venezolanas. El comandante del *Alabama* se niega. El *Barfleur* dispara dos veces y daña el *Alabama* en su costado de babor, éste

emprende la huida, pero encalla a una milla de la costa. El *Barfleur* permanece cerca del Alabama sin disparar. El 14 junio los tripulantes del Alabama que habían abandonado el barco, son trasladados por el cañonero *General Soublette* hasta Puerto Cabello.

1957: Es adscrito a las Fuerzas Navales el remolcador *Fernando Gómez*, el anterior del mismo nombre había sido desincorporado.

1960: Primeras operaciones UNITAS, creadas para la defensa continental en el contexto de la Guerra Fría.

1982: Por resolución N° I-225 es creada la Corte de Almirantes.

1999: Cuatro helicópteros Bell 412 EP son incorporados a la Aviación Naval, siglas: 0601, 0602, 0603 y 0604.

1992: Es creada la Estación Principal de Guardacostas de Pampatar (EPGPAM).

12

1840: Reglas de Enganche de la Marinería, promulgada por la Secretaría de Guerra y Marina. Los comandantes de buques quedan autorizados para adelantar hasta dos pagas a los nuevos reclutas.



1902: El capitán de navío Manuel María Cotarro, recluido en el castillo de Puerto Cabello en calidad de preso político. Es puesto en libertad al día siguiente (fotografía).

1902: El coronel A. Tellería, nuevo comandante del vapor *Totumo*.

1940: El tanquero italiano *Dentice* arriba a la Barra Maracaibo, solicita práctico, pero le es negado por su calado. Se le sugiere dirigirse al puerto de Las Piedras. Amenazado por la presencia del buque auxiliar francés *Barfleur*, zarpa hacia Las Piedras, pero encalla a una milla de la costa.

1940: El Gobierno de Venezuela protesta ante el Gobierno francés por el ataque del *Barfleur* en aguas territoriales venezolanas en violación a la neutralidad y soberanía de Venezuela. También es elevada protesta ante el Gobierno de Italia, al observar que el “Alabama, cualesquiera que fuesen las causas que determinaron sus desgraciadas maniobras, no se puede explicar y justificar que el capitán y su tripulación hayan escogido para encallar el barco los canales por los que se accede a Maracaibo”. Con relación al *Dentice*, señaló que “no se tiene noticia ni prueba de que se haya sido atacado ni perseguido. El *Dentice* fue voluntariamente encallado y también incendiado por su tripulación con el propósito de destruirlo.”

1957: Los destructores *Aragua* y *Zulia* participan en desfile naval en Jamestown (Estados Unidos). La prensa local reseña en aquella oportunidad sobre los imponentes buques de guerra adquiridos por el Gobierno venezolano.

1975: Por resolución N° M-245, es creada la Jefatura de Instrucción, luego Jefatura de Educación de la Armada.



1976: Es creada la Unidad de Reconocimiento de la Infantería de Marina, luego nombrada Comando de Operaciones Especiales Generalísimo Francisco de Miranda. Su primer comandante: teniente de navío Hugo Andrade Núñez.

2012: La lancha guardacostas *San Carlos* (LG-41) es incorporada a la Armada Bolivariana.

1784: Nace en San Juan Bautista (isla de Margarita) el capitán de navío Antonio Díaz, Prócer Naval de la Independencia, héroe de Pagayos, uno de los más destacados prohombres de la gesta emancipadora.

1907: Reorganización de los Departamentos de Guerra y Marina. El correspondiente a la Marina, pasa a denominarse Dirección de Marina, Estadística y Contabilidad.

1912: Decreto Orgánico de la Marina de Guerra. Son establecidos los nuevos grados y equivalencias:

Grado	Equivalente
Comodoro	General en Jefe
Capitán de navío	General de división
Capitán de fragata	General de brigada
Capitán de fragata	Coronel
Capitán-teniente	Teniente coronel
Teniente de primera clase	Capitán
Teniente de segunda clase	Teniente
Guardiamarina	Subteniente
Cadete de marina	Cadete
Oficiales de Mar	
Contramaestre de primera clase	
Contramaestre de segunda clase	
Condestable de primera clase	
Condestable de segunda clase	
Maestro de armas	
Clases	
Cabo de Mar de primera clase	
Cabo de Mar de segunda clase	
Timonel de primera clase	
Timonel de segunda clase	
Cabo Primero de policía naval	
Cabo Segundo de policía naval	
Cabo cañonero de primera clase	
Cabo cañonero de segunda clase	

1913 (d): Muere en el castillo Libertador, víctima de las torturas, el capitán de navío Tomás Pérez Alcántara, detenido por la conspiración del capitán de navío Román Delgado Chalbaud.

1981: Es inaugurado el Museo de la Infantería de Marina por el contralmirante Julio César Lanz Castellanos, comandante de la Infantería de Marina.

14

1850: El presidente de la República, G/J José Tadeo Monagas reorganiza la Armada. Se mantiene en servicio el vapor de guerra Libertador y la goleta Intrépida. Subsiste la dotación de oficiales y gente de mar. Se establece como guarnición de Infantería de Marina: un oficial, un sargento, dos cabos y doce soldados.

1850: Decreto que establece dos compañías de Infantería de Marina, una que funciona en Puerto Cabello, y otra en Barcelona. Ambas están compuestas por un capitán, un teniente, dos subtenientes, un sargento primero, dos sargentos segundos, un corneta, cuatro cabos primeros, cuatro cabos segundos y cuarenta y siete soldados.

1853: El capitán de fragata Manuel Cotarro, comandante del Apostadero de Maracaibo.

1897: El vapor de guerra Libertador es remolcado hasta las bocas del río Orinoco para servir como pontón faro.

1905: El comandante del torpedero *Bolívar*, Juan Figueroa Bellorín es depuesto de su cargo por orden del presidente de la República, siendo reemplazado por el teniente de navío José Rafael Lares.

1937: El teniente de fragata Wolfgang Larrazábal es enviado en comisión a bordo de la fragata argentina Sarmiento. Los retrasos en los pagos, influyen en la solicitud de baja del joven oficial.

1985: Nace el Centro de Adiestramiento Fluvial en Puerto Ayacucho.

1831: Ley que organiza la Marina Nacional. Se establecen los siguientes grados:

Grados en la Gran Colombia	Nuevos grados
Aspirantes	Guardiamarinas
Alférez de fragata	Segundo teniente
Alférez de navío	
Teniente de fragata	Primer teniente
Teniente de navío	
Capitán de fragata	Capitán de fragata
Capitán de navío	Capitán de navío

1942: El submarino alemán *U-126* echa a pique a la goleta venezolana *Nueva Altagracia* al noroeste de Bonaire



1987: Es creado el Puesto Naval del río Meta AF Manuel Echeverría (fotografía).

1989: Es fundado el Centro de Historia Bolivariana y Naval en la Escuela Naval de Venezuela.

Muere en accidente de paracaidismo el SM3 Luis Rodríguez Tovar, miembro de la Unidad de Operaciones Especiales.

16

1823: Operación combinada sobre Maracaibo entre el ejército al mando del general Manuel Manrique y los hombres de la Infantería de Marina, al mando del capitán de navío José Prudencio Padilla. Las fuerzas republicanas alcanzan el templo de San Francisco. La llegada desde Sinamaica del general realista Francisco Tomás Morales al mando de 2.500 hombres produjo una retirada en forma ordenada, llevando con ellos, la imprenta, artillería y parque.

1831: El vicepresidente de la República Diego Bautista Urbaneja fija mediante decreto la dotación de los buques de guerra. En su artículo 15, establece la guarnición de Infantería de Marina en los buques que fuera necesario.

1832: El aspirante José Rovero es ascendido a guardiamarina.

1848: Reingresa al servicio activo, el teniente de marina José Russián Cuartino, Prócer Naval de la Independencia. Es puesto a la orden del Comandante de las Fuerzas Sutiles en Carúpano, primer teniente de la Armada Antonio Gregorio León.

1851: Decreto Orgánico de la Fuerza Permanente. En su artículo N° 5 establece una “compañía de Marina”, que constituiría parte del batallón de Infantería de Marina que habría de formarse.

1912: Nace en Capacho (Estado Táchira) Pablo Bonilla Chacón, uno de los oficiales pioneros de los estudios superiores en la Armada.

1970: Por resolución N° M-095 es creado el Apostadero Fluvial N° 1 GB Franz Rísquez Iribarren.



1975: Por resolución N° M-250 es adscrito a la Marina de Guerra, el patrullero *ARV Libertad* (PC-14. Fotografía en pruebas de mar).

17

1823: El capitán de navío Ángel Laborde intima a la rendición al capitán de navío José Prudencio Padilla.

1834: Fallece en su casa de Petare (Caracas), el general de división Lino de Clemente y Palacios, Prócer Naval de la Independencia, primer secretario de Guerra y Marina de Venezuela, de la orden de la Estrella de los Libertadores, Escudo de Cundinamarca, Escudo de Honor por los Combates de San Mateo, Busto del Libertador del Gobierno del Perú, entre otros.

1892: El vapor de guerra *Libertador* conduce al exilio al presidente Raimundo Andueza Palacios y su familia. Son trasladados hasta Martinica.



1906: El crucero *Restaurador* del mando del teniente de navío Pedro Vilachá, se encuentra en Ciudad Bolívar.

1917: Nace en Barcelona (Estado Anzoátegui) el contralmirante Manuel Antonio Vegas. Formó parte del primer grupo de becados en una escuela extranjera. Primer director de Marina luego del derrocamiento del presidente Isaías Medina Angarita (fotografía).

18

1942: El submarino alemán *U-159* al mando de Helmut Wine hunde el barco yugoslavo *Ante Motkovic* a 100 millas al oeste de Aruba, muy cerca del archipiélago de Los Monjes.

1974: Mueren de manera trágica en el área de adiestramiento de la Infantería de Marina en Carúpano, los guardiamarinas José Santana Granados, Bephtik Antonio Estrella Tirado, y Manuel Antonio Medina. También resultaron lesionados varios guardiamarinas, dos en especial de manera permanente, que sin embargo, continuaron sus carreras como oficiales.

1984: Por Resolución N° M-0228, es creada la Base Fluvial “CF José Tomás Machado”.

1986: Vicealmirante Diofante Torrealba Chaparro, comandante general de la Armada.

2013: La Armada sostiene los esfuerzos para concretar los siguientes proyectos: 1) Sistema Teseo y Albatros de las Fragatas *Mariscal Sucre*, *Luis Brión*, y *General Soublette*; 2) Apresto operacional de la Fragata *General Soublette*; 3) Adquisición de cuatro sistemas de defensa anti-submarino para los patrulleros oceánicos.

19

1823: La escuadra de operaciones sobre el Zulía, al mando del capitán de navío José Prudencia Padilla es arrastrada a tierra en el sur del Lago de Maracaibo por causa de una tormenta. Los realistas descargaron sus fuegos sobre los buques que tratan de evitar el encallamiento. Los buques varados lograron salir a flote y ponerse a resguardo de la isla del Burro.

1916: Arturo Baute Osío, director del tercer grupo de la Escuela Naval embarcada a bordo del transporte *Zamora*.

2017: El C2 Luis Laffe Fernández es asesinado en un punto de control en el Estado Miranda mientras detenía un vehículo para su revisión.

20

1732: Real orden sobre rumbos sospechosos. Se establecen los criterios para apresar aquellos buques que naveguen con intenciones manifiestas de realizar contrabando: “Puestos en mis dominios ya sea dando fondo o en alta mar” los corsistas apresan las que encuentran y puestas en litis queda en duda por no haber mas elementos probatorios que las declaraciones de las partes, si se deben declarar buena presa aquellas que sin estar comerciando, estén fondeadas, el

Rey decide que debe aprehenderse aquellas fondeadas o navegando en rumbos sospechosos así hallan sido impelidas por el viento”.

1823: La escuadra patriota al ancla en las inmediaciones de la isla del Burro.

1848: Juan Antonio Echeverría, comandante de las fuerzas sutiles, efectúa cruce entre Güiria y caño Colorado.



1854: El aspirante de la Escuela Náutica de Margarita Domingo Roggiero, asciende a guardiamarina.

1910: Decreto que establece la sede de la Escuela Náutica en las instalaciones de la Planicie Cajigal, anexa a la Escuela Militar. Cada curso de un año contaría con veinticinco alumnos, uno de cada estado y cinco de la capital. La edad de mínima de ingreso aumenta de 12 a 16 años. Se prevé un examen de ingreso en Aritmética Razonada, Gramática, Historia de Venezuela y Geografía.

1950: El ministro de la Defensa, teniente coronel Marcos Pérez Jiménez firma el contrato de construcción de dos destructores de escuadra (*Nueva Esparta* y *Zulia*) con el astillero *Vickers Armstrongs Barrow in Furness Limited*, dirigida por el teniente general Sir Ronald

Weeks. El contrato de construcción del tercer destructor (*Aragua*) fue firmado el mismo día de la colocación de las quillas de los dos primeros: 24 de julio de 1951.

1974: Segundo Período de Sesiones de la III Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar. Realizado en las instalaciones de Parque Central. El Gobierno presenta la tesis de “Mar Patrimonial”, fundamento de la Zona Económica Exclusiva aprobada posteriormente en 1982. Tal logro permitió a los países ribereños aumentar sus espacios marítimos, un tema que tuvo una gran oposición de las potencias marítimas. Por su duración, número de delegaciones participantes, así como la cantidad de temas tratados y la extensión de su campo de aplicación, fue la sesión más importante. La Armada tuvo una actuación fundamental. Tomaron parte entre otros oficiales, el CA Ernesto Reyes Leal, miembro del Consejo de Coordinación de la Delegación venezolana, y quien presentó la tesis de Mar Patrimonial. La dirección de Servicios de Apoyo estuvo a cargo del CA Manuel Díaz Ugueto.



1993: Vicealmirante Julián Maucó Quintana, comandante general de la Armada (fotografía).

2017: Almirante Edglis Herrera Balza, comandante general de la Armada Bolivariana.

1900: El segundo piloto Hurtado Mariño, nuevo comandante del vapor Mariscal de Ayacucho, en reemplazo del general Manuel Olivares, quien pasa a ejercer el mando del vapor de guerra *Crespo*.

1933: Es sancionada la Ley Orgánica del Ejército y de la Armada. El grado de capitán de corbeta, equivalente a mayor del ejército es incluido por primer vez. Los grados de oficiales generales de la Armada son eliminados.

1991: Vicealmirante Ignacio Peña Cimarro, comandante general de la Armada (fotografía página anterior).

2021: Es publicado el Direccionamiento Estratégico del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos e Insulares. El horizonte de la Venezuela Azul 2021-2025, una iniciativa de su presidente, el Almirante Eladio Jiménez Rattia (fotografía), de enorme trascendencia para el uso, vertebración, defensa y reproducción de la vida material de los venezolanos en el Mar de Venezuela y demás espacios acuáticos. El trabajo fue elaborado por el grupo Leander, integrados por: Marialsira González, Sara Otero Santiso, Ana Suarez Pacheco, Jesús Jiménez Muñoz, Julián Salcedo Franco, Carlos Zavarce, Carlos Giacopini, Ludwig Vera Rojas y Edgar Blanco Carrero.



1963: Mediante Resolución N° M-111 se le confiere a la Base Naval N° 1 el epónimo de Agustín Armario.

1989: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas Aves de Sotavento (ESGAS).

1814: El alférez de fragata Matías Padrón es promovido a alférez de navío.

1950: Arriba a Puerto Colón (Panamá) las unidades venezolanas que realizan el crucero de instrucción de los cadetes. Fueron recibidos por el presidente de la República, el ministro de Relaciones Exteriores, el Almirante Hanson y el comandante de la Policía Nacional.

1951: El director de la Escuela Naval, capitán de corbeta Daniel Gámez Calcaño propone al ministro de la Defensa, la realización de los Juegos Inter-institutos Militares. El teniente coronel Marcos Pérez Jiménez toma la idea con sumo entusiasmo. Ese mismo año se realizan los primeros juegos en la Escuela Naval de Venezuela y varios canchas deportivas, y que tuvo una duración de dos meses. En la fotografía, la madrina de la Escuela en 1954, Conchita Lores recibe la copa de subcampeones.





En la foto, el director, capitán de fragata Eduardo Morales Luengo abraza al guardiamarina mayor Alfredo Vegas Torrealba por la actuación de la Escuela en los IV Juegos.

1952: Visita del buque de guerra holandés *Van Galen* a La Guaira. Hicieron el homenaje establecido para las visitas extranjeras en el Panteón Nacional. Al día siguiente recibieron la visita de la Escuela Naval. El 27 de junio, personal de las Fuerzas Navales se embarcó en viaje de entrenamiento hasta Puerto Cabello.

1957: El Estado Mayor Naval presenta el segundo programa para la modernización de las Fuerzas Navales. El proyecto contempla la construcción de nuevas unidades, cuyas diligencias estaban adelantadas: 1) Un portaviones de 25.000 toneladas; 2) Un crucero clase Tiger de 8.000 toneladas; 3) Doce patrulleras; 4) Un dragaminas; 5) Un buque de transporte para la Infantería de Marina; 6) Cuatro submarinos. El conflicto con el Departamento de Estados no se hizo esperar, empeñado como estaba en vendernos equipos de segunda mano, excedentes de la última guerra, como en efecto sucedió luego de 1958. El tiempo deja en evidencia que todos aquellos medios adquiridos luego del derrocamiento de Pérez Jiménez, entre transportes, submarinos, patrulleros y destructores vendidos a Venezuela, resultaron obsoletos, de poca vida útil, en contraposición a los adquiridos por un jefe de Estado vilipendiado por todos los modos posibles.

1976: Es creada la Misión Naval en Italia.



1987: Es creada la Estación Principal de Guardacostas TN Fernando Fernández (EPGGTA).

1989: Vicealmirante Héctor Jurado Toro, comandante general de la Armada.

24

1800: Nace en los Estados Unidos el teniente de fragata Juan Cof Calif, Prócer Naval de la Independencia.

1810: El teniente de navío Juan Bautista Martinena, antiguo oficial de la Real Armada, y de la Compañía de Guardacostas de Caracas, se encuentra al mando del bergantín *Zeloso*, y a las órdenes de la Junta Suprema de Caracas. Ha recalado en Curazao para reparaciones.

1899: El *USS Wilmington* se encuentra en Ciudad Bolívar en el contexto del conflicto por la Guayana Esequiba.

1902: El segundo piloto Diego Rodríguez recibe el mando del caza-torpederos *Miranda*, en reemplazo del piloto de segunda Hurtado Mariño.

1983: El transporte *Capana* (T-61) es adscrito a la Armada.

2009: Botadura del patrullero oceánico *Guaiquerí* (PO-11).

25

1820: Batalla Naval de Tenerife en el río Magdalena. El coronel Hermógenes Maza ataca y vence a la escuadra realista.

1820: El capitán de navío José Prudencio Padilla, comandante de las fuerzas sutiles de Nueva Granada sorprende a las fuerzas realistas en Cartagena de Indias. Apresa varios buques en un combate sangriento y bajo fuego de las baterías de la fortaleza.



1912: Resolución que ordena el traslado de la Escuela Naval al faro de Punta Brava en Puerto Cabello.

1984: Vicealmirante Justo Pastor Fernández Márquez, comandante general de la Armada. En la fotografía de izquierda a derecha: CA. Freddy Motta Carpio, VA. Justo Pastor Fernández Márquez, VA. Víctor Méndez Rea, y VA. Andrés Brito Martínez (fotografía).

1981: Contralmirante Julio César Lanz Castellanos, jefe de la Casa Militar (fotografía).

1987: Vicealmirante Faustino Alvarado Rodríguez, comandante general de la Armada.

26

1843: Es creada la Escuela Náutica de Guayana.



1870: El vapor de guerra *Mapararí* se encuentra al frente de La Guaira bloqueando el puerto. Es amenazado por el comandante del buque de guerra de bandera prusiana *Meteor*, que le exige que se separe del puerto y permita el libre tránsito, so pena de ser echado a pique. Tal resolución provenía del cuerpo diplomático acreditado en Caracas “El cual como todos los extranjeros estaban sufriendo en sus bienes por estas vagabunderías”. El comandante del *Mapararí* contestó que no obedecería semejante resolución, el comandante del *Meteor* exigió que arriara bandera y entregara el buque, pero obtuvo una nueva negativa por respuesta a pesar de la posibilidad de ser echado a pique.

1901: Es adscrito a la Armada el vapor de guerra *Zumbador* (ex-*Augusto*) que sirvió como buque de apoyo a la Guerra de los Mil Días

en Colombia contra el gobierno conservador. Su primer comandante: el capitán de navío José Jesús Negrón. Segundo comandante: CN Adolfo Prince.

27



1900: El crucero británico *Alert* visita Ciudad Bolívar en el contexto de la diplomacia de cañoneras.

1903: Zarpa desde La Guaira la escuadra expedicionaria sobre Ciudad Bolívar, al mando del teniente de navío Román Delgado Chalbaud, transporta el ejército expedicionario del mando del G/D Juan Vicente Gómez.

1917: Inicia a bordo del crucero *Mariscal Sucre* la Escuela de Radiotelegrafía, origen del Servicio de Comunicaciones de las Fuerzas Armadas. Su primer director: teniente de primera clase (TN) Antonio Toro Key (fotografía).

1952: Por decreto N° 422 es creado el Instituto Nacional de Canalizaciones. Su primer presidente: el capitán de corbeta Remigio Elías Pérez.

1958: Decreto ejecutivo N° 288. La Comandancia de las Fuerzas Navales pasa a denominarse Comandancia General de la Marina. Queda eliminado el Estado Mayor General. Se crea el Estado Mayor Conjunto. Los comandantes generales de cada fuerza ejercen el mando, organización, instrucción y administración de su componente.

1958: El observatorio Cajigal pasa a depender de la Comandancia General de la Marina

1979: Vicealmirante Ernesto Reyes Leal, nuevo comandante general de la Marina.

1980: Vicealmirante Jesús Elli Moreno, comandante general de la Marina.

1989: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas Los Testigos (ESGLT).

1991: Vicealmirante Héctor Jurado Toro, ministro de la Defensa.

28

1822: Es creada la Escuela Naval de la antigua República de Colombia. Su primer director, el capitán de fragata Rafael Tono. Se admiten cuatro jóvenes de cada Departamento, mayores de doce años. También aquellos que pudieran costearse los estudios, los guardiamarinas que existan, y aquellos oficiales que tengan destinos que así lo permitan.

1902: El *USS Cincinnati* fondea en La Guaira en el contexto de la Revolución Libertadora.

1943: Por resolución N° 37, se crea una Escuela de Aplicación para Oficiales Navales, anexa a la Escuela Naval de Venezuela.



1947: Primer entrenamiento de infantes de marina en los Estados Unidos. Viajaron hacia a los Estados Unidos a bordo del transporte *Capana*, un oficial, varios suboficiales y clases de Infantería de Marina. Recibieron entrenamiento en Norfolk; Parris Island y Camp Lejune. El jefe de la misión: alférez de navío Carlos Taylhardat Sotillo.

1983: Contralmirante Haroldo Rodríguez Figueroa, comandante general de la Armada.

1984: Vicealmirante Andrés Brito Martínez, nuevo ministro de la Defensa.

1990: Vicealmirante Juan Argenis García, comandante general de la Armada

1798: Nace en los Puertos de Altagracia, el alférez de fragata Juan José Caldera, Prócer Naval de la Independencia.

1823: Combate en las playas del Moján entre las escuadras patriota y realista, quienes fueron puestos en derrota.

1903: La escuadra expedicionaria sobre Ciudad Bolívar arriba a Carúpano.

1909: El crucero *Restaurador* cambia de nombre por General Salom.

1937: Es asimilado a la Armada el teniente comandante de la Armada británica Joshep Benedict Sharkley (fotografía).



1946: Nace la Imprenta Naval. Creada inicialmente para apoyar a la Misión Naval estadounidense en sus publicaciones. Se encontraba en la quinta Villasmil en la avenida México. Su primer director: TN[®] Cruz Ghersy Gómez. En 1952 se traslada a las torres del Silencio, momento en que deja la tutela extranjera.

1953: El destructor *Zulia* (D-21) es botado al agua.

2003: Vicealmirante Orlando Maniglia Ferreira, comandante general de la Armada.

2021: Es creado el primer Archivo Histórico del Sector Acuático en el edificio Luisiana del Instituto de los Espacios Acuáticos e Insulares. Su presidente: Almirante Eladio Jiménez Rattia.

1848 (d): Buques de la Armada disponibles:

Flota del Gobierno	Flota de la revolución
Vapor de guerra <i>Libertador I</i> (Ex <i>Augusta</i>).	Vapores de guerra <i>Scourge</i> y <i>General Jackson</i> .
Bergantines <i>Congreso</i> (ex <i>Widgeon</i>), <i>Manzanares</i> , <i>Presidente</i> . Bergantines goleta <i>Ávila</i> y <i>Diana</i> .	Un bergantín
Goletas <i>Boliviana</i> , <i>Democracia</i> , <i>Eclipse</i> , <i>Estrella</i> , <i>Fama</i> , <i>Forzosa</i> , <i>Intrépida</i> , <i>Restauración</i> y <i>28 de Julio</i> .	Goletas <i>Constitución</i> , <i>Páez</i> , <i>10 de Julio</i> .
Una balandra y dos flecheras	Barca <i>Maracaibo</i>
Dos flecheras	

1854: Insurrección de Coro. El coronel Juan Garcés apoyado por los exiliados de Curazao levanta la península de Paraguaná. El Gobierno envía quinientos soldados del batallón Petare a bordo del vapor de guerra *Integridad* y la goleta *Petare* al mando del capitán de navío Domingo Díaz. La insurrección fue controlada rápidamente.

1863: Guerra Federal. Desconocimiento del Tratado de Coche. En vano el general Páez se traslada a Puerto Cabello junto con varios emisarios a bordo del buque español Isabel II para hacer desistir a los oficiales comprometidos. Las conversaciones tuvieron lugar en el castillo Libertador. Finalizaron sin mayor éxito el 3 de julio de 1863. Posesionado Falcón del Gobierno, envió un fuerte contingente a sitiar a Puerto Cabello. El jefe de operaciones era el general José L.

Arismendi, reemplazado luego por el general Rafael Reyes. El 4 de octubre, los rebeldes desalojaron la ciudad. La Marina se sometió.

1865: Laudo Arbitral dictado por la reina de España Isabel II. Falla a favor de Venezuela por la soberanía de Isla de Aves, que era reclamada por el Reino de los Países Bajos.

1885: El vapor *Justicia* es declarado pirata. En él viajaba el general Venancio Pulgar, jefe del alzamiento contra el Gobierno.

1900: El transporte *Zamora*, del mando del capitán de navío Rafael Fuentes, se encuentra en Trinidad.

1910: General Ismael Pereira, director de Marina.

1943: Por resolución No 38 del Ministerio de Guerra y Marina, es creada la Subdirección de la Escuela Naval. Su primer titular, el capitán de corbeta Arístides Rojas.

JULIO

1

1805: Fuerza Navales apostadas en Venezuela de la Real Armada Española: dos bergantines de fuerza, dos balaux, y nueve lanchas cañoneras, distribuidas en los apostaderos de Puerto Cabello, La Guaira, Cumaná, Angostura y Maracaibo.

1811: La primera Escuela Naval de Venezuela de la República inicia actividades. La sede de la Escuela se encontraba en la mitad del camino entre Maiquetía y La Guaira.



1903: En el contexto de la toma de Ciudad Bolívar, el torpedero *Bolívar* (del mando del TN José María Montero Durand) presta apoyo de artillería y desembarca tropas frente a Güiría, al mando del general Mata Illas. El general Antonio Paredes es el encargado de la defensa en manos de la Revolución Libertadora. Güiría, Pedernales e Irapa caen en manos del gobierno.

1909: El bergantín *Restauración* pasa a denominarse Antonio Díaz.

1913: Nace en Caracas, el contralmirante Ricardo Sosa Ríos, eximio oficial, destacado comandante general. Cambió la Armada. Le otorgó sentido de pertenencia.

1933: El vapor *Maracay* es utilizado como buque hospital.

1937: El presidente Eleazar López Contreras ordena pintar los buques de guerra y su superestructura de color gris.

1938: Los cadetes de la Escuela Naval y los alumnos de la Escuela de Grumetes se embarcan en el crucero *Mariscal Sucre* para entrenamiento.

1938: Por disposición del ciudadano General Presidente de la República, se crea una Compañía de Infantería de Marina para el servicio de Guarnición en los buques de la Armada Nacional. Su primer comandante: capitán de Infantería de Marina José Antonio Gómez. Instalada en el faro de Punta Brava, estuvo organizada de la siguiente forma: 1) Destacamento de las Aves de Barlovento, a bordo del pontón Mariscal Sucre, trasladado para reparaciones, y reemplazado por el velero Naricual; 2) Destacamento de Los Roques en tierra (Gran Roque); 3) Destacamento la Orchila, en el pontón Mariscal Sucre luego de ser reparado en el Arsenal Naval; 4) Destacamento de Punta de Macolla, trasladado a la Orchila, el 10 de diciembre de 1942; 5) Destacamento de Punta Barima, a bordo del pontón Orinoco.

1938: Teniente de navío Cruz Ghersy Gómez, nuevo comandante de la lancha *Táchira*.

1940: Capitán de fragata José Joaquín Fuentes, nuevo inspector general de la Armada.

Capitán de fragata Antonio Mijares Palom, comandante del crucero General Salom.

1946: Inicia actividades el Hospital Naval Raúl Perdomo.

1975: Botadura del submarino *Sábalo* (S-31).

1985: Son creadas las siguientes unidades y dependencias (Resolución N° M-0852): 1) Jefatura de Mantenimiento y Construcción. 2)

Dirección de Mantenimiento y Comunicaciones. 3) Dirección de Planificación y Mantenimiento. 5) Dirección de Mantenimiento de Sistemas de Armas. 6) Dirección de Deportes y Educación Física.

1985: El Alto Mando Naval es reestructurado. Las Jefaturas Navales pasan a denominarse Comandos Navales: 1) Comando Naval de Operaciones: CA Diofante Torrealba Chaparro; 2) Comandante Naval de Logística: CA Víctor Romero Escobar; 3) Comandante Naval de Personal: CA Alejandro Lander Landaeta; 4) Jefe del Estado Mayor Naval: VA Víctor Méndez Rea; 5) Inspector General de la Armada: VA Víctor Núñez Rodríguez.

1996: Vicealmirante Oscar Morales Martínez, comandante general de la Armada.



1997: Vicealmirante Julio Henry Chacón Hernández, comandante general de la Armada (fotografía).

2

1821: El capitán José Badillo, propietario del bergantín *Bolívar* de 293 toneladas y 15 cañones, recibe patente de corso de manos del general Carlos Soublette. El capitán del barco: Jorge Wilson.

1822: El capitán de fragata Bernardo Ferrero se retira inopinadamente del bloqueo sobre Puerto Cabello, llevando los víveres asignados para el sostenimiento de su tripulación. Por tal motivo, el general Carlos Soubllette oficia al intendente de Venezuela, para que una vez que arribe a La Guaira, se le embarguen los bienes.

1849: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. José Antonio Páez desembarca por La Vela de Coro para emprender acciones contra el gobierno del general José Tadeo Monagas, es apresado por el general José Laurencio Silva.

1943 (d): Finalizados los trabajos de modernización en Galveston, el cañonero *General Urdaneta* zarpa hacia Venezuela. Durante la navegación, los marinos pescaron unos embutidos que flotaban en el mar y los consumieron. Más de quince miembros de la tripulación resultaron intoxicados, tres de ellos, con resultados fatales: 1) Marinero de segunda Eliécer Pacheco, inhumado en Gran Caimán; 2) Marinero de segunda Pedro Mata, lanzado al mar; 3) Marinero de segunda Hermógenes Mora, inhumado en Kingston, Jamaica. “El desafortunado incidente de la grave enfermedad y tres muertes que ocurrió en el viaje de retorno desmoralizó completamente a los oficiales y la tripulación del buque. La enfermedad, aparentemente, es meningitis cerebro-espinal y fue contraída posiblemente en Galveston o de un portador crónico. Se cree que la enfermedad fue agravada por el consumo de unos embutidos descompuestos por parte de varios miembros de la tripulación”.

1964: El contralmirante Ricardo Sosa Ríos, comandante general de la Marina, renuncia a su cargo por estar en desacuerdo con los ascensos aprobados por el Congreso Nacional y el Ejecutivo de algunos oficiales almirantes, desestimando las recomendaciones del Comando General. En la fotografía, el CA Ricardo Sosa Ríos, y su jefe de Estado Mayor, CA Luis Croce Orozco.



1973: El transporte *Amazonas* (T-51) es adscrito a la Marina de Guerra (Resolución N° M-208).

1953: Nace en Caracas, el Dr. Francisco Nieves-Croes Aguirre, asesor jurídico del Estado Mayor Naval desde 1992. Primer jurista especializado en Derecho del Mar y Delimitación Marítima. Autor del Manual de Derecho Operacional de la Armada. Miembro de la Comisión Presidencial para la Delimitación de Áreas Marinas y Submarinas con la República de Colombia y Otros Temas (CONEG) desde el 4 de octubre de 2001. Defensor a ultranza de los derechos limítrofes de Venezuela sobre sus espacios marítimos. Su opinión disidente del 21 de noviembre de 2007 constituye un hito en el tema de delimitación del Golfo de Venezuela.

2012: Firma del Contrato 0635-02/0080-12, entre la Venezolana de Exportaciones e Importaciones C.A. (VEXIMCA) de Venezuela y la empresa NORINCO de la República Popular China, para la adquisición del “Sistema de Armas para la Modernización y Reequipamiento de la Infantería de Marina Bolivariana”. El requerimiento general fue de: 1) Veintitres vehículos de combate de infantería VN 18; 2) Nueve vehículos de combate VN 16; 3) Once vehículos de reconocimiento

anfibia VN 1; 4) Dos vehículos recuperadores a oruga VS 25; 5) Tres vehículos recuperadores a rueda VS 27; 6) Vehículos de soporte logísticos, entre otros.

4

1817: Sucesos de Casacoima. La escuadrilla sutil española sorprende a la escuadrilla republicana, en ella viajaba el Libertador quien estuvo cerca de ser apresado.

1823: La escuadra del CN Ángel Laborde y Navarro zarpa desde Curazao hacia Maracaibo. Lleva tres goletas, dos mercantes y noventa y seis oficiales.

1848: Asalto al Congreso y alzamiento de José Antonio Páez. La escuadra revolucionaria asedia Maracaibo.

1857: Capitán de fragata José Alejo Troconis del Mas, comandante interino del castillo Libertador.

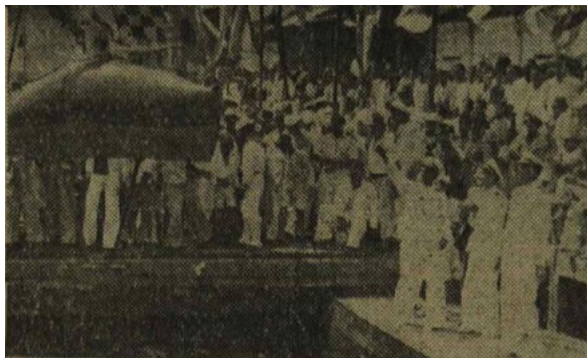
1901: Capitán Gustavo Taylhardat, jefe de pieza y guarnición de Infantería de Marina del caza-torpederos *Miranda*.

1970: Apresamiento de la rastropesca colombiana *Aventurera* en aguas interiores del golfo de Venezuela, origen de intercambio de notas diplomáticas. Participaron en el incidente: Patrullero *Albatros* (P-04), destructor *General Austria* (D-32), y el submarino *Carite* (S-11).

1994 (d): Convenio firmado entre la Armada y la empresa de telefonía CANTV. Como parte del acuerdo, el buque hidrográfico *Punta Brava* (BO-11) y la lancha hidrográfica *Lely* (LH-12) instalarían el cable de fibra óptica entre Carúpano y Maracaibo.

2012: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas La Ceiba (ESGLC).

1811: El Congreso Constituyente encarga el diseño de la bandera y escarapela de la joven nación a Francisco de Miranda, Lino de Clemente, y José de Sata y Bussy.



1893: II defenestración institucional. La Escuela Náutica a bordo de la goleta Ana Jacinta, y al ancla en Maracaibo, jura la nueva Constitución Nacional, luego de haber sido leída por el director, capitán de navío Julián Serrano Márquez. La mayoría de los alumnos fueron cesados o se les obligó a repetir año, por haber apoyado al gobierno contra la revolución acaudillada por el general Joaquín Crespo en 1892. Un antecedente sobre las consecuencias del hecho partidista sobre las obligaciones constitucionales.

1944: Desfila frente al muelle de Puerto Cabello el submarino experimental de fabricación venezolana *Mosquito* (fotografía). Su inventor: el teniente de navío Crispulo Fausto Palmieri Cuello. Fue diseñado a partir del submarino tipo *Lake* (Estados Unidos, 1902).

1945: El capitán de corbeta Gonzalo Herrera pasa a la situación de disponibilidad. Fue un destacado ingeniero y profesor.

1977: Es develada la estatua del Almirante Cristóbal Colón que inicia el recorrido del Parque Las Américas en la Escuela Naval de Venezuela.

1982: Son juramentados los primeros oficiales de reserva procedentes de la Escuela Náutica en las especialidades de cubierta y máquinas.



1983: Egresan de la Escuela Naval de Venezuela, las primeras doce oficiales femeninas que se iniciaron como aspirantes en 1979, dentro de la promoción Bicentenario del Natalicio del Libertador.

1990: El Hospital Naval Raúl Perdomo pone en funcionamiento el primer centro de medicina hiperbárica.

1993: El vicealmirante Radamés Muñoz León, nuevo ministro de la defensa.

2005: Almirante Orlando Maniglia Ferreira, ministro de la Defensa.

2013: Almirante en Jefe Carmen Meléndez, ministra del Poder Popular para la Defensa.

1783: Nace en Curazao, Luis Brión de Troix, Prócer Naval de la Independencia, primer Almirante y Capitán General de la Armada de la República.

1811: El capitán de fragata Lino de Clemente y Manuel Plácido Maneiro presentan ante el Congreso, el proyecto de organización de las Fuerzas Navales de la República.

1903: Los buques de la Escuadra expedicionaria sobre Ciudad Bolívar bombardean los castillos de Guayana.

1905: El torpedero *Bolívar* vara en Cayo Borracho al intentar auxiliar al buque noruego *Falkniss* también varado. Fue remolcado por el crucero *Restaurador* hasta Puerto Cabello con daños considerables.

1912 (d)(m): El vapor *Margarita* es asaltado por el guerrillero Tomasito Guerra en Güiría. Su comandante, el teniente de navío Federico Sánchez es asesinado por el faccioso.



1816: El almirante Brión mantiene bloqueo sobre el puerto de La Guaira hasta el 15 de ese mes.

1817: Combate Fluvial de Caño Macareo. El capitán de fragata republicano Fernando Díaz perece en el encuentro, y sus unidades son apresadas.

1822: El capitán de navío Agustín Armario es nombrado comandante general interino del Primer Departamento de Marina.

1835: Revolución de las Reformas. II fragmentación política. Fue una de las divisiones más importantes de la institución.

1885: El vapor *Torito* es declarado pirata.

1912: El torpedero *Bolívar* (ex-*Galicia*), desincorporado del servicio, es hundido con honores frente a Puerto Cabello por el transporte *Zamora*.

1943: Curso de Aplicación para Oficiales Navales. Asisten los tenientes de fragata Luis Delgado Leal, Eduardo Morales Luengo, Ernesto Deseda Hernández y Daniel Gámez Calcaño; y los alférez de navío Elio Quintero Medina, Leoncio Navas, Miguel Rodríguez y Oscar Mora Contreras. Gámez Calcaño ocuparía el primer lugar (fotografía).

2015: Almirante Franklin Montplaisier, nuevo comandante general de la Armada Bolivariana.

2016: Almirante Orlando Maneiro Gaspar, comandante general de la Armada Bolivariana.

2018: Almirante Giuseppe Alessandrello Cimadevilla, nuevo comandante general de la Armada Bolivariana.

1817: Combate Fluvial de isla Pagayos, delta del Orinoco. En una acción llena de arrojo, heroísmo, y desproporción de medios (3:1) el capitán de navío Antonio Díaz (ilustración) vence a las fuerzas realistas al mando del capitán de fragata Antonio Ambaredes. Fue una importante victoria que abrió la campaña sobre Guayana.



1885: Nace en Chacao, el capitán de fragata Fernando Díaz, insigne oficial de nuestra Armada.

2009: Almirante Carlos Aniasi Turchio, nuevo comandante general de la Armada.

2013: Almirante Gilberto Pinto Blanco, nuevo comandante general de la Armada.

2014: Almirante Jairo Avendaño Quintero, nuevo comandante general de la Armada.

1811: Los diputados Francisco de Miranda, Lino de Clemente y José Sata y Bussy presentan al Congreso el proyecto de pabellón y escarapela nacional.

1961: El transporte *Porlamar* (T-43) es adscrito a la Marina de Guerra.



1981: Son creadas las Zonas Navales de Occidente, Centro, Oriente y Fluvial (Resolución N° M-1468). Fue un proyecto de avanzada, que se anticipó al actual Comando Estratégico Operacional. Su poca efectividad estuvo relacionada con la voluntad para descentralizar los medios navales.

1885: El capitán de navío Manuel María Cotarro al mando del vapor de guerra *Reivindicador* apresa el vapor revolucionario *Torito* a la altura de isla de Patos. En aquel momento, el *Reivindicador* efectuaba crucero junto al vapor de guerra Centenario de Bolívar, del mando del capitán de navío Modesto Gallegos.

1954: Es creada la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas. Funcionó en la antigua sede de la Escuela de Veterinaria del Ministerio de Agricultura y Cría.

1826: El general José María Córdova es nombrado secretario de Estado en el Departamento de Marina.

1834: El bergantín holandés *María* es apresado en Punta Macoya por la goleta de guerra Carabobo.

1835: Revolución de las Reformas. Varios ciudadanos entre los que se encuentran el general Febres Cordero, el coronel Agustín Codazzi, José María Francia, Manuel Felipe Tovar, y el capitán de fragata Francisco Hernáiz visitan al G/J José Antonio Páez en el hato San Pablo cerca de Caracas. Le informan sobre el golpe de Estado en marcha.

1903: En el contexto de la toma de Ciudad Bolívar, el torpedero *Bolívar* del mando del teniente de navío José María Montero Durand, desembarca las tropas del general Emilio Rivas en Soledad, río Orinoco.



1939: La Escuela de Grumetes cambia el nombre por la de Escuela de Clases y marineros de la Armada.

1956: El capitán de fragata Ramón Rivero Núñez (fotografía) se convierte en el director de la Compañía Anónima de Diques y Astilleros

en las modernas instalaciones. Fue una de las excepcionales ocasiones en que esta empresa se manejó con superávit.

1985: La Estación de Salvamento es adscrito al Comando de Guardacostas.

2010: Botadura del patrullero oceánico Kariña (PO-14).

13

1939: Es sancionada la Ley Orgánica del Ejército y la Armada. Queda derogada la Ley del 21 de junio de 1933. El artículo 125 señala los grados, jerarquías y equivalencias:

GRADO ARMADA	GRADO EJÉRCITO
Almirante	General en Jefe
Vicealmirante	General de división
Contralmirante	General de brigada
Capitán de navío	Coronel
Capitán de fragata	Teniente coronel
Capitán de corbeta	Mayor
Teniente de navío	Capitán
Teniente de fragata	Teniente
Alférez de navío	Subteniente
Guardiamarina	Alférez
Brigadier de marina	Brigadier
Cadete de marina	Cadete
Maestre mayor	Sargento ayudante
Maestre primero	Sargento primero
Maestre segundo	Sargento segundo
Cabo primero de mar	Cabo primero
Cabo segundo de mar	Cabo segundo

Marinero distinguido	Soldado distinguido
Marinero	Soldado

14

1903: En el contexto de la toma de Ciudad Bolívar, el G/D Juan Vicente Gómez establece su cuartel general en Cañafistola.

1908: El torpedero *Bolívar* queda bajo el cuidado del astillero Restaurador, no volvería a navegar.

15

1848: Fallece en Santa Rita (Estado Zulia) a los 71 años, el teniente de navío Pedro Lucas Urribarri, Prócer Naval de la Independencia.

1853: En el contexto de la Revolución Fusionista, se produce el terremoto de Cumaná. Son sacados prisioneros a bordo de la goleta de guerra 24 de Enero, el general revolucionario Manuel Isava y varios oficiales. Por otro lado, los marinos de la goleta de guerra Bolívar, que estaba en el bando revolucionario, largan anclas y dejan en tierra a su comandante y oficiales. Arriban a Puerto Colombia (estado Aragua) donde la unidad queda a disposición del gobierno.



1931: Coronel Carlos Sánchez, director de Marina (fotografía).

1956: Botadura del destructor liviano *General Morán* (D-22).

1936: Son reingresados al servicio activo el capitán de corbeta Eduardo Héctor Machado y el teniente de navío Antonio Picardi, encarcelados y dados de baja durante el período gomecista.

1940: El destructor estadounidense *USS O'Brien* visita La Guaira.

1976: El Grupo de Demoliciones Submarinas (Incursores) corona el Pico Bolívar por el lado más difícil, a 5.007 metros de altura, como parte de las actividades de la semana de la Armada.

1981: Son incorporados al escuadrón Aeronaval dos Aviocar C-202, un Cessna 402 y dos tipo 310 H.

1984: Es creado el Comando de las Fuerzas Fluviales (Resolución N° M-0274).

1937: La Escuela de Clases y Marineros es trasladada desde la calle de los Baños a Puerto Cabello.

1963: Los restos de Renato Beluche son trasladados al Panteón Nacional (fotografía).



1871: Incursión del buque de guerra de bandera colombiana *La Popa*. El Ministro de Relaciones Exteriores, Mario Antonio Saluzzo participa al presidente de la República, Andueza Palacios que el buque de guerra colombiano había sido detenido cuando incursionaba en la Guajira venezolana.

1888: Se adscribe a la Armada Nacional el vapor de guerra *Libertador*.

1896: Asciende a guardiamarina Antonio Ruiz Urrutia, hermano del oficial naval Eduardo Ruiz Urrutia.

1946: Por Resolución N° 121 es creada la Base Naval N° 1 con sede en Puerto Cabello y jurisdicción sobre Turiamo y Ocumare de la Costa.



1953: La corbeta *Federación*, el transporte *Capana* y el remolcador *Caracas* son desincorporadas del servicio por las resoluciones N° 418 y 419. La corbeta *Federación* pasó al Centro de Entrenamiento Naval.

2007: Vicealmirante Zahím Quintana Castro, nuevo comandante general de la Armada.

2015: La unidad aérea AT-09591 de la Aviación Naval incauta 500 kilos de droga en un campamento guerrillero en el sector de la Esmeralda. El patrullaje transcurrió hasta el 25 del referido mes.

19

1817: La escuadra española fondea en Guayana la Vieja. Conduce las tropas de La Torre y la emigración procedente de Angostura. Esperan la ayuda de Pablo Morillo desde Nueva Granada. Son hostilizadas por la escuadrilla sutil al mando del capitán de fragata Rafael Rodríguez.

1903: (19-22). Toma de Ciudad Bolívar. Bloqueo naval, desembarco de tropas de Infantería de Marina, del ejército expedicionario, y apoyo de artillería de la Escuadra Nacional al mando del teniente de navío Román Delgado Chalbaud.



1919: Zarpa desde el puerto de Danzig, Polonia, la expedición sobre Cumaná al mando de Román Delgado Chalbaud.

1988: Es creada la Unidad Fluvial de Control Ribereño General Piar (Estado Amazonas)

1734: Apresamiento en el puerto de Capana de dos naves holandesas contrabandistas por la galera Santísima Trinidad.

1823: Combate Naval de Belén, Lago de Maracaibo. Los patriotas al mando Juan Evangelista González atacan y se apoderan de las piraguas realistas con vituallas para la escuadra de Laborde.

1910 (d): El teniente de fragata Ernesto Sánchez La Cruz descubre el Churún Merú, conocido como el Santo Ángel (ilustración).



1982: El Escuadrón de Guardacostas es elevado a la categoría de Servicio de Guardacostas. Su primer comandante: contralmirante Carlos Luengo Romero.

1823: La escuadra del capitán de navío Ángel Laborde amanece fondeada en la isla de Zapara, al amparo de los cañones del castillo y con barlovento a su favor. A las seis y media larga velas. Por su parte la escuadra republicana da velas hacia Punta de Palma. Padilla realiza inspección a sus buques y lee una proclama:

Compañeros la puerta del honor está abierta, el enemigo nos ataca y nosotros lo esperamos. ¿Que mayor gloria podíamos esperar ¿Superior en su fuerza, de nosotros el valor y la decisión. ¿Le temeremos?, no, ni el Almirante Padilla ni los bravos que tiene él, la honra de comandar, vacilará jamás al ver al enemigo a su frente, sino por el contrario, ansían a que llegue ese momento.

Compañeros, yo estoy cierto que la suerte no los proporciona, para descansar y os aseguro la victoria porque este es el último esfuerzo de nuestro agonizante enemigo. Vuestro Almirante os acompaña como siempre, hasta perder la existencia, confiando en nuestro valor, y en la justicia de nuestra causa.

Compañeros, MORIR O SER LIBRE.

Padilla imparte instrucciones de último momento: 1) Mantenerse calzados en previsión a incendios; 2) Las cubiertas con arena mojada para evitar resbalones por la sangre; 3) Si hubiera visibilidad restringida que impidiera ver las señales, cada buque obraría por su cuenta; 4) Las cobijas deben estar mojadas para apagar incendios; 5) De noche todos estarán sin camisas para poder identificarse, además de un lazo negro en el brazo izquierdo; 6) Los sirvientes y cocineros serán los encargados de arrojar granadas so pena de muerte; 7) Sólo se dispararía una vez que los buques estén a tocapenoles; 8) La señal de leva se haría con un pistoletazo desde el bergantín *Independiente*.

1849: Fallece exiliado en Curazao el capitán de navío Felipe Baptista, Prócer Naval de la Independencia, héroe de la Batalla Naval de Maracaibo, y eximio director de la Escuela Náutica de Maracaibo.

1958: Mediante decreto ejecutivo N° 318 es cambiada la denominación “Día de las Fuerzas Navales Venezolanas” por “Día de la Marina venezolana”.

1962: Los restos del vicealmirante Lino de Clemente y Palacios son trasladados al Panteón Nacional.

1982: Por Resolución N° M-2185 se adscribe a la Marina, la fragata *Almirante García*. Inicialmente sería llamada *José Félix Ribas*.

22

1822: Creación del batallón de Infantería de Marina de la antigua República de Colombia.

1822: Creación de las Milicias Marineras de la antigua República de Colombia.

1873: Un buque guardacostas de la Armada apresa el bergantín danés *Vicegobernador*, por fondeo no autorizado en Punta Macolla, golfo de Venezuela.

1958: Es creada la Escuela de Guerra Naval, en sustitución de la Escuela de Aplicación de Oficiales (Resolución N° M -1102).

1959: Mediante Resolución N° M – 069 se crean las siguientes dependencias: 1) Dirección de Personal Militar; 2) Dirección de Personal Civil; 3) Dirección de Bienestar Social; 4) Dirección de Adquisiciones; 5) Dirección de Abastecimiento.

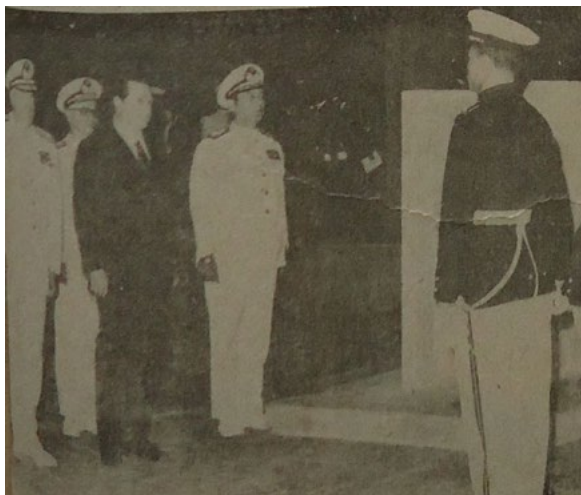
1961: Mediante Resolución N° M-079 se crea la Escuela de Oficiales de Infantería de Marina.

1961: Los patrulleros *Mejillón* y *Calamar* son adscritos a la Armada.

1965: Es creado el Museo Naval mediante la Resolución N° M-136.

1971: El destructor *San Giorgio* de la Armada italiana visita nuestro país. Su comandante: el CN Vladimiro Rossi.

1971: Es inaugurado el nuevo Centro de Comunicaciones de la Base Naval Agustín Armario.



1972: Una parte de las cenizas de Cristóbal Colón son trasladadas desde la catedral de Caracas hasta la capilla de la Escuela Naval de Venezuela (fotografía).

23

1816: El Almirante Luis Brión envía desde Bonaire al servicio de la Armada de Margarita la goleta *Brión* (del mando del CN Antonio Rosales) y el bergantín *Indio Libre* (del mando del capitán Puquet). Nombra para el mando de Marina neoespartana al CN Juan Bautista Bideau. En el bergantín *Indio Libre* viajaba el Libertador con destino a Güiría.

1823: La escuadra realista amanece en Punta de Palma. Largan velas al igual que la escuadra republicana. A las siete y cuarenta y cinco de la mañana cada buque ocupa su puesto. Media hora después se hizo la señal el abordaje. A las ocho y media ambas escuadras rompieron el fuego, pero a las nueve y cuarto los realistas rompieron el fuego y tomaron rumbo hacia Capitán Chico. Los republicanos fondearon en los puertos de Altagracia.

1830: Ley del Congreso Constituyente para organizar los Apostaderos. Queda minimizada la Marina de Guerra. Son suprimidas la Comandancia General, la Ayudantía, la Secretaría, y la Mayoría General. Son eliminados los Departamentos, y establecidos tres Apostaderos de Marina: Puerto Cabello, Guayana y Maracaibo. Los autores de la desintegración de la Gran Colombia, en su infinito y personalísima ambición prefirieron mandar sobre escombros que construir naciones poderosas. Para 1830, la Armada cuenta con las siguientes unidades: goletas *Atrevida*, *Independencia*, *Libertad*, y *Puerto Cabello*; caladora *Ayacucho*; cañoneras *Intrépida*, *Mula*, *Velona*, y *Poma*; flecheras *Santo Domingo* y *Vengadora*. Había heredado de la Gran Colombia las siguientes unidades: fragata *Cundinamarca*; corbetas *Ceres* y *Urica*; bergantín *Pichincha*; goletas *Atrevida*, *Independencia*, *Libertad*, y *Puerto Cabello*; Balandras *Angostura*, *Carabobo*, y *Tarqui*; caladora *Ayacucho*; cañoneras *Intrépida*, *Libertadora*, *Mula*, *Velona*; flecheras *Poma*, *Santo Domingo*, y *Vengadora*. El Gobierno de la nueva República se deshizo sin más, de los buques de gran porte, colocándolos en venta.



1947: Mediante decreto ejecutivo N° 374 se establece el 24 de julio de cada año como Día de las Fuerzas Navales.

1947: Capitán de fragata Wolfgang Larrazábal, nuevo comandante de las fuerzas navales. Ayudante: teniente de fragata Luis J. Ramírez.

Jefe de Estado Mayor Naval: capitán de corbeta Oscar Ghersy Gómez. Comandante de las Fuerzas Flotantes: capitán de corbeta Julio Valé Guillén. Comandante de las Fuerzas de Tierra: capitán de corbeta Pedro Figallo Bello (en la fotografía, tercero de izquierda a derecha, acompañado de Ricardo Sosa Ríos, Rafael Medina Espina, entre otros).

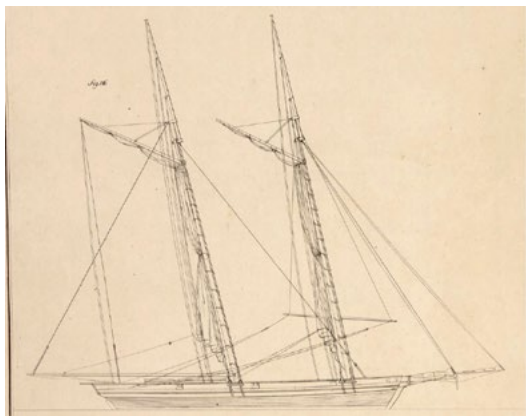
1952: Egresa la primera promoción de suboficiales técnicos. Cuarenta maestros de tercera culminaron un período de formación de cuatro años, de ciento ochenta que habían ingresado originalmente.

1959: Mediante Resolución N° M-069 se crean las siguientes dependencias: 1) Dirección de Personal Militar; 2) Dirección de Personal Civil; 3) Dirección de Bienestar Social; 4) Dirección de Adquisiciones; 5) Dirección de Abastecimientos.

1988: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas La Blanquilla (ESGLB).

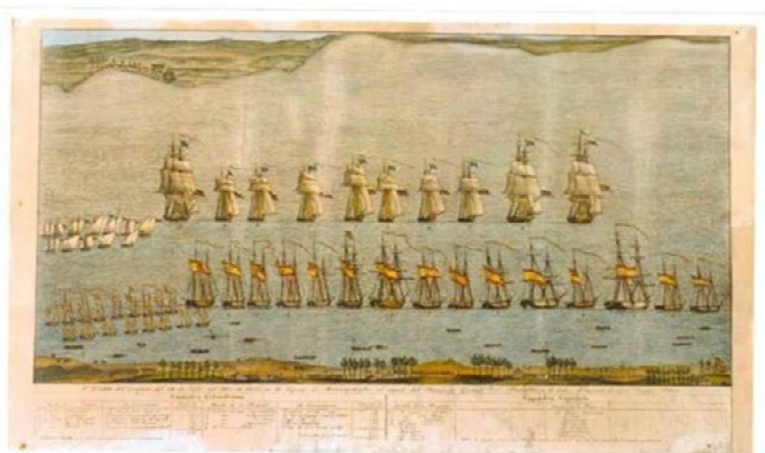
24

1821: El corsario español *Rita* es apresado por la goleta de guerra republicana de tres palos *Leanoren* a la altura de la península de Macanao, su capitán, el capitán de fragata Marcos Makin, comisionado para los efectos por el capitán de navío Antonio Rosales. La *Rita* estaba mandada por el capitán Domingo Díaz, tenía una dotación de sesenta hombres. Le había sido expedidas letras de corso para estorbar el comercio entre Barcelona y Margarita. El buque fue declarado buena presa, los españoles tratados como prisioneros de guerra, los venezolanos recibieron las consideraciones debidas.



1824: Batalla Naval del Lago de Maracaibo: Padilla se reúne en Junta de Comandantes. Toma decisiones para corregir los errores cometidos el día anterior, y que permitió el desplazamiento de Laborde desde el Tablazo hasta Maracaibo desfilando al frente de la escuadra republicana. En horas de la tarde, el viento se afirma desde el noreste, la escuadra republicana gana el barlovento. La escuadrilla sutil leva ancla rumbo oeste para caer por el flanco norte sobre la realista. A las 14:28 horas, Padilla ordena formar línea de combate, para atacar de frente. A las 15:45 con el viento en contra. Laborde ordena romper el fuego de cañón y de fusil. Los patriotas soportan la descarga hasta estar a tocapiñoles, para romper el fuego de cañón y fusilería. El bergantín *Independiente*, buque insignia de Padilla, aborda el *San Carlos* y lo rinde. El *Confianza* aborda a una goleta. El bergantín *Marte* ataca a las goletas *Mariana*, *María* y *Rayo*. La *Emprendedora* combate a la *Esperanza*, cuyo comandante Federico Heytman, al verse perdido, la hace volar. La *Manuela Chitty* y la *Leona* se enfrentan con las goletas *Zulia*, *Habanera* y *Liberal*. Los cañones cesaron de tronar, y solo hablaban los fusiles. La goleta republicana *Antonia Manuela* queda severamente dañada. Es abordada por los infantes de marina de la *Zulia*, con un resultado de diez muertos y ocho heridos de una dotación de treinta y un hombres. Cuando Laborde ve perdido el combate se retira porque: “Volados algunos de nuestros buques, varados y echados a pique, otros y generalmente desmantelados los demás, que fuerza

quedaba por sucumbir”. El combate termina a las 18:45. La mayoría de los buques realistas fueron hundidos.



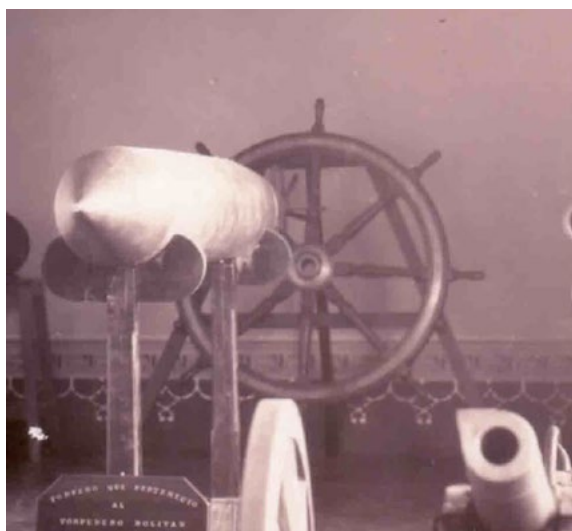
1823: A las cinco de la tarde entra en Maracaibo el capitán de navío Ángel Laborde con las goletas *Especuladora*, *Goajira* y *Salvadora*, y las flechera *Atrevida* y *Guaireña*.

1827: Por vez primera la Armada celebra el onomástico del Libertador. El general Bolívar se encontraba en casa del general José Prudencio Padilla, en Cartagena de Indias, quien en ese momento era el comandante del Tercer Departamento de Marina de Colombia la Grande: “El día de hoy señores, nos recuerda el nacimiento del general Simón Bolívar, en él hizo la naturaleza los esfuerzos más extraordinarios para producir un ser que debía admirar el mundo entero...”

1853: En el contexto de la Revolución Fusionista, la escuadra al mando del general de la Armada José María García se encuentra en Juan Griego, ha transportado las fuerzas expedicionarias al mando del coronel Pedro Vicente Aguado, que derrota a las fuerzas insurgentes en el Boquerón de San Juan.

1859: Guerra Federal. El general Falcón se dirige hacia Puerto Cabello a bordo de la goleta Tacía, donde le esperan algunos

oficiales afectos que apoyarían el desembarco. Le acompaña la goleta *Esperanza*, viajaban con él treinta y siete revolucionarios, entre ellos, el teniente primero (TN) Manuel Ezequiel Bruzual, y un importante parque. Avistadas las goletas de Falcón por buques del gobierno, se dio inicio la caza. Momentos dramáticos vivieron los federales bajo el cañoneo incesante de sus perseguidores. La goleta *Tacia* terminó apresada, mientras la *Esperanza* donde viajaba Falcón alcanzó las costas de Palma Sola, allí desembarcó en medio del ataque y la refriega.



1932: Es inaugurado en la ciudad de Maracay el Museo Militar y un Centro Cultural para Oficiales 24 de Julio. El museo contó con las siguientes piezas: “Armas de todas clases, desde los arcos y flechas de punta envenenada y los arpones de caza de las razas autóctonas de diferentes regiones del país, las armas blancas, en sus diferentes transformaciones; las armas de fuego, desde la culebrina y los arcabuses que usaron por primera vez en tierras de América, conquistadores, piratas y bucaneros, hasta la modernísima ametralladora Colt de 1931(...) Arcos, flechas y arpones; culebrina NOCR, 1490; carabinas, arcabuses, 1594; bombas esféricas, 1636; la campana que fué usada en la primera fortaleza de San Carlos, 1672; cañón falconete de marina, 1705; fusiles de chispa de piedra, 1820; fusiles de chispa,

Springfield, 1823; pistolas de cuatro bocas, puñal, revólver, escopeta, bastón escopeta. manoplas, guarniciones, caretas, floretes, sables de duelo, pistolas, lanzas de diferentes formas, usadas por las caballerías patriotas en la Guerra de Independencia, armas blancas antiguas de todas clases, desde la imitación de la espada romana y el alfange turco, hasta la moderna lanza de caballería y los sables de Infantería y de Marina que usa actualmente el Ejército; el puñal que usó el Mariscal Juan Crisóstomo Falcón; la pistola de chispa de piedra que portaba el General Andrés Avelino Pinto, 1867-64; carabina Winchester, 1866; lanza minas que perteneció al vapor *Margarita*, (*El Rayo*), torpedo que fué del torpedero *Bolívar*, antes *Galicia*, y volante del timón del mismo, fabricado en el Astillero de Villa & Ca., Grafía, Galicia, 1891(...) una bala cilindro ojival, lanzada por el crucero alemán *Vineta*, contra la fortaleza San Carlos, durante el bloqueo de nuestros puertos, en 1902; y también, como glorioso recuerdo de la Gesta Magna, una colección de balas de varios calibres, encontradas en el histórico campo de Carabobo, que fué gentilmente donada al Museo por el señor don Juan Vicente Gómez, hijo." Parte de esta colección pasó al Museo Militar de la Planicie Cajigal. Cerrado el museo, parte de la colección pasó a la meseta de Mamo, una de esta piezas, el timón del torpedero *Bolívar* fue recibido en el Museo Naval (fotografía). El estado de deterioro de esta pieza, utilizada para actividades de teatro y demás, es motivo para profundas reflexiones sobre la atención que prestamos a nuestro patrimonio histórico. Un tema señalado ampliamente en su oportunidad por el licenciado Ramón Rivero.

1946: La Armada celebra formalmente su día por primera vez.



1956: Las Fuerzas Navales por intermedio de su comandante general, hacen entrega de una enorme placa grabada en bronce al general de brigada Marcos Pérez Jiménez como “Reconocimiento a su valiosa gestión en la nueva estructuración de la Marina de Guerra de Venezuela”. Ironías de nuestra manera de ser, en menos de dos años, con los mismos buques gestionados por el presidente Pérez Jiménez, la Marina se alza. La Armada jamás obtendría nuevamente buques del poder de fuego y calidad como los adquiridos en aquella oportunidad, unas unidades construidas con la oposición de una parte de los oficiales de la flota, que preferían buques de segunda mano. La placa permanece en la sala de espera del Comando General.

1960: Se crea la *Revista de la Armada*.

1963: Durante la misa de campaña celebrada por el capellán de la Base Naval N° 1 en Puerto Cabello, capitán de corbeta Luis María Padilla, es bautizada la instalación con el nombre del prócer naval porteño “CA Agustín Armario”. Esta iniciativa fue promovida por el capitán de navío Diego Mérida Celis, entre otros.

1967: Es inaugurada la nueva sede de la Escuela Naval de Venezuela en la meseta de Mamo.

1969: Es creada la Patrulla Civil de Defensa Marítima.

1969: Son creados el Apostadero Naval de Punta Barima, y el Apostadero TN Tomás Vegas en Turiamo (Resolución N° M-210).

1971: Es inaugurado el Planetario Humboldt en el Parque Francisco de Miranda.

1971: La recién creada Dirección de Comunicaciones de la Marina, bajo el mando del capitán de fragata Lorenzo de Valery publica los primeros tres manuales de su género: Telecomunicaciones, Correspondencia y Correo.

1971: Nace el *Correo de la Armada*. Su creador y primer director: el capitán de navío René de Valery.

1972: En el contexto de la celebración del día de la Marina de Guerra, las cenizas del Almirante Cristóbal Colón son depositadas en la Escuela Naval de Venezuela, en un acto presidido por el presidente de la República, acompañado del Alto Mando Militar, la representación diplomática acreditada en el país, los ministros de estado y la jerarquía eclesiástica.



1972: Es fundada la Compañía de Demoliciones Submarinas (DEMOSUB), dependiente del Comando de la Escuadra. Una iniciativa del capitán de navío Haroldo Rodríguez Figueroa. Primer comandante: teniente de fragata Roberto Shurman Van Putten. De

izquierda a derecha: Haroldo Arias, S2. Pedro Fuentes Rodríguez, Roberto Shurman Van Putten, AN Benítez Paredes, MT3. Pablo Figueroa Marín. Sentados: AN Duque Morales, S2 Arcángel Ramírez, S1 Daniel Colina, y S1 Antonio Martínez.

1973: Botadura del patrullero de costa (hoy patrullero de combate *Independencia* (PC-13).

1974: En el contexto de la Segunda Sesión de la III Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, es inaugurada la Zona Rental, la “Expomar Siglo XXI”, con la participación de varios países. El jefe del pabellón de la Armada: capitán de fragata Jesús Villafaña Salazar.

1975: Es inaugurada una exposición permanente en el Parque del Este “Un Canto al Mar”, con el uso de treinta proyectores de manera simultánea dentro del programa de celebración del día de la Marina de Guerra.

1979: La Compañía de Incursores de la Escuadra cambia de misión y estructura. Pasa a llamarse Estación de Salvamento el 24 de julio de 1979. Su misión: reconocimiento y demoliciones, búsqueda de objetos, naves y/o aeronaves siniestradas, rescate de personas, apoyo a las unidades flotantes de la Armada, reparaciones y mantenimientos menores, entre otras. Su primer comandante: teniente de navío Henry Lilong García.

1994: Mediante Gaceta oficial N° 35.509 es decretada la Ley de Faros y Boyas, un proceso iniciado por la Armada seis años antes, y que permitió socializar las bases de los Servicios Autónomos.



1998: El presidente Rafael Caldera proclama el Mar de Venezuela en los mismos términos y límites que hiciera Simón Bolívar “El Viejo”, como espacio de vigilancia y control a cargo de la Armada. Proclama impulsada por el VA Julio Chacón Hernández, comandante general de la Armada, y fundamentada en los trabajos realizados por el embajador Roberto Palacios, el Dr. Francisco Nieves Croes, el capitán de fragata Edgar Blanco Carrero y el teniente de navío Jairo Bracho Palma, entre otros (fotografía de derecha a izquierda). El trabajo en cuestión fue llamado “Libro Blanco”.

25

1780: Queda formalmente establecida la Capitanía de Puerto de La Guaira. Su primer capitán: Don José Cabrera.

1785: Muere en combate Nicolás de la Rosa, comandante de la lancha guardacostas *San Nicolás* en un enfrentamiento contra una embarcación holandesa a la altura de isla Borracha. De la Rosa recibió una bala de cañón en el pecho.

1885: Capitán de fragata de la Marina del Perú Guillermo Pareja Garreton, director de Marina.

1821: El corsario español *Tritón* es derrotado por dos botes armados al mando del teniente de fragata Matías Padrón.

1853: En el contexto de la Revolución Fusionista, el gobierno organiza una fuerza naval al mando del general de brigada José María García para combatir a los estados levantados en oriente, compuesta por un vapor, una barca, un bergantín y nueve goletas. Le secundan los capitanes de navío Domingo Díaz y José Ramón Yépes.

1898: El alumno de la Escuela Náutica José Ignacio Hurtado Mariño es ascendido a segundo piloto. Hurtado siguió el curso para marinos mercantes. Sin embargo, ejerció el mando de buques de guerra, por lo que solicitó el reconocimiento del grado militar. Le fue denegado en la primera oportunidad, pero posteriormente lo obtuvo.

1900: El buque de guerra italiano *Dagoli* arriba a La Guaira.

1908: El buque de guerra holandés *Gederlander* se coloca frente a Puerto Cabello en forma amenazante, luego de la expulsión de su representante diplomático el 20 del mes pasado. Se retiró sin los saludos de rigor. El *Restaurador* tampoco correspondió a las debidas cortesías por comportamiento tan grosero. El buque extranjero llegó a La Guaira con la misma actitud, y retiró al ministro holandés

1995: Se crea la Oficina de Coordinadora de Hidrografía y Navegación (OCHINA). El modelo organizacional y de negocios aplicado a este instituto y los que formaron parte de los Servicios Autónomos constituyen un referente obligado de autogestión, eficiencia y crecimiento económico, nos habla de las posibilidades de las instituciones del Estado en una época en que la privatización era el canto monocorde como receta a todos los males.

1823: El capitán de navío Ángel Laborde zarpa en un pailebot holandés desde el Castillo de San Carlos con destino a Los Taques.

1896: La Escuela Náutica es establecida a bordo del vapor de guerra Libertador, anclado en La Guaira. Su director: el capitán de navío Julián Serrano Márquez.



1946: Por resolución N° 75 del Ministerio de Guerra y Marina, las unidades de la Armada quedan organizadas de la siguiente manera: 1) División de Cañoneros: *FNV General Urdaneta*, *FNV General Soubllette*; 2) División N° 1 de Corbetas: *FNV Victoria* (buque insignia), *FNV Patria*; 3) División N° 2 de Corbetas: *FNV Independencia*, *FNV Libertad*; 4) División N° 3 de Corbetas: *FNV Constitución*, *FNV Federación*; 5) División N° 1 de Caza-submarinos: *FNV Antonio Díaz*, *FNV Brión*; 6) División N° 2 de Caza-submarinos: *FNV Briceño Méndez*, *FNV Arismendi*; 7) División Hidrográfica: *FNV Leandro*, *FNV Caribe*, *FNV Torbe*; 8) División de Transportes: *FNV General Salom*, *FNV José Félix Ribas*.

1888: Andrés Eusebio Level, director de Marina.

1975: El Apostadero Naval “Mariscal Juan Crisóstomo Falcón” es elevado a la categoría de Base Naval.

1981: La fragata *Almirante Brión* (F-22) es adscrita a la Marina de Guerra (Resolución N° M-1244).



2022: Almirante Aníbal Brito Hernández, comandante general de la Armada Bolivariana (fotografía).

1797: El balaux guardacostas de la Compañía de Guardacostas de Caracas, *Santo Tomás*, al mando de don José Benito de los Ríos, naufraga frente a Ocumare de la Costa. Mueren ahogados ciento tres tripulantes.

1943: El submarino alemán *U-359* es hundido a 50 millas de los Roques.

2001: El patrullero guardacostas *Fardela* (PG-407) recibe en custodia un alijo de droga incautada por la fragata francesa *Ventosa* a la *LM Carolina* en la Fachada Atlántica, en las coordenadas 10° 25' N y 60° 00 W.

29

1795: Primer “Reglamento de Prácticos” del paso de barra en el lago de Maracaibo.

1818: El Libertador desde Angostura dispone que el capitán de navío José Prudencio Padilla tome el mando del bergantín de guerra *Colombia* y de las fuerzas sutiles para que obrara sobre Apure. Navega hacia Cumaná para apoyar al general José Francisco Bermúdez.

1863: Es creado el Ministerio de Marina por el presidente Juan Crisóstomo Falcón.

1863: G/J Manuel Ezequiel Bruzual, ministro de Marina (ilustración). Será el único que llevará este título. Junto a su compañero de promoción, Andrés Eusebio Level, harán de la Armada, una institución moderna. La escuadra fue modernizada. Se adquirieron los vapores *Bolívar*, *Mapararí*, *Mariscal Sucre* y *Monagas*. En el ámbito de la marina mercante, un grupo de comerciantes de Caracas inaugura una línea de servicio regular entre Santo Tomás, La Guaira y Puerto Cabello (1863) con el vapor Roberto Todd.



1971: Vicealmirante Jesús Carbonell Izquierdo, nuevo ministro de la Defensa.

1987: Fallece en el ejercicio de sus funciones como inspector general de las Fuerzas Armadas, el vicealmirante Víctor Méndez Rea, insigne oficial naval de reconocida trayectoria.

1987: Alférez de navío José Rodríguez González, nuevo comandante del Puesto Naval de San Fernando de Atabapo.

1987: CA Elías Daniels Hernández, nuevo jefe de Educación de la Armada.

30

1824: Felipe Santiago Esteves, comandante del Segundo Departamento de Marina, organiza unidades de Infantería de Marina para la campaña del Sur.

1848: Asalto al Congreso y alzamiento de José Antonio Páez. La escuadra revolucionaria sale del lago de Maracaibo con rumbo a oriente.

1849-1852 (d): Buques de la Armada disponibles:

1849	1850
Vapores de guerra <i>Libertador I</i> (ex <i>Augusta</i>), <i>Tritón</i> (ex <i>USS Scourge</i>), <i>Jakson</i> (ex <i>General Jackson</i>).	Vapor de guerra <i>Libertador I</i> .
Bergantine <i>Presidente</i> .	Goleta <i>Intrépida</i>
Goletas <i>Estrella</i> , <i>Fama</i> , <i>Intrépida</i> , <i>Ana Julia</i> y <i>Zaeta</i> .	
1851	1852
Vapor de guerra <i>Libertador II</i>	Vapor de guerra <i>Libertador II</i>
Goleta <i>Intrépida</i>	Goletas <i>Bolívar</i> , <i>Monagas</i> y <i>Sucre</i>

1928: Agustín Ghersy Gómez, último director de la Escuela Naval embarcada en el cañonero *Maracay* (fotografía).

31

1845: Fallece en la Cañada (Estado Zulia) el teniente de fragata Tomás Vegas, Prócer Naval de la Independencia.

1982: La fragata *Almirante García* (F-26) es adscrita a la Marina de Guerra. Su primer comandante: capitán de navío Pedro Martínez Uzcanga.

1989: En una visita que comienza por la Base Naval “Mariscal Juan Crisóstomo Falcón”, arriba a Venezuela el Grupo Naval de las Fuerzas Marítimas de Autodefensa de Japón. La flota estaba conformada por *Katori*, *Sawayuki* y *Asayuki*, todos bajo el comando del contralmirante Makoto Yamamoto.

AGOSTO

1



1498: Cristóbal Colón arriba a Macuro (hoy puerto Cristóbal Colón).

1817: Agustín Armario es nombrado jefe del Astillero de San Miguel en el río Orinoco. El Libertador le encarga la construcción de flecheras y buques de transporte, que fueron utilizados en las campañas militares desarrolladas entre 1818 y 1819. La inusitada rapidez con que las tropas se movieron en aquellas jornadas se deben en parte a estas unidades fluviales.

1853: Una vez dominada la rebelión del oriente (Revolución Fusionista), el gobierno desarma la división marítima del mando del general de brigada José María García. Parte de los buques fueron devueltos a sus dueños, otros son adscritos a la Armada: el vapor *Intrépido*, la barca *Taratara*, y la goleta *13 de Diciembre* (en honor a la batalla naval de San Carlos en 1848).

1871: El general Venancio Pulgar, presidente del Estado Zulia, reinstala la Escuela Náutica, una medida de poco aliento.

1899: El transporte *Zamora* (del mando del CN José de los Santos Sánchez) vara entre Barrancas del Orinoco y los castillos de Guayana. Es puesto a flote el 8 del mismo mes.

1908: El Gobierno de Holanda declara el bloqueo a las costas de Venezuela.

1983: La Comandancia General de la Marina pasa a denominarse Comandancia General de la Armada.

2

1823: El capitán de navío Ángel Laborde zarpa desde Los Taques a bordo de la fragata Constitución, le sigue la corbeta *Ceres*, hace una recalada en Puerto Cabello para seguir el rumbo hacia Curazao, será su último recorrido por la costa venezolana.

1996: La fragata *General Salom* (F-25) obtiene el primer lugar en tiro de artillería en las maniobras UNITAS. Su calificación fue de 100/100.

3

1806: La escuadra del general Francisco de Miranda, compuesta por siete buques de guerra y dos transportes, para un total de setenta y siete cañones a bordo, desembarca en la Vela de Coro. El fuerte de San Pedro es tomado sin mayores dificultades.

1817: Combate Fluvial de Cabrián. En una operación combinada, la flota patriota al mando del Almirante Luis Brión, se enfrenta a la flota española del mando del capitán de fragata Fernando Lizarza:

ESCUADRA PATRIOTA			ESCUADRA REALISTA	
27 buques			34 buques. 22 de guerra y 12 de transporte. 108 cañones. 1244 marinos, 1432 soldados, 1800 evacuados	
BUQUES MAYORES				
Corbeta		Al mando de Luis Brión	<i>Mercedes</i>	
Polacra			<i>Carmen</i>	<i>Francisco de Sales Echeverría.</i>
Bergantines	<i>Tártaro, Indio Libre, Terror, Conquistador, América Libre.</i>		<i>Triunfador, Vigilante, Casanueva</i>	
Goletas	<i>Diana, Mariño, Conejo, Cóndor, Tigre</i>		<i>Guadalupe, Rapelo, Pancha, Monteverde, Baguier (Transporte), Dolores, Guayanesa, Isabel.</i>	
Guairo			<i>María</i>	
Bombarda			<i>Malagueña</i>	
Otros	<i>Balandra Margarita, Esquife Perla</i>		12 transportes y una balandra	
FUERZAS SUTILES				
Cañoneras		Al mando del CF Rafael Francisco Rodríguez	6	
Flecheras	<i>San José, Humillante, Venganza</i>		4	

Los combates fueron fraccionados en diferentes lugares (Imataca, Tórtola, Pagayos, etc.). El resultado de ellos significó la derrota española y el dominio del Orinoco y sus afluentes. Parte de guerra: treinta y cuatro buques mayores apresados. Tomados al enemigo setenta y

tres cañones, trescientos treinta fusiles, 160.000 pesos en plata y oro, 300.000 pesos en cobre. 280 españoles muertos y 1.731 prisioneros.

1817: Combate Fluvial de isla Tórtola. La flota republicana vence a la flota realista que se dirige en retirada hacia las bocas del río Orinoco.



1823: Firma y ratificación del Tratado de Capitulación en los Puertos de Altagracia, del último gobernador y Capitán General español, Francisco Tomás Morales.

1847: Son ascendidos a guardiamarinas los alumnos de la Escuela Náutica de Maracaibo Carlos Barroso, Rafael Gutiérrez, Francisco Arocha, Gabriel Pérez, Rafael Jugo, Agustín Peña, José Plas, Clodomiro Melián, Juan Sutherland, y Emigdio Velázquez.

1903: El teniente de navío Pedro Vilachá, nuevo comandante del guardacostas General Gómez, apostado en Ciudad Bolívar (fotografía).

1981: La fragata *General Urdaneta* (F-23) es adscrita a la Marina de Guerra (Resolución N° M-1504).

2000: El presidente del Comité Hidrográfico Internacional, Almirante Giuseppe Angrisano reconoce al Servicio Hidrográfico de la Armada como uno de los mejores del mundo.

1998: El patrullero guardacostas *Albatros* (PG-33) es incorporado a la Armada.

2002: El helicóptero AB-403 de la Aviación Naval en patrullaje por la zona naval de occidente, detecta un buque de exploración gasífera de bandera holandesa al norte de Punto Fijo.

2005: Es creada la Estación Principal de Guardacostas de Carúpano (EPGCA).

4

1813: Combate Naval de Cumaná. La escuadra republicana al mando del capitán de fragata José Bianchi expulsa a los realistas, quienes al mando del gobernador Eusebio Antoñanzas alcanzan la flota española dirigida por el TN Juan Tiscar a bordo de la goleta Fernando VII, que se retiró del sangriento combate que vino a continuación. Los buques españoles *Gallego* y la *Clara* fueron derrotados, igual el *Palafox*, que rindió muy cara la entrega en un acto de heroísmo digno de reseña. Igual faena realizó el buque *Venezuela*, que si logró salvarse de ser capturado por los republicanos. Antoñanzas morirá poco después en Curazao, víctima de las heridas recibidas.

1817: Combate Fluvial de Imataca.

1823: El coronel británico James Hamilton recibe el privilegio exclusivo de navegar con buques de vapor en el río Orinoco.

1823: Es aprobado y ratificado el Tratado de Capitulación en los Puertos de Altagracia, suscrito por el capitán de navío José Prudencio Padilla.

1912: El capitán de corbeta Ramón Díaz, comandante del transporte *Zamora*, realiza con su barco la primera prueba del dique flotante de acero recién terminado.

1961: El observatorio Cajigal comienza a ser dirigido por personal de la Armada. Su primer director: el capitán de navío Carlos Porras Rodrigo.

5

1816: El buque venezolano *Indio Libre* encalla en la isla de Vieques. Conduce a bordo al Libertador. Es auxiliado por un buque holandés. Al mismo tiempo la goleta *Brión* del mando de Antonio Rosales se encuentra cerca del lugar donde estaba fondeado el *Indio Libre*, se traba combate entre las tripulaciones republicanas, poco después se reconocen y cesan las hostilidades.

1817: Segundo combate fluvial de Pagayos, continuación la batalla de Cabrián.

1817: Combate Fluvial de Boca Grande. El brigadier de la Torre logra evadir el apresamiento y alcanzar la isla de Trinidad.

1941: El transporte de guerra *La Habana* (de la Marina cubana) atraca en La Guaira en visita oficial.

1996: Fallece en Caracas, el capitán de navío Oscar Ghersy Gómez, comandante general de las Fuerzas Navales entre 1949 y 1958.

2011: Fallece en Caracas, el contralmirante Enrique Domínguez García.

1822: Sebastián Boguier suspende el bloqueo sobre Puerto Cabello por instrucciones del G/J José Antonio Páez.

1943: El submarino alemán *U-615* es hundido frente a la isla de los Testigos.

1973: Es creado el batallón de Infantería de Marina General Francisco de Miranda.



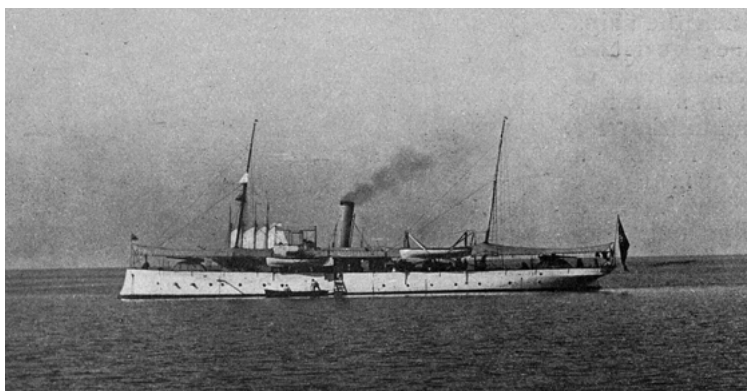
1976: Por resolución N° M-0880, el submarino *Sábalo* (S-31) es adscrito a la Marina de Guerra.

2001: Fallece en Caracas, el contralmirante Ricardo Sosa Ríos, comandante general de la Marina entre 1962 y 1964.

1865: Decreto que suprime el grado de alférez de fragata, reemplazándolo por el de guardiamarina.

1865: El presidente de la República Juan Crisóstomo Falcón, decreta la reorganización de la Marina de Guerra.

1885: Asciende a guardiamarina el cadete de náutica Pablo Fuentes.



1899: El caza-torpederos *Miranda* es adscrito a la Armada (fotografía).

1990: Contralmirante Julián Maucó Quintana, nuevo Comandante de la Escuadra.

2015: El patrullero guardacostas *Caricari* (PG-52) es incorporado a la Armada.

8

1817: Batalla de Juan Griego. Matanza en la laguna de los mártires. Muere entre muchos otros, el teniente de fragata Francisco Adriano.

1832: El capitán de navío Felipe Santiago Esteves recibe letras de cuartel con la tercera parte de su sueldo.

1903: Teniente de navío Román Delgado Chalbaud, nuevo comandante general de la Armada Nacional (equivalente a comandante de la Escuadra).

1929: La expedición sobre Cumaná que viaja a bordo del vapor General Anzoátegui arriba a la isla la Blanquilla.

1937: Naufragio de la motonave *Ana Cecilia* en el Lago de Maracaibo, cerca de San Francisco. Llevaba a bordo 200 pasajeros, lo que superaba la capacidad de la nave. Sólo sobrevivieron 112 tripulantes.



1980: El buque escuela *Simón Bolívar* es adscrito a la Marina de Guerra según Resolución N° M-825.

9

1806: Fracasada la campaña sobre La Vela de Coro, el general Francisco de Miranda se retira con destino a Aruba. Luego viajará a Londres.

1819: Nicolás Joly recibe patente de corso de manos de Libertador. Comanda el bergantín de guerra *Brión*, de 342 toneladas.

1987: Crisis de la corbeta colombiana *Caldas*. El patrullero de costa *Libertad* (PC-14) se encuentra en el área Teseo (Golfo de Venezuela). Realiza crucero y vigilancia, una actividad persistente desde 1730. “Domingo 09 AGO87: 091043Q. El patrullero ARV Libertad (PC-14) al mando del CC Alfredo Castañeda Giral identifica a la corbeta *ARC Caldas* (CM-52). Lat: 11° 45.8 N; Long. 70° 50`1 W... El COMPC-14 informa al CM-52 que esa unidad se encontraba

en aguas territoriales venezolanas, invitándole a desalojar el área. El COMCM52 le confirma su posición”. El comandante del *Caldas* contesta sin mayores detalles que su unidad estaba en aguas de la Zona Económica Exclusiva de Colombia y le correspondía hacer una patrullaje de rutina. El CC Castañeda Giral invita a salir de aguas del golfo por ser parte del mar territorial venezolano. A las 1105, la corbeta navega más al noreste, sube sobre la línea de Castilletes en dirección noroeste. La PC-14 toma rumbo oeste casi paralelo con la línea de Castilletes. A las 11:40 ambas unidades se encuentran muy cerca una de la otra. La corbeta *Caldas* se abre y navega hacia aguas territoriales colombianas, llegando a ellas a las 12:00 horas. La PC-14 navega al suroeste: “Como las respuestas se hicieron repetitivas, se designaron las fragatas *ARV Almirante Brión* (F-22); y *ARV General Salom* (F-25) para proceder al área del Golfo. Cuando la F-25 procedió al área, la corbeta *Caldas* se internó en aguas colombianas”. 09124QAGO87: la corbeta *Caldas* se sitúa en Puerto López (Lat.: 11° 53,5´N; Long: 71° 13,5´W). A las 1917, la corbeta *Caldas* se encuentra fuera del área Teseo. Comienza la escalada del conflicto.



10

1736: La fragata española *Triunfo* apresa la fragata holandesa *América*.

1903: Antonio Tellería, nuevo comandante del vapor de guerra 23 de Mayo, en reemplazo del teniente de navío Federico Sánchez.



1903: Coronel David López, nuevo comandante del pontón - faro Barima, delta del Orinoco.

2011: Son creadas las siguientes unidades: 1) Estación Secundaria de Guardacostas La Tortuga (ESGLTR); 2) Estación Secundaria de Guardacostas Juan Griego (ESGJG); 3) Estación Secundaria de Guardacostas Cumaná (ESGCU).

1987: Crisis de la corbeta colombiana Caldas. La corbeta *Caldas* se mantiene en las coordenadas anteriores. La fragata *Brión* (F-22) se encuentra en aguas del golfo, la PC- 13 se coloca a una milla de la corbeta colombiana. A la 1:15 del día 12 de agosto, la corbeta navega más al sur, “Siendo esta un área que en ejercicio de la soberanía de Venezuela, ha venido recorriendo durante varios decenios de manera sistemática y permanente, la Armada Nacional en cumplimiento de su tarea de vigilancia y control”. A las 2 y media de la mañana, la F-22 se encuentra a dos millas de la corbeta. A los 6 y 45 dos aviones venezolanos F-16 sobrevuelan el área.

11

1825: El general de brigada de la Armada Lino de Clemente es nombrado comandante general de la escuadra de operaciones sobre el Golfo de México.

1929: Desembarco y operaciones sobre Cumaná al mando del General en Jefe Román Delgado Chalbaud, quien cae abatido en el

puente Guzmán Blanco, al igual que su oponente, el general de brigada Emilio Fernández.



1948: Fallece en Caracas el capitán de fragata Arturo Baute Osío, insigne oficial y destacado director de la Escuela Naval de Venezuela.

1986: Muere en accidente de paracaidismo el S1. Héctor Chivico Jiménez.

1998: Muere en un ejercicio en aguas abiertas el S1. Yondris Martínez.

12

1811: El Generalísimo Francisco de Miranda asciende al capitán de fragata Lino de Clemente a capitán de navío y comandante general de los Cuerpos de Artillería y Marina.

1823: El guardiamarina Tomás Server es transferido de la corbeta *Bolívar* para ejercer el mando del bergantín *Pichincha*, y proteger un convoy de trece embarcaciones de transporte con 3.000 hombres para el puerto de Chagres.

13

1833: Fallece en Cumaná el general de brigada de la Armada Agustín Armario, Prócer Naval de la Independencia.

1937: El capitán de fragata Felipe Larrazábal, director de Marina, viaja en comisión de servicios hacia Italia para coordinar la adquisición de dos buques de guerra.

1952: El destructor colombiano *Almirante Padilla* (al mando del CN Jorge Berrios Posada) aparece sobre Los Monjes. Hace varios tiros de entrenamiento sobre ella, permanece en la zona hasta el 19 de ese mes (fotografía anterior).



1984: Fallece en Caracas el capitán de navío Marco Tulio Montero León, nieto del CN Jorge Montero, activo a principios del siglo XX. Alférez mayor de la Escuela Militar y Naval en 1934. Con un promedio académico muy similar al de su antecesor, el alférez mayor Marcos Pérez Jiménez. Primer oficial en cursar Estado Mayor Naval. El Jefe de Estado Mayor Naval más longevo (1951-1958). Sus estudios y prospectivas fueron de una vigencia tremenda (fotografía).

1741: Un corsario de la isla de Margarita apresa en Araya el navío holandés de 18 cañones *Drac*. Declarado buena y legítima presa.

1817: Zarpa desde Guayana la Vieja, la escuadrilla sutil al mando del capitán de navío Antonio Díaz para la pacificación de las zonas aledañas a Golfo Triste.

1931: El capitán de corbeta Juan Nepunocemo Velarde, comandante del cañonero *José Félix Ribas* saca a remolque el bergantín *Antonio Díaz* (al mando del CF Agustín Andrade) anclado en el puerto de Turiamo, lo vara en las playas cercanas porque tenía abierta una vía de agua.

1987: Crisis de la corbeta de guerra colombiana Caldas. La corbeta *Caldas* ha levado anclas y navega sobre la línea “Teseo” para luego adentrarse cinco millas en aguas venezolanas en sentido norte – sur. En horas de la tarde, la PC-13 se encuentra en la Base Naval de Paraguaná embarcando munición. Mientras tanto la fragata *Mariscal Sucre* (F-21) asume el mando del Grupo de Tarea. El submarino colombiano *Tayrona* y la corbeta *CM-53* se dirigen hacia el Golfo de Venezuela. El Comando de la Fuerza Naval del Atlántico integra un grupo de tarea para realizar ejercicios de tiro en la península de la Guajira, formado por el *ARC Pijao* (submarino); *ARC Independiente* (CM-54); *ARC Rodrigo Bastidas* (patrullero); y *ARC Pedro Heredia* (remolcador). Los misiles de la F-22, acoplados y listos para disparar.

15

1498: Cristóbal Colón reconoce las islas de Cubagua, Margarita y los Testigos.

1816: El alférez de fragata José María García recibe el mando de la balandra de guerra *Aurora*. Nombrado por el general Juan Bautista Arismendi, gobernador de la isla de Margarita. García fue comisionado junto con la balandra *Bruja* para dirigirse a Los Cayos de San Luis y trasladar a los comisionados que invitarían al Libertador a trasladarse a la isla y tomar el mando de las tropas.



1823: El general Francisco Tomás Morales se embarca en el puerto de Maracaibo con destino a la isla de Cuba. Esa misma tarde hace lo propio, el resto del ejército español a bordo de ocho buques: cuatro coroneles, diez tenientes coroneles, veinticuatro comandantes, ciento treinta capitanes, ciento treinta tenientes, ciento cuarenta y un sub-tenientes, noventa y cinco sargentos, cuarenta, tambores, cornetas y músicos; ciento treinta y seis cabos, un piloto, cinco primeros contra-maestres, setenta y cinco marineros, seiscientos soldados, quince empleados administrativos, doce funcionarios del cuerpo médico, y tres capellanes.

1886: Los restos del general de brigada José María García son trasladados al Panteón Nacional.

1946: Por disposición de la Junta Revolucionaria de Gobierno, las Fuerzas Navales utilizan el acrónimo de F.N.V.

1974: El patrullero de costa (hoy denominado patrullero de combate) *Constitución* (PC-11) es adscrito a la Marina de Guerra.

1983: CA Finol Mora Casanova, nuevo director de la Escuela Naval de Venezuela.

1816: La goleta *Brión* y el bergantín *Indio Libre* arriban a Güiría. En ella viene el Libertador. Su autoridad es desconocida por los generales Santiago Mariño y José Francisco Bermúdez. Debe reembarcarse rumbo a Haití luego de un incidente que pudo costarle la vida.



1868: Fallece en Curazao a causa de las heridas recibidas en Puerto Cabello, el G/J Manuel Ezequiel Bruzual, oficial de la Armada, presidente provisional de Venezuela, llamado “El soldado sin miedo”.

1869: Apresamiento de los bergantines alemanes *Marie Sophie* y *Franz* por el vapor de guerra *Bolívar*, por violación del bloqueo en el Golfo de Venezuela.

1937: El presidente Eleazar López Conteras visita Maracaibo a bordo del yate presidencial *Leandro*.

1937: Es autorizado al Departamento de Marina de los Estados Unidos para efectuar reconocimiento hidrográfico en los ríos Barima y Orinoco con el buque *Hannibal*. Una comisión de oficiales de la Armada participa en la actividad.

1939: La lancha motor *Falcón* es adscrita a la Armada. De izquierda a derecha, la lancha *Falcón*, el cañonero *General Soubllette*, vapor *Cachapoal*, remolcador *José Félix Ribas*, y crucero *General Salón*, todos desincorporados en el momento de la foto (fotografía de 1952).



17

1835: Revolución de las Reformas. El capitán de navío José María García levanta el Apostadero de Puerto Cabello, del que era comandante, siguiendo el pronunciamiento del jefe de la plaza, general Francisco Carabaño. Las goletas Carabobo (segundo teniente Federico Sánchez) y Puerto Cabello (segundo teniente Manuel Armas) permanecen leales. En Maracaibo, la guarnición de Maracaibo está en gran parte comprometida, pero el comandante del Apostadero permanece leal. En respuesta el gobierno del Dr. José María Vargas organiza una fuerza naval: 1) En Puerto Cabello, la escuadrilla al mando del capitán de navío Nicolás Joly con el bergantín *General Páez* (ex-Pichincha), goletas *Puerto Cabello*, *Esperanza*, *Saeta*, *28 de Julio*; balandra *Angostura*; flecheras *Juanita*, *Dolores*, *Estrella* y *Socorro*; piragua *Petra* y falucho N° 1; 2) En Maracaibo comanda la escuadra constitucional el capitán de fragata Felipe Baptista con el bergantín *Williams*, goletas *Elisa Matilde*, *Constitución*, *Boliviana*,

Voladora y Milanesa; balandra *Carabobo*; guairos *Intrépido y Valeroso*; piraguas *Carmona y Casanova*; cañoneras *Nº 1*, y *Atrevida Coriana Nº 2*; flecheras *Venturosa 3 y Venturosa 4*. García tenía una estrecha amistad con el G/J Santiago Mariño, jefe del movimiento reformista, lo que explica en parte su adhesión.

1848: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. La escuadra revolucionaria al mando de José Celis bombardean durante tres días el puerto de Carúpano. Debe retirarse por no obtener resultados.

1979: CN José Villafañá Salazar, nuevo director de Materiales.

1984: El transporte *Guayana* (T-18, luego T-31) es desincorporado del servicio.

1987: Crisis de la corbeta de guerra colombiana Caldas. Una rastropesca colombiana penetra en aguas interiores y se coloca en Lat. 11° 59' N y Long. 70° 58' W. La orden a las unidades venezolanas: "Acción táctica inicial en caso de ruptura de hostilidades". La F-23 y F-25 arman los misiles Otomat, serían dirigidos por la F-21, mientras la PC-13 destruiría la rastropesca. La F-21 y la PC-11 formaron grupo de interdicción entre Cabo Chichivacoa y el archipiélago de Los Monjes. A las 21:00 horas, los buques se destacaron a diferentes puntos del área Teseo, mientras la corbeta *Caldas* recibía el helicóptero BO-105 dentro de las aguas territoriales colombianas: "0600 horas. F-21 observa movimientos coordinados entre rastropesca incursora del punto "E" área Teseo, hacia una milla de Punta Espada, mientras que traza incursora en Lat. 11° 59' N y Long. 70° 58' W navegó cuatro millas al este".

2011: El helicóptero de la Aviación Naval Augusta Bell 0608 se precipita en las adyacencias del pueblo de El Hatillo, cerca de Boca de Uchire (estado Anzoátegui). Fallecen en el accidente: el vicealmirante Luis Berrios Pardo, contralmirante José Villarroel Sandoval, capitán de navío Ferreira Da Silva, capitán de fragata Otto Cerrutti Cachutt,

teniente fragata José Grosso Santoni, S1 Vera Valera, y S2. Mervis González Vera. Sobrevive el S2 Edward González.

18

1822: La goleta de guerra *Espartana* zarpa desde La Guaira para efectuar reconocimiento a las costas, regresando al ser perseguida por la fragata *Ligera* y el bergantín *Hércules* de la Armada española.

1849: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. Rendido el G/J José Antonio Páez, es paseado por las calles de Valencia, además del capitán de fragata Francisco Hernáiz, y el primer teniente (TN) José Celis.

1900: El general de la Armada Rodolfo Bello renuncia al mando del vapor de guerra *Totumo* por enfermedad.

1997: Grupos irregulares colombianos secuestran al teniente de navío Bastardo Iguaro, plaza del Apostadero Naval Jacinto Muñoz, y al ciudadano Luis González. Fueron liberados posteriormente.

19

1818: Ataque combinado sobre Güiría. El general José Francisco Bermúdez, quien había zarpado desde Angostura arriba a aquel puerto con tres buques mayores al mando del almirante Brión y cinco flecheras del mando del capitán de navío Antonio Díaz. Logran el desembarco de los soldados al mando del comandante Mateo Guerra para avanzar sobre el pueblo. El bergantín *Colombia* (del mando del capitán Hill), la corbeta *Favorita* y la goleta *Victoria* atacan ocho flecheras españoles armadas. El bergantín *Colombia* es tomada al abordaje. Los buques de Brión y la escuadrilla sutil rompen la línea de defensa de la escuadrilla española. El *Colombia* es recapturado y buena parte de las flecheras abordadas, una parte huyó quedando abandonadas en la playa.

1843: Los alumnos de la Escuela Náutica Carlos T. Irwing y José Trinidad Molero ascienden a guardiamarinas.

1979: Ingreso y bautizo de los aspirantes a la Escuela Naval de Venezuela. Ingresan las primeras cincuenta y cinco mujeres que fueron admitidas en el examen de selección.

20

1844: Ascienden a guardiamarinas los alumnos de la Escuela Náutica de Maracaibo Calixto Muñoz, Francisco Guijarro y José Miguel Urdaneta.

1862: Guerra Federal. Estalla una insurrección en Maracaibo. El coronel Venancio Pulgar pretendía un destino autónomo para la región, se alza en armas teniendo como aliado temporal a Jorge Sutherland. Desconocen la autoridad de Pedro José Rojas. Manejan una posición política ambigua pues no reconocían bando alguno. El gobierno organiza una escuadra al mando del general de la Armada Juan Bautista Baptista. El Estado Mayor estaba conformado por el primero nombrado, el capitán de fragata Teófilo Celis, teniente de navío Manuel Grande, tenientes de fragata Manuel María Bermúdez, Antonio Lucena y Emilio Gimón, Jaime Montero Pocaterra y Zenón Montero. La escuadra hizo un estricto bloqueo a las costas, declarado desde el 25 de agosto, entre Punta Espada y cabo de San Román. El 12 de octubre la escuadra zarpa hacia Maracaibo. El 28 de octubre se celebra en Bajo Seco (lago de Maracaibo) una conferencia entre el general Baptista entre otros oficiales y el coronel Pulgar para llegar a un arreglo, conversaciones frustradas por las inadmisibles peticiones de Pulgar. Finalmente, Pulgar luego de una conversación con Falcón en Capatárida, proclama la Federación el 20 de marzo de 1863.

1899: El general de la Armada Manuel Ignacio Armas, comandante del vapor de guerra Crespo detiene y da de baja al jefe la Guarnición e Infantería de Marina, capitán Pablo Pérez, por perseguir machete en mano al gambucero.

1901: Capitán de navío José Jesús Negrón, nuevo comandante del crucero Restaurador, en reemplazo del CN. Manuel María Monteverde.

1962: El patrullero Calamar es adscrito a la Marina de Guerra (Resolución N° M-0171).

1987: Fin del incidente con la corbeta de guerra colombiana Caldas.

21

1825: El general Francisco de Paula Santander ordena armar en Cartagena de Indias la escuadra de operaciones que obraría sobre el Golfo de México: un navío de 74 cañones, una fragata de 44 cañones, tres corbetas, tres bergantines y dos goletas. El comandante de la escuadra: el general de brigada de la Armada Lino de Clemente, secundados por Renato Beluche y Nicolás Joly. La escuadra lleva instrucciones de cruzar sobre Puerto Rico y no intentar nada firme contra Cuba.

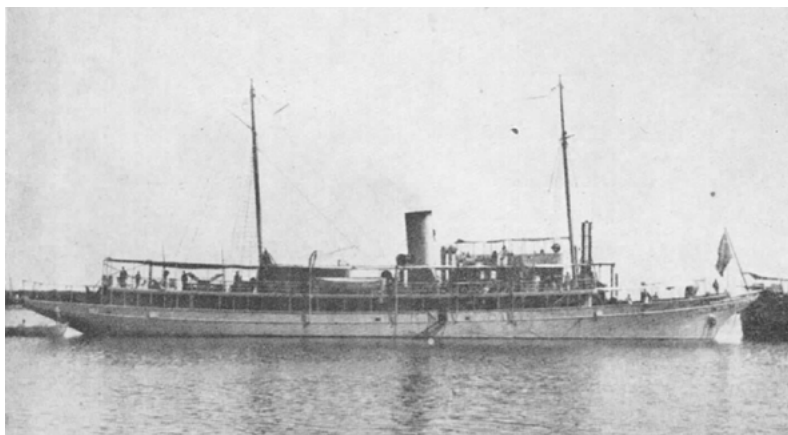
1835: Capitán de fragata Francisco Hernáiz, nuevo secretario de Guerra y Marina.



1971: Fallece el contralmirante Armando López Conde, quien fuera comandante de la Infantería de Marina en 1958.

1986: Las lanchas hidrográficas *Gabriela* (LH-11) y *Lely* (LH-12) son adscritas a la Armada.

22



1822: Arriban a La Guaira las goletas *Independencia*, *Cóndor* y *Josefa*, al mando del capitán de navío Sebastián Boguier. Transportan desde Coro el batallón Carabobo y doscientos dieciséis prisioneros realistas.

1843: El alumno de la Escuela Náutica de Maracaibo José Crespo asciende a guardiamarina.

1871: Decreto que crea el Territorio Colón. Comprende la mayor parte de las islas venezolanas. La nueva división territorial estaría bajo la responsabilidad de un gobernador civil y militar, teniendo como residencia la isla que éste determine.

1881: Fallece de manera trágica en Maracaibo, el general de brigada de la Armada José Ramón Yépes.

1922: El vapor de guerra *Maracay* es adscrito a la Armada (fotografía).

1811: Encuentro Naval en punta de Tucacas. Las lanchas *Caracas* y *Barinas* del mando de los alféreces de navío Felipe Santiago Esteves y Agustín Armario se enfrentan a la goleta española *Casualidad*, de tres cañones de 12, del mando de Juan Gabasso. El buque realista se defiende con valor al amparo de una batería de nueve cañones guarnecida por cien soldados, quienes desde tierra cubrían la defensa del buque.

1972: Decreto N° 1.069. Isla de Aves es declarada refugio de la fauna.

1792: Nace en el barrio Getsemaní, Cartagena de Indias, el teniente de navío Bartolomé Pérez de Castro, Prócer Naval de la Independencia.

1817: Batalla Naval de Caruanta. El CN Antonio Díaz ataca a las fuerzas navales realistas. Se apodera de la flotilla y represa el bergantín *Colombia*.



1822: Zarpa desde Puerto Cabello el general Francisco Tomás Morales con catorce buques y 1200 soldados. Se dirige al puerto de Cojoro, Golfo de Venezuela.

1895: General Manuel Briceño, director de Marina.

1979: El destructor *Zulia* (D-21) es desincorporado del servicio.

2000: La fragata guardacostas *Moran* (GC-12, antigua F-12) apresca la rastropesca *Tropics 99*, de San Vicente y Granadinas por pesca ilegal con tripulación guyanesa sin documentación en la Zona Económica Exclusiva venezolana.

25

1848: Asalto al Congreso y alzamiento de José Antonio Páez. El gobierno organiza una escuadra para enfrentar a la escuadra revolucionaria en oriente al mando del capitán de fragata Jorge Gutiérrez. La conforman los bergantines Presidente y Manzanares; el bergantín-goleta Diana; las goletas *Atrevida*, *Intrépida*, *Boliviana* y *Estrella*. Se dirigen a Carúpano. Son reforzadas el 15 de septiembre con el bergantín *Congreso* y la goleta *Forzosa*.

1899: Coronel Alejandro Romero García, nuevo comandante de la guarnición del vapor de guerra *Crespo*.

26

1819: La Corte de Almirantazgo con sede en Santa Ana del Norte (isla de Margarita) y jurisdicción sobre Venezuela y Nueva Granada, declara buena y legítima presa el bergantín-goleta *La María* de bandera danesa, también llamada *Two Friends*, apresada en el puerto de Barcelona por la escuadra patriota. A pesar de mantener la República la más estricta neutralidad, se demostró que la carga que llevaba a bordo era propiedad española.



1941: El ministro de Guerra y Marina nombra una comisión para adquirir material de guerra en los Estados Unidos: coronel Manuel Morán, capitán de fragata Antonio, y el teniente coronel Eleazar Niño Trejo (fotografía).

1971: Explosión en el pañol de cubierta del patrullero *Alcatraz*. Muere el marinero segundo Oscar Benigno Velásquez Contreras. Resultan gravemente heridos los marineros primeros Antonio Balza y Eulogio Uribe, y los marineros segundos Elio Smith, Rubén González, y Juan Bragovich.

27

1819: Fallece en Caracas el capitán de navío Felipe Santiago Esteves, Prócer Naval de la Independencia.

1900: El TN Williams H. Taylor, nuevo comandante del vapor de guerra *Totumo*.

1926: La Escuela Naval es trasladada a bordo de cañonero *Maracay*.



1971: El Centro de Procesamiento de Datos somete a licitación a los “Equipos de computación electrónica” de tercera generación para uso de la Marina.

28

1827 (d): El corsario colombiano al servicio de las fuerzas navales de México es apresado por las fuerzas navales españolas cerca de Matanzas (Cuba). Sus tripulantes fueron ahorcados.

1830: Son vendidas la fragata *Cundinamarca*, las corbetas *Ceres* y *Urica*, y el bergantín *Pichincha*. Continúan en servicio las goletas *Puerto Cabello*, *Libertad*, *Atrevida* e *Independencia*; las cañoneras *Velona*, *Intrépida* y *Mula*; flecheras *Vengadora*, *Santo Domingo* y *Poma*; y algunas caladoras y balandras.

1941: Arriba a Venezuela el buque de guerra estadounidense *Erie*, su comandante: capitán de fragata Andrew R. Mark

1942: Teniente de navío Álvaro Álvarez Piña, nuevo comandante del Cuerpo de Cadetes de la Escuela Naval (fotografía).

1968: Por Resolución N° M-223 es creado el Batallón de la Policía Naval. Venía funcionando desde 1958 como vigilancia y custodia, así como de los lugares que frecuentaba el personal de la Marina. Su primera sede: calle del Medio en Prado de María.

29

1901: El general de la Armada Manuel Ignacio Armas, director de la Escuela Náutica a bordo del crucero Restaurador.



2001: Es creada la Estación Principal de Guardacostas General Bartolomé Salom (EPGPC).

30

1829: El teniente de fragata Tomás Vegas es nombrado capitán de puerto de La Vela de Coro.

1932: Es creada la Escuela de Capacitación para Oficiales de la Armada, una institución de poco aliento.

1937: El capitán de navío Felipe Larrazábal presenta el memorando “Necesidades de la Armada y sus distintas dependencias a remediar en un plazo de 3 años”. En éste es descrito el estado de la flota existente: cruceros *Mariscal Sucre*, *General Salom*; los cañoneros *Miranda*, *José Félix Ribas*, *Orinoco*, *Aragua*; el remolcador *21 de Julio*, y la lancha *Táchira*. Concluye que: “Estos buques, aunque estuvieran en buenas condiciones y fueran económicos, no deberían ser considerados sino como unidades auxiliares para el servicio en puertos, ríos en el Lago de Maracaibo. Por las razones expuestas considera esta Dirección que se hace de urgente necesidad reemplazar por buques modernos y apropiados, los dos cruceros y los cuatro cañoneros que se citan, así como el transporte *Zamora*, ya desmantelado. También considera esta Dirección, de urgente necesidad para la representación nacional, el desarrollo de la cultura y mayor conocimiento de los oficiales, así como para el mas efectivo entrenamiento de los cadetes que se adquiriera una unidad de mayor porte que el *Mariscal Sucre* y efectivamente apropiado para este fin.” Es descrita la situación del Dique y Astillero, de las Capitanías de Puerto, Servicios de Pilotaje y de Faros, Escuela Naval y Escuela de Grumetes. El informe Larrazábal tuvo una influencia directa en el desarrollo de la Armada, postergada como había estado durante el anterior régimen: 1) Negociaciones con Italia y otros países para la adquisición de uniformes; 2) Negociaciones para adquirir en Italia los cañoneros *General Urdaneta* y *Soublette*), y las lanchas guardacostas M.A.S; 3) Posible adquisición de un crucero y submarinos; 4) Se separa la Escuela Militar y Naval. Los cadetes navales se instalan en la calle de los baños en Maiquetía; 5) Contratación de la Misión Naval italiana para aumentar la experticia de los oficiales, y aumentar el nivel de instrucción de los cadetes; 6) Se unifica el color de las unidades. 7) Se confiere el rango de oficiales efectivos a los maquinistas, quienes permanecían en un limbo jurídico, pues: “No eran oficiales efectivos y aunque vestían como tales, en algunas ocasiones, no podían comer donde comían aquellos, eran menospreciados por algunos oficiales de Escuela, los ascensos eran muy esporádicos y los derechos y beneficios muy pocos.



1946: Arriba a La Guaira las primeras corbetas adquiridas por el gobierno del presidente Isaías Medina Angarita: 1) Corbeta Constitución, al mando del teniente de navío Marco Tulio Montero; 2) Corbeta Libertad, al mando del teniente de fragata Juan Torrealba Morales; 3) Corbeta Patria, comandada por el teniente de fragata Manuel Ponte Rodríguez

1954: Inicia el primer curso de Estado Mayor dictado en Venezuela, con la participación de oficiales de las Fuerzas Armadas. Al finalizar el período de instrucción, ocupa el primer lugar en el orden de mérito general, el capitán de fragata Ramón Rivero Núñez (fotografía).

31

1853-1856 (d): Buques de la Armada disponibles:

1853	1854
Vapores de guerra <i>Integridad</i> y <i>Libertador</i> II	Vapores de guerra <i>Integridad</i> y <i>Libertador</i> II
Tres bergantines	Goletas <i>Monagas</i> , <i>13 de Diciembre</i> y <i>General Falcón</i> (ex <i>Ana Julia</i>)
Goletas <i>Bolívar</i> , <i>Monagas</i> y <i>Sucre</i> más tres adicionales.	Goleta <i>Intrépida</i>

Nueve faluchos, dos barcas y una balandra .	
1855	1856
Goletas <i>Monagas</i> y <i>13 de Diciembre</i>	Goleta <i>Monagas</i>

1871: El general de brigada de la Armada José Ramón Yépes es nombrado director de Marina.

1909: Nace en Caracas, el capitán de navío Ramón Rivero Núñez, insigne oficial de la Armada, y el más destacado director de la Compañía Anónima de Diques y Astilleros.

1939: El mercante alemán *Sesostris* arriba a Carúpano. Su capitán alega haber recibido ordenes superiores para solicitar refugio en ese puerto hasta el final de la guerra. Le concedido por las autoridades navales. El capitán de puerto ordena desconectar la antena de radio y el sellado del compartimiento respectivo. Por su parte, la Dirección de Marina ordena el traslado del buque a Puerto Cabello, escoltado por el cañonero *General Urdaneta*. Arriba a aquel puerto el 11 de septiembre.

SEPTIEMBRE

1

1813: El capitán de fragata de la Armada española Antonio Tiscar, comandante del Apostadero de Puerto Cabello, a bordo de la goleta Fernando VII y en navegación desde Puerto La Cruz, se ve obligado a entrar a puerto por haber sido perseguido por un bergantín y dos goletas patriotas, sin mayores consecuencias. Los hermanos Tiscar eran oriundos de Aguilar de la Frontera, España (Eusebio, Francisco de Paula y Antonio). Sirvieron en Venezuela desde 1804 hasta 1815, momento en que salieron encadenados para la península por orden de Pablo Morillo. Juan Tiscar llegó a ser capitán general encargado. Los Tiscar tuvieron una destacada actuación durante la jefatura de Monteverde.



1840: Ingresa en calidad de aventurero a bordo de la goleta de guerra 28 de Julio, José Ramón Yépes.

1851: Es reinstalada la Escuela Náutica en Maracaibo, bajo la dirección del capitán de fragata Domingo Díaz. Las actividades habían sido suspendidas en 1848.

1889: Nace en Upata (Estado Bolívar), el capitán de fragata Arturo Baute Osío. Ingresó a la Escuela Naval a bordo del transporte *Zamora*

en 1907. Ascendido a guardiamarina el 17 de octubre de 1912. Profesor de la Escuela Naval y de Timoneles (5.12.1912). Director y profesor del Tercer Grupo de la Escuela Naval a bordo del transporte *Zamora* (19.6.1916). Director, subdirector y profesor de la Escuela en diversas ocasiones. Dedicó su carrera a la formación de los futuros oficiales de la Armada.

1939: En el contexto de la Segunda Guerra Mundial. Resolución que suspende los permisos de pilotaje para cruzar la barra de Maracaibo sin la asistencia de un piloto oficial.

1971: Comienzan entrenamiento en la línea aérea Aeropostal, los siguientes pilotos navales: tenientes de fragata Omar Quintero Torres, y Hernán Marín López.

1971: El transporte *Los Frailes* (T-15) se encuentra en el río Orinoco en la ruta Cabruta – Puerto Ayacucho, como parte del plan de integración del sur desarrollado por la Marina en 1966.



1978: Se incorpora a la Marina los remolcadores *Miguel Rodríguez* (R-33) y *Antonio Picardi* (R-22).

1983: Es inaugurada la Biblioteca Técnica de Ingeniería Naval en la Comandancia General de la Armada.

1994: Es activado el Comando Naval de Oriente con sede en Carúpano. Su primer comandante: el contralmirante Gonzalo Acosta González.

1994: Convenio INCE-Armada para la formación del personal técnico de la institución.

2015: Son recibidos en Puerto Cabello veintitrés vehículos anfibios de combate de infantería VN18, nueve vehículos de combate VN16, dos vehículos recuperadores a oruga VS25, y tres vehículos recuperadores a rueda VS27, correspondientes al contrato VEXIMCA 0635- 02/0080-12.

2



1823: Decreto de Francisco de Paula Santander, en el que conceden honores a los participantes en la Batalla Naval del Lago de Maracaibo. Declarada la división marítima “Benemérita de la patria”. Se autoriza a Padilla el “Uso de una medalla de oro pendiente del lado izquierdo de la casaca con cinta azul celeste”, una pensión de 30.000 pesos anuales de por vida, un tercio para la viuda y sobrevivientes. A los oficiales, y tripulación se les concede el uso de “Un escudo de metal amarillo, o de seda en el brazo izquierdo”. Los oficiales obtendrían los

ascensos pertinentes según sus empleos y leyes vigentes, incluyendo, oficiales y tropa de la Infantería de Marina, que a las órdenes del general Manuel Manrique, combatieron aquel día.

1848: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. La escuadra revolucionaria se presenta frente a Juan Griego. Se produce un intercambio de disparos sin mayores consecuencias, en horas de la tarde, los revolucionarios ante el inminente arribo de la escuadra del gobierno, evaden el encuentro y zarpan hacia Maracaibo.

1997: II Operación Quigua, entre la Fuerza Aérea y la Armada en las inmediaciones de la Orchila. Participan las fragatas *General Urdaneta* (F-23), *Soublette* (F-24), *Salom* (F-25), y *Almirante García* (F-26); el transporte *Capana* (T-61); los patrulleros *Constitución* (PC-11) y *Patria* (PC-15); y el submarino *Sábalo*. El ejercicio contempló un simulacro de ataques a unidades en tierra, y defensa contra aviones Mirage, y submarinos, así como ejercicios de reaprovisionamiento.

3

1814: El Libertador y el general Santiago Mariño arriban a Carúpano agobiados por el hambre y la sed. Fueron expulsados de mala manera de Margarita por el general Manuel Piar, quien se negó a prestarles auxilio.

1819: El capitán de navío Antonio Díaz sitúa su escuadrilla frente a las bocas de Apure Seco en espera de una escuadrilla de once naves realistas, que desde Puerto Nutrias se dispone a bajar por el Apure.

1828: Pronunciamiento de La Guaira. I fragmentación política. Varios oficiales navales reconocen la jefatura suprema del Libertador. Entre los firmantes encontramos al capitán de fragata Matías Padrón, teniente de fragata Francisco Padilla, y el alférez de navío Domingo Díaz, entre otros.

1885: Fallece en Puerto Cabello, el capitán de navío Alejo Troconis del Mas, Prócer Naval de la Independencia.

1901: En el contexto de la invasión del ejército de Cipriano Castro a Colombia por la península de la Guajira, zarpa desde Maracaibo, la escuadra venezolana con los vapores *Miranda*, *Zumbador* y *Crespo*. Comandante de la escuadra: el teniente de navío Leopoldo Vicente Pellicer. Lleva como misión impedir el desembarco de tropas conservadoras en Río Hacha, aprovisionar al ejército con armas, municiones y transporte de ser necesario, y bombardear los lugares que se le indicaran en apoyo al ataque a la ciudad. Armada y Ejército obtuvieron como resultado un rotundo y humillante fracaso.

1939: En el contexto de la Segunda Guerra Mundial. Resolución mediante la cual a partir del día 8 de ese mes, queda suspendido el tráfico por la Barra de Maracaibo



1939: Arriba a Maracaibo el mercante alemán *Durazzo*. El comandante del buque solicita refugio. La Dirección de Marina ordena que el buque sea internado poco después .

1971: El tercer remolcador *Felipe Larrazábal* (R-21), antiguo *USS Uttina*, es incorporado a la Marina de Guerra.

1974: Botadura del patrullero de costa (hoy de combate) *Victoria* (PC-16).

2003: La patrullera Fardela (PG-407) apresa las lanchas *Pisces Boy* y *Arima* de bandera guyanesa, por pesca ilegal en las coordenadas de la Fachada Atlántica: 08° 45,13' N y 60° 23,39 W.

2004: Vicealmirante Armando Laguna Laguna, comandante general de la Armada.

4

1825: Pedro Lucas Urribarrí es llamado al servicio activo como comandante de la goleta de guerra *Constitución*.

1901: El teniente de navío Leopoldo Vicente Pellicer, nuevo comandante del caza-torpederos Miranda, en reemplazo del CN Ciriaco Campos.

1907: Es suprimida la Comandancia General de la Armada (actual Comando de la Escuadra). Los buques pasan a depender de la Dirección de Marina.

1939: A los cuatro días de haberse iniciado la invasión alemana a Polonia, el Gobierno venezolano, mediante decreto ejecutivo, declaró la neutralidad de la República ante el conflicto armado de potencias extranjeras.

1973: La Jefatura de Logística bajo la dirección del contralmirante Augusto Brito Ascanio anuncia la implementación del “Sistema de Suministros Clase I” (Alimentación), para la adquisición y distribución centralizada de alimentos, y elaboración de dietas (Tabla 100). Un proceso creado con criterio de apoyo a las unidades de combate que ha resistido la prueba del tiempo, a pesar de las diversas tentativas externas de retrotraerlo a procesos primitivos y poco acordes a tiempos modernos. Fue ejecutado por el capitán de fragata René de Valery

Martínez, quien hizo su tesis de Estado Mayor sobre estos temas. Fue apoyado por el CC Carlos Colmenares Loaiza, y el TN José Frantzis Sánchez, entre otros.

5

1822: El gobernador de la Provincia de Coro informa al comandante general de operaciones en occidente, sobre la recalada de Francisco Tomás Morales al puerto de Los Taques con trece buques, tropas y artillería.

1837: El capitán de fragata Felipe Baptista obtiene licencia temporal con la tercera parte de su sueldo.

1899: El Gobierno español traspasa el cañonero-torpedero *Galicia* al Gobierno venezolano, que lo bautiza como *Bolívar*, su primer comandante, el capitán de navío José de Jesús Negrón.

1988: Se crea la Dirección Técnica de Seguridad Naval.

1901: Muere a bordo el capitán de navío José Jesús Negrón, comandante del crucero *Restaurador*. Le sustituye el teniente de fragata Román Delgado Chalbaud. Asume el mando provisional sin hacer consultas ni esperar por el nombramiento oficial. Ordena tomar el rumbo hacia La Guaira. Delgado se presenta ante Cipriano Castro en la Casa Amarilla con las presillas de teniente de navío, que ya se había colocado luego del fallecimiento del capitán Negrón. Argumenta que dadas las circunstancias, el *Restaurador* no estaría representado con dignidad por un oficial de tan baja jerarquía. Semejante muestra de un carácter, que le recordaba el propio, dejó descolocado a Castro. Delgado salió de aquella reunión ascendido y con el cargo de comandante.

1977: Vicealmirante Magin La Grave Fry, comandante general de la Marina.

7

1863: El vapor *Maparari* es adquirido para la Armada Nacional. En él se embarca el General en Jefe Manuel Ezequiel Bruzual (graduado en la Escuela Náutica de Margarita) con destino a Curazao para adquirir material para la escuadra.



1912: El crucero *Mariscal Sucre* es adscrito a la Armada. Su primer comandante: el capitán de navío Pedro Rivero. Segundo comandante: teniente de navío Antonio Mijares Palom (fotografía).

1982: Se adscribe al Escuadrón Aeronaval, el avión Dash-7.

2016: La brigada de Infantería de Marina Fluvial N° 5 destruye doce campamentos mineros, detiene veinticinco personas e incauta material para la minería ilegal.

1810: El teniente de fragata español Juan Gabasso a bordo de la goleta de guerra Casualidad navega cerca de la costa de Coro, momento en que apresa a la goleta mercante San Francisco de Paula, del mando de Matías Padrón, quien conduce pliegos para el coronel Juan de Escalona, comandante militar de La Guaira. Matías Padrón pudo salvar los pliegos y hacerlos llegar a su destino.

1814: Pedro Villapol, héroe de San Mateo libera a Simón Bolívar, y éste a Santiago Mariño. Ambos habían sido arrestados por José Félix Ribas en Carúpano. Bolívar se embarca en el bergantín Arrogante Maturínés, del mando del teniente de fragata Felipe Santiago Esteves. Lo acompañan cuarenta y dos oficiales, entre ellos: D´Elhuyar, Rafael Páez, Trinidad Morán y Francisco Lecuna.

1888: Decreto que establece la creación del Observatorio Astronómico y Meteorológico Cajigal en la loma Quintana. Su primer director: Sr. Mauricio Buscalion



1901: Los vapores de guerra *Miranda*, *Zumbador*, *Crespo* y tres goletas remolcadas, al mando del TN Leopoldo Vicente Pellicer, se

encuentran al frente de Río Hacha. Tienen como misión, impedir el desembarco de tropas del Partido Conservador colombiano en aquella zona, aprovisionar al ejército venezolano que marcha desde Maracaibo, y apoyarlo con artillería. En el área se encuentra el crucero francés *Suchet* en apoyo al Gobierno colombiano. El *Miranda* intenta atacar al mercante francés *Alexandro Bixio* y al buque colombiano *Pinzón*, que transporta tropas para la plaza, pero el *Suchet* lo impide.

1984: Mudanza del Servicio de Guardacostas desde la Comandancia General de la Armada a su actual sede, en los terrenos de la antigua recuperadora naval, en La Guaira.

1981: Día de la Virgen del Valle del Espíritu Santo. El Papa Juan Pablo II proclama la advocación del Valle como patrona de la Marina de Guerra de Venezuela, oficializado en una ceremonia realizada en Margarita, el 12 de noviembre de 1981. La presencia en el acto del presidente de la república, el ministro de la Defensa y el Alto Mando Naval, indican la importancia otorgada a la ceremonia. En la fotografía, el comandante general de la Marina, vicealmirante Jesús Bertorelli Moreno, detrás, el capellán de la Escuela Naval, teniente de fragata Febres Cordero.



2017: Desde el Puesto Naval de San Fernando de Atabapo, los Comandos Fluviales N° 71 y 72 en patrullaje por el río, detienen nueve personas, un bongo y una voladora con 10.140 litros de gasolina.

9

1810: El sargento primero José María Silva, de la Sexta Compañía del batallón de Infantería de Marina, con plaza en el Tercer Departamento de Marina, es ascendido a subteniente.



1897: Algunos estudiantes de la Escuela Náutica embarcada a bordo del transporte *Zamora* (fotografía), envían un escrito anónimo colectivo al ministro de Guerra y Marina, en el que hacen falsas acusaciones contra el director, capitán de navío Julián Serrano Márquez. Califican a Serrano de español, de ser un “hombre malvado que sólo quiere nuestro mal”. Realmente tres alumnos de mala conducta y poca aplicación estaban incómodos por la disciplina a que estaban sometidos.

1956 (d): Un equipo dirigido por el coronel Tomás Pérez Tenreiro, Manuel Santaella, y Domingo Manini de la Sociedad de Actividades Submarinas, y patrocinado por la compañía Creole Petroleum

Corporation, rescatan algunas piezas del navío español *San Pedro Alcántara*.

10

1779: El Consejo Universal de Indias declara que las invasiones al oeste del río Esequibo no son reconocidas por España. Que luego de más de veintitrés apresamientos en los espacios fluviales de la Capitanía General de Venezuela quedaba clara la intencionalidad holandesa de lograr nuevas tierras y derechos de pesca en las bocas del río Orinoco y sus afluentes. Se desconoce el puesto de Moruca y los derechos de pesca al oeste del Esequibo.

1825: El general de brigada Lino de Clemente, al mando de una escuadra, compuesta entre otras, por las corbetas *Ceres* y *Urica*, zarpa desde Puerto Cabello con destino a Cartagena de Indias.



1903: El general de división y capitán de navío Román Delgado Chalbaud, comandante general de la Armada Nacional, emite la orden N° 104 para regular la naturalización de los extranjeros que sirven a bordo de los buques de guerra, que son la mayoría de los maquinistas.

1917: Coronel Mariano López Méndez, director de Marina. Ejerció el despacho hasta 1931 (fotografía).

1974: Finaliza el primer curso de Demolición Submarina y Reconocimiento Anfibio, realizado por el Grupo de Demoliciones Submarinas del Comando de la Escuadra. Cuatro oficiales, dos suboficiales y siete sargentos finalizaron el entrenamiento de cinco meses.

2008: El patrullero guardacostas *Pagalo* (PG-51) es incorporado a la Armada.

11

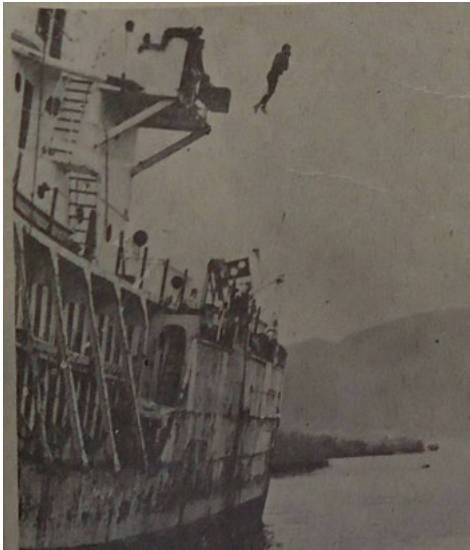
1848: Asalto al Congreso y Alzamiento de José Antonio Páez. Es restablecido el bloqueo sobre Maracaibo. Los buques del gobierno retornan a Puerto Cabello para preparar la expedición hacia occidente.



1959-1960 (d): La Armada realiza una expedición para el rescate de piezas arqueológicas pertenecientes al navío español San Pedro Alcántara. Fue utilizado el transporte *Los Roques* (T-14) para tales fines. Las piezas reposan en el Museo Naval de la Meseta de Mamo.

1813: Arriba al puerto de La Guaira la fragata de guerra española *Venganza*, al mando del capitán de fragata Ignacio Marimon. Transporta 1.200 soldados del Regimiento de Granada. Los patriotas hicieron flamear la bandera española en la fortaleza. Los realistas se dieron cuenta del ardid y se hicieron a la mar. Desembarcaron posteriormente en Puerto Cabello.

1899: El torpedero *Bolívar* es adscrito a la Armada.



1905: Juan Figueroa Bellorín, nuevo comandante del pontón-faro *Mariscal de Ayacucho*, en remplazo del teniente Juan Sardi.

1975: El grupo de Demoliciones Submarinas finaliza el curso de operaciones especiales en lagos y ríos, dictado al Regimiento de Caballería del Ejército. Tuvo una duración de tres meses, y se realizó en gran parte, dentro de las instalaciones de la Base Naval "CA. Agustín Armario".

1854: Egresan de la Escuela Náutica de Maracaibo los siguientes alumnos: José María Rondón, Ignacio Rovero, Juan Bohórquez, Hipólito Fernández, Joaquín Quintero, Pedro Zárraga, Jaime José Arévalo, Manuel Bermúdez, José Primo Montero, Antonio Ramón Rovero y José Belisario Puche.



1899: El buque de guerra inglés *HSM Proserpina* arriba a La Guaira.

1962: Es creado el Apostadero Naval de Occidente, futura Base Naval “Mariscal Juan Crisóstomo Falcón” (Resolución N° M-202).

1992: Es bautizado en el Círculo Militar de Caracas, el libro Calendario Naval Venezolano, autoría del teniente de navío (R) Francisco Alejandro Vargas, cronista e historiador de la Armada.

1828: El capitán de navío José María García es nombrado comandante particular de la Marina de Angostura y del batallón de Infantería de Marina fundado en aquel lugar.

1933: El vapor *Orinoco* es adscrito a la Armada (fotografía).

1948: El Centro de Entrenamiento Naval en Catia La Mar es oficialmente establecido. Su primer comandante: el capitán de corbeta Pablo Bonilla Chacón.



1954: El destructor *Zulia* (D-21) es adscrito a las Fuerzas Navales.

1994: La lancha guardacostas *Chichiriviche* (LG-31) es adscrita a la Armada.

2003: El helicóptero AB-401 de la Aviación Naval detecta una fragata holandesa con helicóptero en el aire en aguas del Golfo de Venezuela.

16

1865: Decreto que reitera el establecimiento de tres escuelas náuticas: Maracaibo, Puerto Cabello y Margarita.

1897: Por los graves problemas de disciplina en la Escuela Náutica, y la renuncia de su director, capitán de navío Julián Serrano Márquez, las actividades del instituto son suspendidas temporalmente.

1974: La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Comandancia General de la Marina es recibida por el capitán de navío Lino García Ibarra. El director saliente: CN Oswaldo Ponce Ponce.

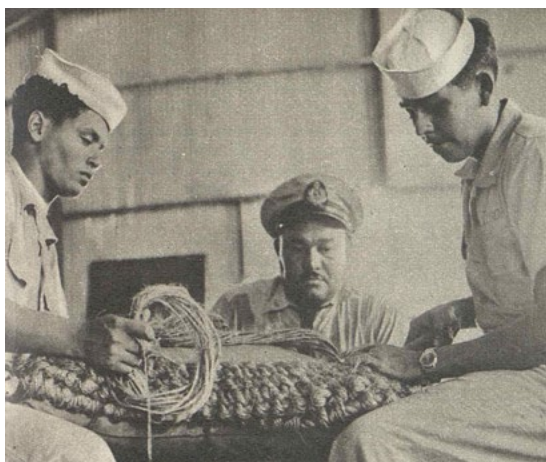
1988: Capitán de navío Roger Castro Rodríguez, nuevo comandante de la Unidad Táctica de Combate Rafael Urdaneta.

2011: Almirante Diego Molero Bellavia, nuevo comandante general de la Armada.

17

1817: El Libertador se dirige al Almirante Luis Brión desde Angostura. Incluye el decreto de suspensión del bloqueo sobre el río Orinoco.

1848: Asalto al Congreso y alzamiento de José Antonio Páez. Los buques revolucionarios atacan la guarnición de Quisiro. El desembarco es rechazado con pérdidas considerables. Dirige la facción del gobierno, Ezequiel Zamora.



1941: La Escuela de Clases y Marineros queda separada de la Escuela Naval. Es trasladada a Puerto Cabello. Los requisitos de ingreso son

formalizados, además de las especialidades de a bordo. De esta escuela saldrán marineros e infantes de marina (fotografía).

1852: El recién adquirido vapor de guerra *Libertador* es abarloado en Puerto Cabello al cuidado de un guardiamarina, y su tripulación licenciada. Los supuestos gastos excesivos del buque obligan a la decisión. El bergantín de guerra *Intrépido* es subastado por 25.000 pesos. Para el servicio naval se alquilan por dos años y medio las goletas *Bolívar*, *Sucre* y *Monagas*.

1975: El transporte *Amazonas* (T-21) realiza una acción cívica en Los Roques. Desembarca además, una planta desalinizadora.

2009: Por Resolución N° M-012233 nace la Región Estratégica de Defensa Integral Marítima e Insular (REDIMAIN). Su primer comandante: Almirante Carlos Giacopini Martínez. Es concebida como una necesidad de incorporar islas y espacios acuáticos a la nueva concepción estratégica de defensa integral. La primera sede funciona en el faro de Punta Ballena (isla de Margarita). El Almirante Carlos Giacopini, los capitanes de navío Edgar Blanco, Jairo Bracho, y el Dr. Francisco Javier Nieves Croes desarrollaron el proyecto entre el 2006 y 2007. El Decreto N° 11 del 30 de abril de 2013, formaliza la nueva región, puesto que funcionaba a partir del nombramiento del primer titular.

18

1899: El buque de guerra estadounidense *USS Detroit* arriba a Puerto Cabello en el contexto de la diplomacia de cañoneras.

1939: El teniente de navío Jorge Marcano es enviado a los Estados Unidos para la adquisición de aviones militares. Marcano pasó a formar parte de la Aviación Militar. Llegó a ser ministro de Comunicaciones en 1948.



1974: El presidente de la República preside la graduación del III curso de ingenieros mecánicos del Instituto Politécnico de las Fuerzas Armadas (IUPFAN). Los oficiales recibieron el título de ingenieros mecánicos, opción naval: 1) capitán de corbeta Orlando Rangel; 2) Capitán de fragata Antonio Pérez Criollo; 3) CC Guillermo Briceño García; 4) CC Cruz Ugueto Rodríguez; 5) TF (A) Rudi Zeis; 6) TF (A) Vivas Zambrano; 7) CC Luis D'Alessandria; 8) TF (A) Guillermo Leal Cruz.



20

1947: El teniente de navío Ernesto Deseda Hernández es pasado a disponibilidad. Deseda era natural de Barcelona, donde nació el 1 de marzo de 1917. Ingresó como voluntario al Curso Especial de Clases para Servicios Técnicos en Maracay (1935), posteriormente a la Escuela Militar y Naval de Maracay. Egresó de la Escuela Naval de Maiquetía el 21 de diciembre de 1937. Ocupó el primer lugar el orden de mérito general.

1947: El teniente de navío Jesús Castro Colón es nombrado jefe del Negociado de Marina en el Estado mayor General.

1974: El patrullero de costa (hoy de combate) *Independencia* (PC-13) es adscrito a la Armada.

1974: Los patrulleros *Federación* (PC-12) y *Libertad* (PC-14) son recibidos en la Base Naval “CA Agustín Armario”. Zarparon desde los astilleros de Gran Bretaña, y sirvieron de escolta al destructor *Clemente*.

1817: El Libertador ordena al Almirante Luis Brión realizar Consejo de Guerra a Cecilio Rosales, comandante de una flechera, y quien había perpetrado actos violentos y saqueos en las bocas del Orinoco.

1854: El alumno de la Escuela Náutica de Margarita Cleto Ortega es ascendido a guardiamarina.

1900: El general Alejandro Ibarra, nuevo Comandante General de la Armada Nacional (fotografía).

1912: Nace en Río Caribe, el teniente de navío Cruz Ghersy Gómez, insigne oficial de la Armada.

2004: Resolución N° DG-128453 que crea la “Comisión para la Creación del Territorio Federal Insular”. Su presidente: el contralmirante Eberts Camacho Liendo. Sus integrantes: capitán de navío Edgar Blanco Carrero, capitán de fragata Jairo Bracho Palma, Dr. Francisco Javier Nieves-Croes, licenciada Marelvis Bastos (Cancillería) y el embajador (r) Roberto Palacios. Inicialmente fue concebido con el epónimo de Luis Brión. Los comisionados elaboraron la caracterización o estudio estratégico de área, recopilación, investigación de campo y análisis de los antecedentes histórico-jurídicos, demografía, características espaciales, biológicas, potencialidad económica, turística, entre otras, que culminaron con un documento de 3.000 páginas, presentado al presidente de la República al siguiente año por el comandante general de la Armada, VA Armando Laguna Laguna, impulsor de esta política de Estado.



1876: Los guardacostas *Caño Amarillo* y *12 de Septiembre* apresan el pesquero holandés *San Francisco* por pesca ilegal en Punta Bergantín, Golfo de Venezuela.

1880: General Carlos Trinidad Irwin, director de Marina.

1939: Resolución ministerial que declara la conformación de ocho Zonas Militares, bajo jurisdicción de la Armada, entre ellas, la zona de pilotaje del Orinoco, las aguas territoriales a lo largo de la línea costera, y las aguas territoriales que bordean las islas venezolanas.

1965: El transporte *Guayana* (T-18) es adscrito a la Marina de Guerra (Resolución N° M-106). Su primer comandante: el capitán de corbeta Félix Villasana Landaeta. Segundo comandante: teniente de navío Freddy Motta Carpio. El T-18 entró en servicio como USS Quirinus (14 de junio de 1945). Fue un buque taller para reparaciones. Llegó a Venezuela en 1961, y fue utilizado como taller y centro de adiestramiento, hasta que entró al servicio como transporte.

1975 : El patrullero de costa (hoy de combate) *Victoria* (PC-16) es incorporado al servicio de la Marina de Guerra.



1765: Nace en Petare, Lino de Clemente y Palacios, Prócer Naval de la Independencia. Egresado de la Escuela de Guardiamarinas de Cádiz. Miembro de la Junta Suprema formada el 19 de abril de 1810. Secretario de Guerra y Marina. Ascendido a capitán de fragata por la Junta. Firmante del Acta de Independencia y de la primera Constitución, entre otras.

1797: Motín a bordo de la fragata inglesa *Hermione*. El comandante, Hugo Pigot y sus oficiales fueron asesinados mientras dormían. La marinería inglesa arribó a La Guaira. Entregaron la embarcación a las autoridades. La *Hermione* fue rebautizada como Santa Cecilia. Poco después los ingleses la rescataron en Puerto Cabello.

1975: Comienzan las maniobras VENBRITEX, entre la Marina de Guerra venezolana y la Marina Real Británica. Por Venezuela participaron los destructores *Nueva Esparta*, *Brión*, *García* y *Austria*, y el submarino *Carite*. Por Gran Bretaña tomaron parte la fragata *Tartar*, y el submarino *Walrus*.

1983: Botadura del transporte *Guajira* (T-63).

1943: El teniente de navío Carlos Larrazábal Ugueto, comandante del cañonero *General Urdaneta*, y su segundo, el teniente de fragata Alfredo Dao Guedez reciben dos meses de arresto severo en el fortín Solano. Los dos oficiales entraron a la fortaleza militar para cumplir el arresto con la sanción adicional de tener restricciones de visitas. Según el informe del auditor de guerra, Larrazábal: “Había descuidado sus funciones de comandante, al retirarse, en dicho puerto, a una casa particular para tratarse un acceso en la boca, sin haberlo participado a la superioridad y sin tomar las medidas para que el segundo comandante cumpliera las instrucciones que se habían dado en relación con la misión encomendada; que igualmente, sin participarlo y contrariando las instrucciones recibidas había concedido permiso al primer oficial, teniente Pedraza, para ir a Nueva York en asuntos particulares; que descuidó, con menoscabo de la alimentación de la tripulación, la adquisición de provisiones; que no se tomaron providencias para que los oficiales y demás personal, según las órdenes recibidas, tomaran las medidas, vigilancia, aprendizaje y práctica que correspondía a cada uno de ellos salvo escasas excepciones y en virtud de propia iniciativa; y que, en general, fue deficiente y negligente en el comando de su unidad...qué éste dejó de cumplir y de hacer cumplir las instrucciones que había recibido, no tomó providencias para el mantenimiento del buen servicio, se comportó con negligencia en sus funciones de comandante y no desempeñó el servicio que le había sido confiado”. La superioridad les quitó el mando de unidades y los transfirió a cargos administrativos. Con la Revolución de Octubre, Larrazábal se las arreglaría para relanzar su carrera.

1980: El comandante de la Escuadra, contralmirante Haroldo Rodríguez Figueroa, propone al comandante naval de Operaciones, la creación del Servicio de Guardacostas.

2001: El transporte logístico *Ciudad Bolívar* (T-81) es incorporado a la Armada.

2001: Nace el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos e Insulares. El proyecto de ley y modelo organizacional fue creado en el Estado Mayor Naval por los capitanes de navío Edgar Blanco Carrero, Carlos Giacopini Martínez y el Dr. Francisco Javier Nieves-Croes.

2021: Almirante Alexander Velásquez Bastidas, nuevo comandante general de la Armada Bolivariana.

1821: Asalto y toma de tres goletas realistas y un esquife español en el puerto de Cumaná por la escuadra republicana al mando del capitán de navío Sebastián Boguier, y las fuerzas sutiles al mando del capitán de fragata Domingo Román.

2019: El transporte logístico *La Asunción* (T-101) es incorporado a la Armada Bolivariana.

2021: El patrullero guardacostas *Alcaraván* (PG-53) es incorporado a la Armada Bolivariana.

1821: A las nueve de la noche, muere en Curazao Luis Brión de Troix, Prócer Naval de la Independencia. Primer Almirante de la República. Presidente interino. Para el momento de su deceso, Brión era el Comandante en Jefe de las Fuerzas Navales de la República, y Capitán General de Marina, títulos suprimidos por el Congreso Constituyente, que además ordenó presentarle una espada de honor y conservarle los honores correspondientes como Capitán General de la Marina.



1845: José Tomás Machado Afanador, Prócer de la Independencia, es ascendido a capitán de fragata.

1973: Botadura del patrullero de costa *Patria* (PC-15).

28

1841: Nuevo Reglamento de las Escuelas Náuticas de Maracaibo y Margarita (creadas por la Ley del 14 de febrero de 1837).

1852: El primer teniente José Joaquín Silva es ascendido a capitán de fragata, y nombrado comandante del vapor de guerra *Libertador I*, que permanece anclado en Puerto Cabello.

1885: Nace en Caracas Felipe Larrazábal Blanco, director de Marina entre 1936 y 1940.

1905: El general Ramón Figueroa Bellorín (hermano de Juan Figueroa Bellorín) nuevo comandante del torpedero *Bolívar*.

1961: Es creada la Dirección de Relaciones Públicas de la Marina.



1971: Mediante Resolución N° M-349 es creado el Liceo Militar General de División José Antonio Anzoátegui. Comienza actividades el 20 de septiembre de ese año, con la asistencia de 212 alumnos. Su primer director, el capitán de navío Guillermo Gómez Muñoz. El presidente de la República no pudo asistir por un accidente aéreo ocurrido a su comitiva. No sería descabellado comenzar la formación naval de los cadetes desde ese lugar, convertirlo en semillero para los futuros ingresos. Ahorro de tiempo, dinero y calidad de los futuros cadetes, serían algunas de las ventajas. En la fotografía, uno de sus más destacados alumnos, BM Ludwig Vera Rojas, quien luego sería un eximio oficial de la Armada.

1978: Se realiza la botadura de la fragata *Mariscal Sucre* (F-21). El Jefe de Estado Mayor de la Marina italiana, orador de orden de la ceremonia, resaltó el significativo hecho de que la empresa ganadora de la licitación de las fragatas fue el resultado de la valoración realizada por dos firmas extranjeras independientes, sobre la base de efectividad, costo-beneficio, y de análisis técnico comparativo entre cinco proyectos de distintas nacionalidades.



1811: Primeros exámenes de los alumnos de la Escuela Náutica en el puerto de La Guaira. Los examinados fueron: Juan Bautista Calcaño, Manuel Ágreda y Urloa, Luis José de Erazo, Agustín García, Vicente Escobar y Diego Jugo (fotografía). Todos fueron aprobados.

1888: Nace en La Vela de Coro, Estado Falcón, Miguel Arnáez. Hijo de Jesús María Malpica y Petra Arnáez. Fue oficial de Infantería de Marina, a bordo de los buques de guerra como artillero. Prestó servicios entre 1923 y 1940.

1945: Decreto N° 313 que aprueba un crédito adicional por Bs. 800.000 para la adquisición de tres corbetas y su acondicionamiento de las mismas, a la War Assets Corporation, Halifax, Canadá.

1802: Apresamiento de la balandra *Santísima Trinidad* por el guardacostas *Nuestra Señora del Carmen* en las costas de la Vela de Coro.

1819: Combate Fluvial el Apure Seco entre la escuadrilla sutil republicana al mando del capitán de navío Antonio Díaz y las fuerzas su- tiles españolas.



1856: Fallece en Cumaná, el capitán de fragata José Joaquín Silva, Prócer Naval de la Independencia.

1959: Por Resolución N° M-186, el transporte *Los Roques* (T-22) es adscrito a la Marina de Guerra.

1978: Los remolcadores *Antonio Picardi* (R-22. Ex *USS-Nipuc*) y *Miguel Rodríguez* (Ex *USS-Salinan*) arriban a la Base Naval “CA Agustín Armario”. El acto fue presidido por el comandante de la Escuadra, CA Carlos Páez Celis. El primer comandante del R-22: capitán de corbeta Fortunato Moreno Ávila. El primer comandante del R-23: capitán de corbeta CC Raúl Bustamante Pulido.

1857-1860 (d): Buques de la Armada disponibles:

1857	1858
Goletas <i>General Monagas</i> y <i>General Mariño</i>	Vapores de guerra <i>Unión</i> y <i>Orinoco</i>
	Goletas <i>Venezolana</i> , <i>Regeneración</i> y <i>5 de Marzo</i>
1859	1860
Vapores de guerra <i>Unión</i> y <i>Orinoco</i>	Vapores de guerra <i>Unión</i> y <i>Orinoco</i> , <i>Venezuela</i> (ex <i>William Foulk</i>) y <i>Libertador II</i>
Goletas <i>Venezolana</i> , <i>Regeneración</i> y <i>5 de Marzo</i>	Goleta <i>Regeneración</i>

OCTUBRE

1

1741: El puerto de Cumaná es asediado por una escuadrilla británica, compuesta por una fragata de cuarenta y cuatro cañones y un balandro de diez. Intentaron apresar a los buques mercantes surtos en la bahía. Los atacantes se retiraron maltrechos por la vigorosa defensa del fuerte Santa Catalina.

1760: El Servicio de Guardacostas de la Compañía Guipuzcoana mantiene en Venezuela las siguientes unidades: 1) Jabeques *San José*, *San Pedro* y *San Pablo*; 2) Jabequín *San Ignacio de Loyola*; 3) Balandras *Nuestra Señora de Aranzazu*, *San Antonio*, y la *Aurora*; 4) Goletas *Santa Teresa y María*; 5) Seis lanchas cañoneras. Mantiene unas siete embarcaciones en Maracaibo, y otras tantas en Guayana la Vieja.

1803: Es publicada la “Instrucción para el gobierno de los bajeles de su Majestad, Guardacostas de Indias” que regula el funcionamiento del Apostadero de Puerto Cabello.

1817: Combate Naval de Cachamaure (Estado Sucre). Tres flechera republicanas fueron puestas en derrota a la altura del valle de Cachamaure por la flotilla española al mando del capitán de fragata José Guerrero. La escuadra realista estaba compuesta por el bergantín *Maortúa*, el místico *Resistencia*, la balandra *Invencible*, el guairo *Vencedor*, y dos flecheras.

1854: Asciende a primer teniente de la Marina (TN) Manuel Ezequiel Bruzual.

1860: La goleta de guerra *Regeneración* es renombrada *Caracas* luego de ser recuperada. Toda su tripulación, desde comandante hasta el paje, fueron sometidos a juicio.

1870: Revolución de Abril. Bloqueo a las costas del delta del Orinoco y prohibición de navegar por el río. Zarpa la escuadra desde Puerto Cabello hacia Trinidad para reparaciones. Las unidades fueron los vapores *Bolívar*, *Guzmán Blanco* (ex-Oriente), *Federación*, *Mapararí*, *Liberal*, y las goletas *Pulido*, *14 de Agosto* y *Esplendor*. Se dirigieron luego a efectuar bloqueo sobre el río Orinoco.

1881: Ascienden a guardiamarinas los alumnos de la Escuela Náutica: José Urbano Taylor, José María Fossa, Francisco de Paula Mesa, Ricardo Cárdenas, Eduardo Boguier Esteves, y Manuel María de la Rosa.

1956: El destructor liviano *General Morán* (D-22) es adscrito a las Fuerzas Navales.

1973: Capitán de navío Julio César Fernández Fossi, nuevo comandante del destructor *Nueva Esparta*, en remplazo del CN Elio Orta Zambrano.

1991: Es creada la Estación Principal de Guardacostas Zona Atlántica (EPGZA).

2

1817: Combate Naval de Chiguana (Estado Sucre). Entre la escuadrilla española, al mando del CF José Guerrero, y la escuadrilla patriota, que perdió todas sus flecheras.

1828: Muere condenado a la horca José Prudencio Padilla. La obligada revisión histórica y su reivindicación es un asunto pendiente en nuestro país.

1833: Apresamiento de la nave británica *John Bull* en Punta Macolla por la goleta de guerra *Atrevida*, debido a que realizaba actividades ilícitas.

1888: Arriba a La Guaira el vapor de guerra Libertador (Ex-Caridad), recién adquirido por el Gobierno venezolano.

1973: Sale el último Boletín Informativo del Batallón de Infantería de Marina Simón Bolívar, órgano informativo que había comenzado a circular desde 1968:

3

1815: Combate en Caño Estero (Cartagena de Indias). La escuadrilla del capitán de navío Rafael del Castillo y Rada es derrotada por la escuadrilla realista al mando del CF Juan Díaz. El CF José Sanarrusia prefirió suicidarse antes que caer en manos de los españoles.

1838: El bergantín *Pichincha* (renombrado *General Páez* en 1831), veterano de la Guerra de Independencia, es desincorporada del servicio.

1910: Se crea la Junta Inspectora de la Escuela Náutica, compuesta por el general de la Armada Manuel María Monteverde y el teniente de navío Luis Beltrán Merlo.

1928: Decreto que crea la Inspectoría de Faros de la República, adscrito a la Dirección de Marina. Primer director: ciudadano Humberto Delgado.

1965: Traslado de dos remolcadores tipo YTB desde San Diego hasta Puerto Cabello. La maniobra de remolque de las unidades fue dirigido por el teniente de fragata Raymundo Ramírez Dala al mando del remolcador *José Félix Ribas* (R-13), hecho reseñable debido al alto grado de competencia profesional demostrado en el mando de un buque por un oficial con tan poco tiempo de servicio. El remolque se hizo a un promedio de cinco nudos. Arribaron sin novedad el 30 de octubre (fotografía).



4

1860: Fallece en Puerto Cabello, el general de brigada Renato Beluche Laporte, Prócer Naval de la Independencia.

5

1821: El alférez de fragata de la Armada española Gerónimo Rengifo se pasa al bando patriota junto a dos marineros durante la toma de Cumaná.

1822: El capitán de navío Felipe Santiago Esteves es nombrado comandante general del Segundo Departamento de Marina con sede en La Guaira, posteriormente trasladada a Puerto Cabello.

1829: El teniente de navío Pedro Lucas Urribarrí es separado del servicio activo con goce de la tercera parte de su sueldo, por la desarbolarura del buque de su mando, la goleta Atrevida.

1833: El capitán de fragata Bernardo Agosto obtiene su carta de naturalización, expedida por el G/J José Antonio Páez.

1850: Fallece en Ciudad Bolívar, el capitán de fragata Francisco Javier Curtis, Prócer Naval de la Independencia. Antiguo comandante del Apostadero de Guayana, se destacó en el sitio de Cumaná en 1821.

1899: El transporte *Zamora* vara en el Orinoco, es auxiliado por el vapor fluvial *Apure*.

1900: El gobierno decreta temporalmente la libertad de navegación en el río Orinoco, destruyendo el monopolio de la empresa extranjera concesionada hasta entonces.

1950: El ministro de la Defensa, teniente coronel Marcos Pérez Jiménez visita la Base Naval N° 1 en Puerto Cabello, le acompaña el comandante general de las Fuerzas Navales, capitán de corbeta Oscar Ghersy Gómez.

1984: El transporte *Guajira* (T-63) es incorporado a la Armada.

6



1840: CF Felipe Baptista, catedrático de la Escuela Náutica de Maracaibo.

1909: Teniente de navío Guillermo Egea Mier, director de Marina encargado.

1947: Se realizan los siguientes nombramientos: 1) Comandante de la corbeta *Federación*: teniente de navío Carlos Bacalao Lara; 2)

Ayudante del Comando General de las Fuerzas Navales: TF Orlando Medina Sauce; 3) Comandante de las Fuerzas Flotantes: TN Eduardo Morales Luengo; 4) Jefe del Servicio de Administración: TN Armando de Pedraza; 5) Jefe del Servicio de Boyas y Faros: TN Pablo Hernández; 6) Jefe del Servicio de Hidrografía: TN Daniel Gámez Calcaño; 7) Jefe del Servicio de Intendencia Naval: TN Hely Luzardo; 8) Jefe del Servicio de Comunicaciones: TF (A) Hernán Romero Silva; 9) Jefe del Servicio de Sanidad: TN (A) Rómulo Lander (hijo); 10) Comandante de la Base Naval N° 1: CF Juan Sjöstrand; 11) Director de la Escuela Naval: TN Carlos Hernández Barreto (fotografía); 12) Escuela de Grumetes: TN Guillermo Ginnaris Troconis; 13) Comandante del Batallón de Infantería N° 1 (La Guaira): TN Armando López Conde; 14) Comandante del Batallón de Infantería de Marina N° 2 (Puerto Cabello): TN Francisco Lares.



1839: Fallece en Angostura, el capitán de fragata José María Lanz, Prócer Naval de la Independencia.

1940: Fallece en Caracas, el capitán de fragata Agustín Andrade, quien fuera inspector general de la Armada, entre otros desempeños (fotografía).

1974: El contralmirante Augusto Brito Ascanio es nombrado inspector general de la Marina.

1994: El capitán de navío José Joaquín Fuentes, graduado en 1916, e Inspector General de la Armada en 1940, es condecorado en la sede del Comando General de la Armada con la Orden al Mérito Naval en su segunda Clase, tenía 90 años de edad en ese momento.



2005: El capitán de navío Ludwig Vera Rojas, director de la Escuela de Postgrado de la Armada, implementa por vez primera la modalidad de los estudios a distancia. Precursor del uso de la plataforma “Moodle”. Transforma el sistema de estudios navales. Formó parte de la comitiva que dio origen al “Sistema Naval Interamericano de Educación a Distancia”. Logra la aprobación de la Maestría en Táctica Naval del Consejo Nacional de Universidades (CNU). Implementa el sistema de evaluación de la Escuela de Guerra (descriptores y competencias) en la Escuela de Postgrado, sistema de evaluación adoptado por la Escuela de Guerra Naval estadounidense (fotografía).

1822: Una escuadrilla española se presenta en el pueblo de Choroni, somete al pillaje a la población.



1997: La Armada anuncia varios adelantos tecnológicos que ahorran a la nación cerca del millón de dólares, un gran logro en los tiempos de la crisis económica de aquellos días. El comandante general: vicealmirante Julio Chacón Hernández, quien había estudiado las aplicaciones de la era digital. Impuso el uso del internet en las unidades de la Armada. A los oficiales con iniciativa en el campo tecnológico, los estimuló y financió. Para aquellos reticentes y lentos, las medidas disciplinarias y las fuertes reconversiones no se hicieron esperar. Funcionó. La gestión de Chacón, de su Alto Mando, y de la tripulación de la Armada fue excepcional. Entre los logros de aquellos días podemos citar: 1) Banco de pruebas para sistema de lanzamientos de torpedos A244S. Software y hardware fueron desarrollados por profesores y alumnos de la UNEXPO, lo que supuso un ahorro de \$ 300.000. 2) Sistema de monitoreo de las vibraciones

de turbinas a gas LM2500 para las fragatas clase Mariscal Sucre. Desarrollado por un oficial naval estudiante en el IUPFAN, con un ahorro de \$ 30.000. 3) Banco de pruebas para equipos de comunicaciones. Desarrollado por oficiales navales, estudiantes en el IUPFAN, con un ahorro de \$ 200.000. 4) Laboratorio de procesos navales para la Escuela Naval. Ahorro estimado: \$ 100.000. 5) Raciones de campañas deshidratadas. Realizado por el Centro de Investigaciones Experimentales Agroindustriales. 6) Sistema de degradación anaeróbico de desechos sólidos en Turiamo. Puesto en funcionamiento por la Universidad Central de Venezuela. 7) Sistema de visores nocturnos para los tanques Urutú. Considerado un gran logro. Fue realizado por la UNEXPO. 8) Sistema de información y documentación de ciencia y tecnología. Fue la primera base de datos de esta naturaleza a nivel nacional. Ejecutado por la Universidad de Mérida.

1999: Es creada la Estación Principal de Guardacostas La Guaira (EPGLG).

10

1784: Apresamiento de la balandra José en la isla Borracha por el guardacostas del mando de Francisco Javier Emasabel.

1856: Ascienden a guardiamarinas los siguientes alumnos de la Escuela Náutica: Eduardo Rincón, Pedro Bustamante, José Francisco Quintero, José Antonio Fernández, Domingo Medrano y Pedro Rafael Tinoco.

1933: Los cadetes de la Escuela Naval zarpan a bordo de la goleta Naricual en crucero de instrucción que se prolongó hasta el 29 del mismo mes. El itinerario comprendió el archipiélago las Aves, Los Roques, La Orchila, la Blanquilla, Los Hermanos, Isla Pico, La Horquilla, entre otros.



2013: El patrullero oceánico *Yekuana* (PO-13) apresca en la Fachada Atlántica el buque de servicio e investigación *Teknik Perdana*, contratado por el Gobierno de Guyana. Se encontraba en las coordenadas: 10° 21'07 N 057° 31'10 W, y realizaba prospecciones submarinas sin autorización del Gobierno venezolano. Comandante del patrullero: capitán de navío Jesús Martín Acevedo.

2017: El Comando Fluvial de Infantería de Marina 52 durante un patrullaje terrestre en el sector La Paragua, detiene a dos personas con Bs. 28.910.550 de dudosa procedencia. Fueron puestos a orden del ministerio público.

2017 (d): Durante patrullaje fluvial por el río Apure, el Comando Fluvial de Infantería de Marina N° 62 retuvo 24.597 kilogramos de cocaína.

2017: El Puesto Naval Río Arauca Internacional decomisa 1.700 litros de combustible.

1851: El recién adquirido vapor de guerra *Libertador* es destinado al servicio de resguardo marítimo.

1892: General Martín Velarde, director de Marina.

1949: Se realiza un curso para diez suboficiales de máquinas, en el Arsenal Naval de Puerto Cabello.

1972: El teniente de navío Alberto Shadah Udelman entrega la División de Sistemas de la Dirección de Procesamiento Electrónico de Datos al capitán de corbeta José Ismael Vivas Pérez.



1984: Arriban a Puerto Cabello los transportes *LST Capana* (T-61) y *Esequibo* (T-62), construidos los astilleros Sanyong Corporation de Corea del Sur. Sus primeros comandantes: El capitán de navío David Jiménez Quintero, y capitán de fragata Freddy Delgado Pérez respectivamente

12

1492: Dos horas después de la medianoche, a una distancia no mayor de dos leguas, desde la carabela la *Pinta*, se divisa tierra. Los primeros en avistarla, fueron el famoso Rodrigo de Triana, y Martín Alonso Pinzón, capitán de la nave, quien hizo disparar una salva de artillería. Cristóbal Colón, nombrado por los reyes de Castilla y Aragón, Almirante del Mar Océano, hizo juntar sus barcos, y esperar el amanecer, cuando divisan una isla llana, que llamó San Salvador. Al tocar tierra, Colón pronunció una oración dada por los reyes, que luego se convirtió en parte de la ceremonia de otros descubrimientos, como

los de Balboa, Cortés, y Pizarro: “Domine Deus aeterne et omnipotens, sacro tuo verbo coelum, et terram e mare creati; benedicatur et glofificiter nomen tuum, ut ejus sacrum nomen agnoscartur e paredicitur in hac altera mundi parte”.

1848: La escuadra del gobierno es reforzada con el vapor *Libertador* y la goleta *Eclipse*.

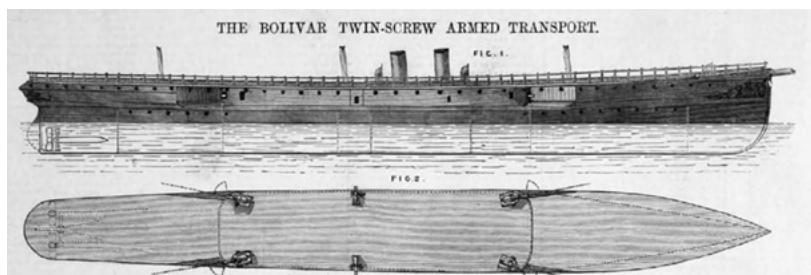
1885: El general Francisco Carabaño es nombrado inspector general de Marina.

1972: Se realiza la I Conferencia Científica de Astronomía en el Observatorio Cajigal, con la asistencia de más de treinta científicos nacionales e internacionales.

1976: La Compañía de Demoliciones de la Escuadra cambia el nombre por la de Compañía de Incursores.

2014: El transporte logístico *Los Monjes* (T-94) es botado al agua.

13



1866: Arriba al puerto de La Guaira, el vapor de guerra *Bolívar*, recién adquirido en Liverpool (Gran Bretaña). Condujo la navegación el capitán de fragata Juan Fock, quien junto a su tripulación, eran de nacionalidad inglesa. Quisieron éstos entrar al servicio de la Armada, pero para ello debían ser nacionalizados, previa aprobación del Congreso, de lo contrario, sólo se les pagarían sus haberes por

el tiempo de comisión. Los ingleses exigieron una suma exorbitante, lo que fue rechazado. Se nombró al vicealmirante Benjamín Arriens como comandante, y se incorporó tripulación venezolana. La noche del 20 de octubre, los ingleses, a quienes aún no se les había pagado, expulsaron a la tripulación venezolana y robaron la nave. Esta noticia fue motivo de gran escándalo. Se dirigieron a Trinidad. A bordo del vapor de guerra Mapararí salió el G/J Manuel Ezequiel Bruzual hacia Puerto España para reclamar la nave. Fue devuelta a mediados de noviembre.

1900: El general de brigada Alejandro Ibarra traslada la sede del Comando General de la Armada a Puerto España para las reparaciones mayores de los buques. Fue ubicada en las instalaciones de la “Trinidad Foundry and Machine Works Co”, relacionada con “Ellis Grell & Company” (fotografía).

1902: Batalla de La Victoria. Entre las fuerzas coaligadas de la Revolución Libertadora y el Ejército Nacional, al mando del G/J Cipriano Castro. La flota venezolana, al mando del teniente de navío Román Delgado Chalbaud, permanece al ancla en Ocumare de la Costa, a pesar de la interferencia de los buques de guerra extranjeros que apoyan a las fuerzas rebeldes. Castro había dispuesto que la escuadra sirviera para un eventual repliegue, para desembarcar en el sur de Lago de Maracaibo, retornar a Táchira, y comenzar una nueva expedición. No sería necesario, Castro vencería en aquella contienda.

1914: Nace en Caracas Raúl Perdomo Hurtado, médico de la Armada de relevante actuación. Considerado por el Dr. Elbano Paredes Vivas, de grata memoria, como un “hombre muy útil”.

1951: A solicitud de las autoridades de Río Caribe, una patrulla de Infantería de Marina fue destacada para restablecer el orden alterado por facciosos armados. En Tunapuy, la misma patrulla hizo contacto con otro grupo, quienes huyeron, dejando un muerto y cuatro heridos como consecuencia del choque.

1974: El capitán de navío Noel Sánchez Luna recibe el comando de la I División de Destruyores. El acto estuvo dirigido por el comandante de la Escuadra, CA Alonso Mendoza Ramírez a bordo del destructor *Zulia*.

2012: La fragata holandesa *Jaguar* incursiona en aguas del Golfo de Venezuela. Se retira sin mayores incidencias.

14

1817: El Almirante Luis Brión es nombrado presidente del Consejo de Guerra que juzgaría al general Manuel Piar.

1821: El sitio de Cumaná impuesto por el general José Francisco Bermúdez, culmina con éxito. Las fuerzas sutiles españolas, al mando del capitán de fragata Francisco de Sales Echeverría, el comandante de la fortaleza de San Antonio y sus hombres, se rinden.

1856: Capitán de fragata José Tomás Machado, nuevo comandante del Apostadero de Angostura, en reemplazo del primer teniente Lorenzo Adrián.

1901: El crucero inglés *Vinetta* arriba a La Guaira en el contexto de la diplomacia de cañoneras.

1947: La Asamblea Nacional Constituyente decreta la Ley Orgánica de las Fuerzas Armadas Nacionales. Se establecen los grados de almirante, vicealmirante y contralmirante. Para la Escuela Naval: guardiamarina, brigadier, y cadete. Para los suboficiales: maestre mayor, maestre primero, y maestre segundo. Para los marineros: cabo primero de mar, cabo segundo de mar, marinero distinguido y marinero.



1958: La Junta Departamental de Vargas traspasa los terrenos de la Meseta de Mamo a la Marina de Guerra.

1974: Nueve profesionales de la Armada se gradúan como mecánicos aéreos en la Base Aérea “Generalísimo Francisco de Miranda”. El acto estuvo presidido entre otras personalidades, por el capitán de corbeta Elbano Chacón Luna.

15

1817: Sale desde Güiría una expedición con destino hacia Cumaná, formada por once flecheras al mando del capitán de navío Antonio Díaz. A bordo viajan el general José Francisco Bermúdez, el coronel Antonio José de Sucre, el CF José María García, los tenientes de navío Fernando Gómez de Saa y Domingo Román, entre otros.

1854: La Escuela Náutica de Margarita es clausurada.

1900: El general de la Armada Mariano Olivares renuncia al mando del vapor de guerra *Crespo* por enfermedad contraída en el río Orinoco.

1901: Nuevas Ordenanzas de Uniformes, firmado a bordo del vapor Bolívar, por el capitán de navío Manuel María Monteverde. Entre otras disposiciones, se regulariza el uso del actual uniforme N° 2, el de mayor antigüedad y tradición dentro de las Fuerzas Armadas.

1963: Se adscriben a la Marina de Guerra los patrulleros Pulpo, Camarón, Togogo y Gaviota.

1968: Se conforma la Comisión de Reforma Administrativa de la Marina (CORA), dirigida por el jefe del Estado Mayor Naval, CA. José Luis Ramírez Aranda, para optimizar el uso de los recursos financieros, materiales y humanos.

1989: El capitán de corbeta César Cuervo Prada obtiene el “Premio de Desarrollo Tecnológico” por la invención del banco de pruebas para los torpedos A 224, y una fuente de alimentación de más o menos 15 voltios para las turbinas de las fragatas. La investigación comenzó siendo Jefe de la División de Electrónica a bordo de la fragata Almirante García (F-26).

1989: Se inicia el I Curso de Corresponsales de Guerra. Asistieron treinta y cinco periodistas. Fue realizado en la Base Naval “CA Agustín Armario”.

1989: Los sargentos femeninos egresan por primera vez de las Escuelas Técnicas de la Armada.

2013: El buque pesquero *Capitán of Paradise 11*, de bandera surinamesa, es interceptado por el patrullero oceánico *Kariña* (PO-14) por encontrarse en aguas jurisdiccionales de la Fachada Atlántica sin autorización. Ese mismo día, intercepta y detiene por iguales razones, al pesquero de bandera de Trinidad y Tobago *Suncan 38*.

2013: Es interceptado y detenido el buque de Trinidad y Tobago, *Low Country Lady*.

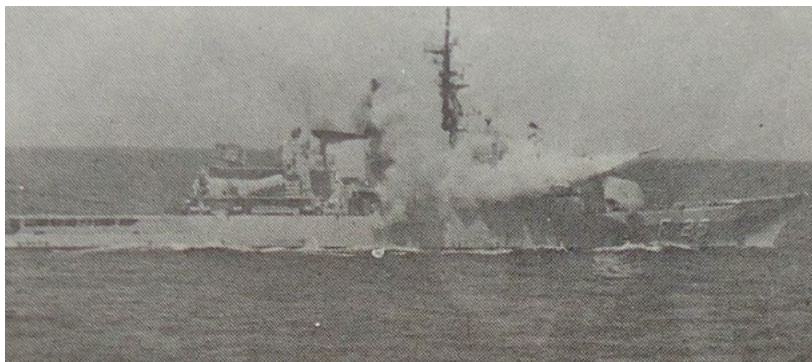
1799: El joven Luis Brión participa en la batalla de Castricum. Fue hecho prisionero. Liberado poco después. Obtuvo pasaporte para ir a Estados Unidos, donde estudió náutica.

1936: Miguel Ángel Arteaga es asimilado como guardiamarina radiotelegrafista del cañonero *Orinoco*. El proceso de asimilación de técnicos especializados había comenzado tímidamente en 1931.

1947: El teniente de navío Manuel Vicente Vejar, quien había sido pasado a disponibilidad por los oficiales insurgentes del 18 de octubre de 1945, es reincorporado al servicio activo, reconocido el grado de capitán, y pasado a la Fuerza Aérea como jefe del Servicio de Meteorología y Comunicaciones.

1966: Muere en una emboscada realizada por guerrilleros en el estado Lara, el capitán de corbeta Miguel Ponce Lugo.

1989: La Fragata *General Salom* (F-25) lanza un certero misil Otomat desde 132 km sobre un blanco ubicado en polígono aeronaval Antonio Díaz.



1829 José Celis inicia la carrera naval a bordo de la goleta *Independencia* como marinero de segunda clase.

1900: El teniente de navío Pedro Rivero, nuevo comandante del vapor de guerra *Crespo*.

1829: Teniente de navío José María Fossa, nuevo comandante del vapor *23 de Enero*, en reemplazo del TN Pedro Rivero.

1912: El presidente de la República visita el crucero *Mariscal Sucre*, de reciente incorporación a la Armada. Será el único buque de guerra adquirido hasta 1938. Gómez lo utilizará de continuo para sus paseos en la Bahía de Turiamo.

1937: Nace en Naguanagua (Estado Carabobo) Faustino Alvarado Rodríguez, comandante general de la Armada, insigne oficial.

1945: La corbeta *Patria* (PA) es adscrita a la Armada.

1983: El transporte *Esequibo* (T-62) es adscrito a la Armada.



2007: El transporte *Margarita* (T-71) apresaa una embarcación tipo balaux de bandera guyanesa, con sustancias estupefacientes al norte de Punta de Playa, Fachada Atlántica.

18

1740: Una escuadra británica penetra en el río Orinoco. Ataca el castillo de San Francisco de Asís. Una vez rendida la guarnición, saquearon Guayana la Vieja, y las misiones de Payaraima y Suay.

1821: Arriba a Cumaná la escuadra española al mando del capitán de navío Ángel Laborde y Navarro. Trae armas, municiones y víveres para la plaza, pero es muy tarde, la ciudad había sido tomada. El general José Francisco Bermúdez le permite fondear. Es invitado a cenar. Los oficiales visitan la ciudad. Al día siguiente zarpan hacia Puerto Cabello.

1945: Golpe de Estado contra el presidente constitucional, Isaías Medina Angarita. VII fragmentación política. Tres grupos pertenecientes a la Unión Militar Patriótica lideran el levantamiento en la Marina. Este movimiento fue iniciado por los egresados de la Escuela Naval argentina. Se organizaron por regiones. Una en la Escuela Naval de Maiquetía, dirigida por el alférez de navío Manuel

Antonio Vegas. Otra, existente dentro del Batallón de Infantería de Marina en Puerto Cabello, presidida por el alférez de navío Oscar Mora Contreras. El comité central funcionaba en Puerto Cabello, y estaba a cargo de los tenientes de fragata Luis José Ramírez y Manuel Antonio Rojas. Manuel Antonio Vegas mantuvo contacto con Rómulo Betancourt antes que el grupo perteneciente al Ejército. En la distancia de los acontecimientos, podemos decir que fue un hecho lamentable, de graves consecuencias para la nación.

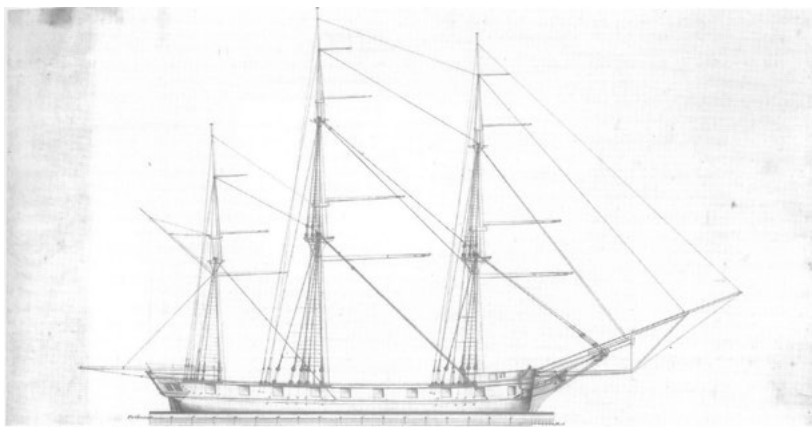
1974: De acuerdo a la Resolución N° M-325, se crea la Compañía Anfibia de Tanques de la Infantería de Marina, renombrada Unidad de Vehículos Anfibios de la Infantería de Marina. Fueron adquiridos los vehículos a oruga para desembarco de personal (LVPT-7). Su primer comandante: capitán de corbeta Julio César Barrios.

1989: El buque escuela mexicano *Cuauhtémoc* visita nuestro país.

1999: Se reactiva el puerto fluvial de Cabruta (Estado Guárico) bajo la jurisdicción de la Armada



1823 (d): La Armada de Colombia la Grande adscribe el navío *Libertador* de sesenta y cuatro cañones, la fragata *Colombia* (ex-Constantina) y la corbeta *Urica* (ex-Charles). En la fotografía, la corbeta *Urica*.



1840: Capitán de navío Nicolás Joly, nuevo comandante del Apostadero de Maracaibo.

1942: Es desguazado y hundido el dique flotante de madera del Arsenal de Puerto Cabello que había iniciado labores en 1906.

1945: En el contexto del golpe de Estado contra el presidente Isaías Medina Angarita, el cañonero *Urdaneta* bombardea los cerros que bordean la carretera Caracas - La Guaira para impedir el traslado de fuerzas militares gubernamentales hacia el litoral. Fue una acción más efectista que efectiva.

1967: Son adscritos a la Marina de Guerra los buques hidrográficos *Puerto Nutrias* y *Puerto Miranda*.

1858: El capitán de navío José Celis, nuevo comandante del Apostadero de Guayana.

1899: Zarpa desde La Guaira con destino a Trinidad a bordo del torpedero *Bolívar*, el presidente derrocado José Ignacio Andrade. El comandante del buque: el capitán de navío Jesús José Negrón. Cipriano Castro entrará a Caracas el 22 de octubre.

1918: Víctima de la gripe española, fallece a bordo de su camarote del crucero Mariscal Sucre, el capitán de navío José Rafael Lares, inspector general de la Armada.



1968: Fallece en Cumaná, el capitán de fragata Lorenzo Mercado Suárez, destacado oficial e insigne profesor de la Escuela Naval de Venezuela.

1844: Ascienden a guardiamarinas los alumnos de la Escuela Náutica de Margarita José T. Peniche y Juan Centeno.

1931: Nace en Caracas, René de Valery Martínez, creador del Correo de la Armada, de la Dirección de Comunicaciones, del Sistema de Abastecimientos, de los manuales más importantes de comunicaciones, entre otros destacados logros (fotografía).

1945: Los jóvenes oficiales que participaron en el derrocamiento de Isaías Medina Angarita solicitan al CC Lorenzo Mercado Suárez, que acepte la Dirección de Marina, a lo que responde que “el mando no se obtiene por referéndum”, que no aceptaba nombramiento de subalternos, y que por demás decir, habían derrocado a su compadre Medina.

1986 (d): Llegan al país los primeros vehículos EE-11 UrutL para la Unidad de Tanques Anfibios de la Infantería de Marina.

1739: Tres buques ingleses bombardearon las fortalezas y ciudad de La Guaira durante tres horas. Utilizaron más de ochocientas balas. Las casas resultaron seriamente dañadas. El desembarco fue repelido.

1963: Es creada la Escuela de Postgrado de la Armada.



1986: El Consejo Municipal del Territorio Federal Amazonas escoge como himno oficial, la letra y música compuesta por el capitán de navío Hernán Gruber Odreman.

2013: El transporte logístico *Los Roques* (T-93) es incorporado a la Armada Bolivariana.

23

1971: Una comisión de la Marina italiana visita las instalaciones de la Marina con el objeto de realizar una inspección técnica. La inspección estuvo centrada en los destructores clases *Nueva Esparta* y *Clemente*. Visitaron además la Escuela Naval y el Centro de Adiestramiento Naval Santiago Felipe Esteves. El Jefe de la misión fue el mayor general Fulvio Buzzier.

24

1835: Felipe Baptista es ascendido a capitán de fragata.

1841: Decreto que establece las Escuelas Náuticas de Margarita y Maracaibo, y el reglamento de funcionamiento en los Colegios Nacionales respectivos.

1852: El teniente de marina habilitado Pedro Matheus, es nombrado director de la Escuela Náutica de Margarita.



1975: Firma del contrato entre el Ejecutivo Nacional y la Cantieri Navale Riuniti S.P.A de Livorno, para la construcción de seis fragatas misilísticas. El ministro de la Defensa, G/D Homero Leal Torres fue el delegado para el acto contractual. Asisten el vicealmirante Alonso Mendoza Ramírez, comandante general de la Marina, los contralmirantes Edgar Senior Díaz, Félix Mendoza Acosta, y Manuel Díaz Ugueto.

25

1728: Real cédula que crea la Real Compañía Guipuzcoana, con jurisdicción de vigilancia y control marítimo desde el Orinoco hasta Santa Marta.

1899: El comandante del vapor de guerra Totumo, general Mariano Olivares Heres decide desembarcar a la tripulación por carecer de comida para el rancho.

1907: Es eliminado el cargo de contador a bordo de los buques de guerra. Los comandantes de buques ejercerían tales responsabilidades.

1941: Fallece en Puerto Cabello, el teniente de navío maquinista Andrade González. González comenzó sus servicios como marinero fogonero a bordo del transporte Zamora en 1909.

26



1822: El capitán de navío Juan Daniel Danells es nombrado comandante de la corbeta Hércules, recién adquirida por intermedio del mismo oficial en los Estados Unidos. Fue bautizada como Bolívar.

1983: Botadura del transporte Los Llanos (T-64).

27

1818: Combate Naval en Punta Araya. Entre la escuadrilla republicana, al mando del capitán de navío Francisco Javier Gutiérrez y la realista, al mando del capitán de navío José Guerrero. Durante el enfrentamiento, Guerrero recibió una lanza que le ocasiono la muerte. Por otro lado, la flechera donde viajaba Gutiérrez, zozobró. Algunos marinos se salvaron a nado hasta Santa Fe del Golfo. Gutiérrez fue apresado por los realistas, murió de un machetazo en la cabeza cuando flotaba en el agua.

1994: El transporte *Esequibo* (T-62) abre las puertas del comercio con la isla de Grenada.

2000: La corbeta de guerra colombiana *Almirante Padilla* (CM-51) incursiona en aguas del Golfo de Venezuela, se retira de inmediato. Reacciona la fragata *General Salom* (F-25) sin mayores incidentes.

28

1876: Son trasladados los restos del Libertador al Panteón Nacional. El orador de orden fue un antiguo alumno de la Escuela Náutica de 1811. El jefe de la parada: GB Alejandro Ibarra, quien sería comandante general de la Armada en 1900.



1912: Son creadas las siguientes escuelas de formación naval en Puerto Cabello: 1) Escuelas de Ingenieros de la Armada; 2) Escuela de Cabos de Mar, Cabos Cañoneros, y Timoneles. Se considera como la verdadera fecha fundacional de las Escuelas Técnicas de la Armada.

1945: Zarpan desde Sorel, Canadá las corbetas adquiridas por el gobierno venezolano: 1) *Constitución*. Su comandante, el capitán de corbeta Arístides Rojas; 2) *Independencia*, al mando del CC Juan

Sjöstrand, apoyado por el CC. Miguel Ángel Gutiérrez; y 3) *Carabobo*, su comandante, el teniente de navío Luis Vázquez Calzadilla.

2000: Es aprobada la adquisición de una nueva estructura para la Base Científica “Simón Bolívar”, ubicada en Isla de Aves.

29

1776: Apresamiento de la balandra holandesa la *Oliva* en el Golfo de Venezuela por un guardacostas de Maracaibo.

1842: El capitán de navío Sebastián Boguier es nombrado comandante de la goleta de guerra *Constitución*, para trasladar los restos del Libertador, desde Santa Marta, hasta el puerto de La Guaira.

1886: General Francisco Carabaño, director de Marina.

1945: Colisión entre las corbetas *Constitución* e *Independencia* en Quebec, Canadá, cuando se disponían a zarpar hacia Venezuela.

1958: El Centro de Entrenamiento Naval, pasa a denominarse Centro de Adiestramiento Naval (Resolución N° 27).

1971: Se instala en la Dirección de Comunicaciones de la Marina los primeros equipos para el envío de copias facsimilares.

1986: La Armada realiza la Operación Baba VII en el Delta del Orinoco, ríos Amacuro y Cuyuní.

30

1986: Fallece en Caracas, el capitán de navío Ramón Rivero Núñez, el director más longevo y exitoso de la Compañía Anónima de Diques y Astilleros. Insigne oficial de la Armada.

2012: Almirante Diego Molero Bellavia, nuevo ministro del Poder Popular para la Defensa.

2012: Almirante Diego Guerra Barreto, nuevo comandante general de la Armada.

31

1822. Arriba a Venezuela la corbeta *Hércules*, cuya negociación corrió a cargo del CN Juan Daniel Danells y el CF Joseph C. Swain en Baltimore (Estados Unidos). La corbeta fue llamada Bolívar. Danells formó una escuadrilla con la corbeta Bolívar, y los bergantines Vencedor y Patriota. Su primera actividad operacional consistió en la realización de cruceros entre Puerto Cabello, Curazao y Maracaibo, para la búsqueda de las naves realistas, así como el bloqueo de ayudas a las fuerzas empeñadas en tierra.

1863-1865 (d): Buques de la Armada disponibles:

1863	1865
Vapor es de guerra <i>Mapararí</i> y <i>Purureche</i>	Vapor es de guerra <i>Mapararí</i> y <i>Purureche</i>
Goleta <i>Constitución</i>	Goleta <i>Constitución</i>

1913: General Manuel Castro Zavala, director de Marina.

1942: Es adoptado de manera oficial el escudo de la Escuela Naval, mediante Resolución N° 84. Para los efectos se realizó un concurso. El ganador fue el sub-brigadier Juan Torrealba Morales.



1945. Es creada la Dirección de Intendencia Naval, mediante Resolución N° 70. Su primer director: el teniente de fragata Armando de Pedraza y Pereira. Formó parte del Servicio de Intendencia del Ejército (Sección Naval). En enero de 1946 fue mudada a la esquina de Piñango, en la antigua casa de la madre del G/J Eleazar López Contreras. En 1954 pasa a la plaza de la Pastora, luego, a la calle del Medio en Prado de María, y de allí a la calle la Línea, donde permanece.

1995: El patrullero de costa *Federación* (PC-12) apresa la rastropesca School 86 de bandera estadounidense, por pesca ilegal en las coordenadas 09° 35' N y 60° 23 W.

NOVIEMBRE

1

1813: Son embarcados para el presidio en Cádiz varios patriotas por orden del capitán de navío Domingo Monteverde, entre ellos, el capitán Bartolomé Salom.

1897: Coronel José María España, director de Marina.



1942: Crucero de entrenamiento de la Escuela Naval a bordo del cañonero *General Urdaneta* (fotografía) y el transporte *Orinoco*. Los oficiales imparten instrucción en Maniobras, Navegación, Ingeniería, Artillería y Señales. Los buques visitaron los puertos de Guanta, Sucre, Caripito, Pampatar y Puerto Cabello.

1944: Crucero de fin de año en los cañoneros *Urdaneta* y *Soublette*. Participan ocho oficiales y cuarenta y cuatro cadetes. Visitaron la Blanquilla, Curazao, Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Maracaibo y Puerto Cabello.

1970: Es creada la Dirección de Comunicaciones de la Armada.

2000: Es inaugurada la Unidad de Producción Agrícola de la Armada en Guaca, estado Sucre.

2011: Decreto N° 8.549 con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Creación del Territorio Insular Francisco de Miranda. Su primer jefe de Gobierno: vicealmirante Armando Laguna Laguna.

2



1888: El vapor de guerra *Libertador* al mando del CN H. Lindt, apresa el bergantín goleta *Ana Jacinta* frente a Curazao. El *Libertador* le cerró el paso hacia el puerto. La goleta maniobró a todo trapo tratando de lograr la isla. Los primeros disparos se hicieron a proa. La misión había sido encomendada a un hijo de José Antonio Páez, el general Francisco Páez, para evitar la invasión de Joaquín Crespo. La goleta *Ana Jacinta* se puso a la capa luego de un certero cañonazo al botolón. El general de división José Antonio Velutini se encontraba con Crespo. Éste mantenía la espada desenvainada, igual Velutini. Páez se dirige a Velutini: “¡Envaine general!”, así lo hizo Velutini, y

pronunció una frase que ha quedado para el anecdotario venezolano: “¡Estamos envainados!” y arrojó la espada al mar. El 3 de diciembre llegaba a La Guaira el Libertador con el general Crespo y su comitiva, ese mismo día subieron detenidos hacia Caracas.

1971: CN Manuel Díaz Ugueto, nuevo director de la Escuela de Guerra Naval.



1973: La Marina de Guerra presenta en las instalaciones de Parque Central, la exposición audiovisual: “El Poderío Marítimo Nacional”. Se exhibe al público la maqueta de la batalla Naval de Lago de Maracaibo, y que luego ocuparía su lugar hasta en el Museo Naval. La maqueta fue elaborada por el arquitecto Adam Bracho; paisajista: Ángel González; promotor: señor Miguel Cantillo. Se emplearon seis años en su construcción.

4

1897: Es ascendido a guardiamarina, el alumno Arturo Rodríguez Losada.

1909: El vapor *Margarita* inicia los levantamientos de datos hidrográficos y astronómicos entre los Puertos de Altigracia y Carenero. Su comandante: teniente de fragata Juan de Mata Peláez. Estos trabajos servirían para la elaboración del Mapa Físico y Político de Venezuela,

publicado el 1928. Los trabajos fueron coordinados por el conocido científico, fundador de Puerto Ayacucho, el Dr. Santiago Aguerrevere Michelena.

1946: Es creada la Escuela Náutica de Venezuela mediante Decreto N° 285 del 10 de agosto del mismo año. Su primera sede: la quinta Bolívar en Macuto. Su primer director: el teniente de navío Pablo Miliani Aranguren.

1976: Primer accidente aéreo de la Aviación Naval frente a las costas de Chichiriviche (Estado Falcón). Se trata de un avión tipo Cessna 310. Fallecieron sus tripulantes, entre ellos el comandante de la Aviación Naval.

5

1838: Fallece en Caracas, el capitán de navío Walter D' Chitty Gurling, Prócer Naval de la Independencia.

1900: El vapor de guerra *Crespo* zarpa desde La Guaira con destino a Trinidad y el Demerara. Transporta la comisión de límites.

1945: La corbeta *Carabobo* encalla y se hunde en el río San Lorenzo, Canadá.

1982: Es adscrito un avión tipo Aviocar (C-212) a la Aviación Naval.



1984: El transporte *Los Llanos* (T-64) es adscrito a la Armada.

1860: El primer teniente Simón Sardi abre una escuela privada de Pilotaje en Puerto Cabello, una forma de completar la paga tan alcanza que recibía como oficial naval. Igual actividad realizará José de los Santos Sánchez.

1914 (d): El capitán de navío de origen curazoleño Adolfo “Dolly” Prince, un oficial con una nutrida trayectoria a bordo de nuestros buques de guerra, termina viviendo de la caridad pública en las calles de Puerto Cabello.

1917: Muere víctima de la gripe española, en su camarote a bordo del crucero *Mariscal Sucre*, y al ancla en Puerto Cabello, el capitán de navío Pedro Rivero. De constitución fuerte, la noche antes no tenía buen semblante. Cerró su caja fuerte personal, se despojó de su guerrera, quedó en pantalones y con los botines de charol puestos. No se levantaría. Entre fiebres, sopores y quejumbre, y al cuidado paliativo del médico de a bordo y de otro que hicieron traer del pueblo. Seis disparos de cañón rompieron el silencio, y uno cada hora hasta la puesta del sol por el fallecimiento del inspector general de la Armada. A la andanada del *Mariscal Sucre*, siguieron las medias astas del *Miranda*, del *Salias*, *Antonio Díaz* y del *Salom*.

1963: Es creado el Apostadero Naval “Antonio Díaz” en la isla La Orchila.

1999: Son incorporados a la Armada los siguientes patrulleros guardacostas: 1) *Gavión* (PG-401); 2) *Bernacla* (PG-403); y 3) *Charrán* (PG-404).

1823: Toma de Puerto Cabello. El bloqueo había sido reforzado con 1.200 hombres y buques de guerra al mando de Renato Beluche. Los principales buques empleados fueron las corbetas *Bolívar*, *Boyacá*, el

bergantín *Pichincha*, y varias flecheras. Cuatrocientos soldados del batallón “Anzoátegui”, más cien lanceros del “Regimiento de Honor”, al mando de José Francisco Farfán asaltaron la casa fuerte, burlando la vigilancia de las baterías Princesa y Constitución, así como la corbeta Bailén. Las tropas, al mando del teniente coronel José Andrés Elorza y el mayor Manuel Cala, atravesaron los manglares con el agua al pecho. Después de cuatro horas, llegaron a sus posiciones.

1860: Fallece en Maiquetía el general de brigada de la Armada y Prócer Naval de la Independencia José María García.

1873: Se realiza el primer censo estadístico en Venezuela, que sería publicado el 27 de abril del siguiente año. El ejecutor de este trabajo fue el capitán de navío Andrés Eusebio Level, egresado de la Escuela Náutica de Margarita (1850). Director de Marina, ministro de Guerra y Marina. Ocupaba la Dirección de Estadística cuando realizó este fundamental proyecto.

1899: El general de la Armada Manuel María Monteverde, icono de la Marina de Guerra, es destituido del mando del vapor de guerra *Crespo* y arrestado por rumores que resultaron falsos, al asociarlo con el “Mocho” Hernández en un supuesto plan para varar el buque. Fue liberado prontamente.

2011: En el transcurso de las maniobras navales desarrolladas en el Mar de Venezuela, un submarino nuclear estadounidense es detectado por el submarino *Sábalo* (S-31) a la altura de la isla de La Orchila, el submarino venezolano se encontraba a la popa del intruso, que realizó maniobra evasiva. Su comandante: el capitán de navío Eladio Jiménez Rattia.



8

1823: Toma de Puerto Cabello. A las dos y media de la mañana, la primera columna patriota ingresa en la plaza de Puerto Cabello, a pesar del fuego de los sorprendidos artilleros de las baterías. Noventa realistas se rinden en la casa fuerte. Fueron capturadas las baterías de Corito, de la Princesa y del Príncipe. Las acciones continuaron desde el castillo de San Felipe. Sebastián de la Calzada, jefe de la plaza, cayó prisionero en el baluarte de la Princesa. Habiéndose apoderado de la plaza, Páez envió una conminación de paz al coronel Manuel Carrera y Colina, comandante del castillo de San Felipe. Propuso una capitulación honrosa. Páez reiteró el ofrecimiento. El coronel Carrera decidió acogerse al trato. Se suspendieron las hostilidades por tierra y por mar. Las negociaciones se extendieron hasta el 10 de noviembre sobre la base de veintiséis puntos y de intercambio de rehenes. Ese mismo día, la corbeta *Bailén*, del mando del TN Manuel María de Forta, que apoyaba a la plaza de Puerto Cabello desde 1821, es incendiada por sus tripulantes para que no cayera en manos de Páez. La corbeta *Bailén* había sido botada en La Habana en 1815.



1835: Revolución de las Reformas. La escuadrilla del capitán de fragata Felipe Baptista intenta un temerario ataque contra las posiciones revolucionarias apostadas en el muelle y astillero de Maracaibo. El teniente de Infantería de Marina Rafael Baralt desembarca con sus tropas. La resistencia fue feroz y con abundante tropas. Fue un acto de valor tremendo en vista de las desproporcionalidad de hombres y medios. Las fuerzas del gobierno tuvieron que replegarse. En esa acción tomaron parte los oficiales navales Juan Baptista, Pedro Lucas Urribarrí, Cristóbal Monagas, Tomas Brown, y el teniente de Infantería de Marina con su Guarnición José Antonio Gómez.

1891: Nace en Caracas, el capitán de fragata Eduardo Héctor Machado, oficial de sobresaliente trayectoria, y cuya carrera fue trunca por su ingreso a Rotunda.

2010: El buque de vigilancia litoral *Yavire* (GC-22) es incorporado a la Armada Bolivariana.

2018: Muere en accidente de paracaidismo el S1. José García Núñez.

1705: Apresamiento en el río Guarapiche de cuatro barcos contrabandistas, más la balandra francesa la *Tórtola* por Francisco de Figueroa, a bordo de su balandra procedente de Cumaná.

1939: Nace en Caracas José Antonio Giacopini Galindo, distinguido oficial de submarinos.

1859: Los vapores *Guayana* y *Apure*, al mando del general Nicolás Brito desembarcan en Puerto Nutrias (Estado Barinas). Se enfrentan a las fuerzas del gobierno, al mando del general Pedro Manuel Rojas. Los federales fueron repelidos.



1901: La Escuela Náutica a bordo del Restaurador es suspendida temporalmente, entre otras cosas, por falta de condiciones y por el escaso rendimiento de sus alumnos.

1912: Comienza la matriculación de alumnos para la Escuela de Ingenieros de la Armada. Su director: Manuel M. Castro Hernández. Profesor de matemáticas: capitán de navío Julián Serrano Márquez. Profesor de Mecánica: capitán de corbeta Rogelio Cavilla. Contramaestre: GM Ramón Millán (fotografía).

10

1820: El capitán de navío José Prudencio Padilla toma al abordaje en Laguna Salada, al único buque realista que había escapado de la batalla de Tenerife.

1821: Fin del bloqueo a las costas de Cumaná decretado por el gobierno republicano.



1823: Capitulación de la plaza de Puerto Cabello. Para tales efectos asistieron en representación del coronel comandante del castillo de San Felipe ante el general José Antonio Páez, el capitán de la fortaleza, José María Isla, el comisario de guerra Manuel Rodríguez y el síndico procurador de Puerto Cabello, Martín Aramburu. Anunciaron su misión en “beneficio de la humanidad...evitar la efusión de sangre y poner término de un modo honroso a las aflicciones y padecimientos”. Finalizado el último ataque republicano, se contabilizaron entre los patriotas: seis muertos y treinta y seis heridos. Del bando realista: ciento cincuenta y seis muertos, sesenta heridos, y doscientos cincuenta y seis prisioneros, además fueron tomadas sesenta piezas de artillería, seiscientos veinte fusiles, y todo lo que había en los almacenes.

1963: Es creado el Apostadero Naval Francisco Javier Gutiérrez en Puerto Hierro (Güiria). Un apostadero en el mismo lugar había sido creado en 1875.

1817: El teniente de fragata C. Simón Chastre es nombrado jefe del servicio de prácticos del río Orinoco.

1848: Fallece en Carúpano, el teniente de fragata José Russian Cuartino, Prócer Naval de la Independencia.

1894: El general de brigada (Armada) Rodolfo Bello, nuevo comandante de la goleta Escuela Náutica.

1975: Botadura del submarino *Caribe* (S-32).

1992: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas Los Roques (ESGLR).

1883: Arriba a La Guaira un nuevo vapor de guerra para el país adquirido en Gran Bretaña. Recibió el nombre de *Centenario de Bolívar*. Su primer comandante: el general de la Armada José T. Oquendo.

1789: Nace en Margarita el Prócer Naval de la Independencia, José María García.

1813: Combate naval entre Puerto Francés y Chuspa. Entre la escuadrilla realista al mando del capitán de fragata Agustín María de la Cueva, y la escuadrilla patriota al mando del coronel Manuel Piar. De la Cueva mandaba el bergantín Celoso, y el bergantín Godo (del mando del CF Eusebio Tiscar). La escuadrilla republicana, formada por las goletas *Colombiana*, *Federativa*, *Perla*, *Carlota* y *Mariño*, la cañonera *Independencia* y el jabeque *General Piar*. El encuentro quedó indeciso.

1846: Fallece en Barcelona el teniente de fragata Juan Fariña, Prócer Naval de la Independencia.

1883: Es adscrito el vapor *Centenario de Bolívar* a la Armada Nacional.

1941: Atraca en La Guaira el acorazado y guardacostas argentino *Pueyrredon*, de 6.100 toneladas, dos cañones de 10"-8 de 4,7", y seis ametralladoras antiaéreas de 37 mm.

2008: Una rastropesca colombiana es detectada en aguas venezolanas, en Lat. 12° 28' 4"N, Long. Ø71° Ø4' 5"W. El patrullero Patria (PC – 15) la intercepta.

15

1823: Se embarcan a bordo de los buques de la escuadra patriota, los oficiales y tropas realistas rendidos en el castillo de Puerto Cabello.

1830: Santiago Felipe Esteves, comandante del Apostadero de Puerto Cabello.

1903: El crucero *Restaurador* zarpa de La Guaira con destino a Filadelfia, para reparaciones mayores. Debe cambiar su nombre al original (*Atalanta*), para evitar el embargo por las deudas que pesaban sobre Venezuela. El saqueo y venta de las partes refinadas del buque para sustituirlo con material de segunda mano dice mucho del espíritu de rapiña de aquellos días.

1937: Crucero de los cadetes de la Escuela Naval a bordo del *Crucero General Salom*, hacia el Archipiélago de Las Aves y el occidente de Venezuela. El período de entrenamiento duró quince días.

1938: Los cadetes Carlos Alberto Taylhardat y Edgar Salamanqués fueron enviados a Italia a seguir estudios de Aviación Naval. Poco después debieron regresar por causa de la II Guerra Mundial. Taylhardat reingresó como cadete del segundo año (fotografía). Salamanqués fue retirado.



1941: En el contexto de la operación Neuland, el submarino alemán *U-502*, al mando del teniente de navío Jürgen von Rosenstiel, ingresa al Golfo de Venezuela.

1956: El destructor liviano *Almirante Brión* (D-23) es adscrito a la Armada.

1978: Puesta de quilla de la fragata *General Urdaneta* (F-23).

1978: La tripulación del buque escuela en construcción *Simón Bolívar* finaliza adiestramiento a bordo del buque escuela del Ecuador *Guayas*.

1991 (d): Firma de Convenio entre la Armada de Venezuela y la Armada de Colombia para la consolidación de los siguientes objetivos: 1) Operación bianual Caribe entre ambas flotas; 2) Ejercicios en la zona fronteriza; 3) Acciones cívicas conjuntas; 4) Intercambio de información de inteligencia entre otras.

16

1823: Zarpa hacia Santiago de Cuba, el convoy que conduce las tropas rendidas en la plaza de Puerto Cabello. Las embarcaciones de traslado fueron las corbetas *Boyacá* y *Urica*, el bergantín *Pichincha*, la goleta americana la *Tártaro* y la flechera *Picayo*. El convoy fue comandado por el capitán de fragata Juan Maitland.

1842: Arriba a Santa Marta la goleta de guerra *Constitución*, del mando del capitán de navío Sebastián Bogueier, para trasladar a Venezuela, los restos del Libertador.

1893: Nace en Río Caribe Agustín Ghersey Gómez, oficial de la Armada de notable trayectoria.



1942: Son nombrados director de la Escuela Naval y jefe de estudios, los oficiales estadounidenses, capitanes de corbeta Herber Frederic Eckberg y Stephen A. Hanmond respectivamente. La Misión Naval norteamericana estuvo formada por varios oficiales: capitanes de corbeta Herbert S. Fulnnier, Chester C. Wince, los dos mencionados, y el teniente de navío David C. Clegg. El Capitán Eckberg fue director de la Escuela Naval desde el 16 de Noviembre de 1942 hasta el 7 de Diciembre de 1943, cuando lo reemplaza el Capitán Hammond. Durante este año Venezuela solicitó sin éxito a los Estados Unidos, la venta de cuatro destructores para la Armada. En la fotografía de izquierda a derecha: TN ® Ricardo Sosa Ríos, CF. Miguel Ángel Gutiérrez, CC. Herber Frederic Eckberg, y CF Juan Sjöstrand.

1987: Es creado el Puesto Naval de San José de Amacuro Estado Delta Amacuro).

1815: Insurrección en la isla de Margarita. El gobierno español inicia el bloqueo con las goletas *Ferrolana*, *Morillo*, *Rosa* y *Rita*, el bergantín *Intrépido*, el falucho *Resistencia*, la flechera *Voladora*, y las cañoneras *Garabato* y *Venganza*. La escuadra estaba comandada por el teniente de navío Manuel de Cañas.

1888: Motín a bordo del vapor *Centenario de Bolívar*. Los amotinados pertenecían a la guarnición del buque en apoyo al general Joaquín Crespo. A la voz de “viva Crespo”, los infantes hicieron disparos al aire. Al salir a cubierta, el comandante de la guarnición, general José María Urrutia y su segundo, resultaron heridos.

1846: El segundo teniente Juan Antonio Echeverría es nombrado comandante de la caladora *Voluntaria* apostada en Ciudad Bolívar. Recibe la instrucción de efectuar recorridos por el río el Orinoco hasta La Urbana.

1973 (d): Primeras maniobras de aterrizaje en unidades navales con la participación de la Fuerza Aérea en La Guaira. El transporte Amazonas (su comandante, el CF Haroldo Rodríguez Figueroa) sirvió para la recepción y despegue del helicóptero FAV 0628. Participaron en esta maniobras los tenientes de fragata Francis Loria Méndez, Marcos Jiménez Ferrer y Gustavo Morales Martínez.

1939: Por decreto presidencial, se establece que las promociones de la Escuela Naval y la Escuela Militar, designarán su nombres con un personaje, hecho histórico o con el de una virtud militar.

2018: El Servicio de Hidrografía y Navegación realiza levantamiento hidrográfico en el río Arauca internacional, para determinar vaguada actual de la cuenca transfronteriza.

1840: El capitán de navío Nicolás Joly, nuevo comandante de Apostadero de Maracaibo.

1952: El destructor *Nueva Esparta* es botado al agua en los astilleros Vickers-Armstrongs Limited (Barrow-in-Furness), Inglaterra.



1979: La Compañía de Incursores del Comando de la Escuadra participa en el II Campeonato de Paracaidismo Militar realizado en Venezuela. Tomaron parte el TF Roberto Schurman Van Putten, y el MT2 Celio Vera Sánchez.

1842: Luego de las exequias solemnes en la catedral de Santa Marta, es embarcada la urna con los restos mortales del Libertador en la goleta Constitución.

1973: El transporte *Los Monjes* (T-14) es hundido frente a Isla Larga (Puerto Cabello) para convertirse en el primer santuario naval.

1990: Es creada la Unidad Coordinadora de Carenado de la Armada (UCOCAR).

2005: Es creada la Estación Secundaria de Guardacostas Chichiriviche (ESGCH).

2007: El comisionado presidencial para la delimitación de aguas marinas y submarinas del golfo de Venezuela, Dr. Francisco Nieves-Croes emite opinión disidente, con copia para el presidente de la República, por el preacuerdo de la Comisión Presidencial con los homólogos de Colombia sobre un proyecto de negociación en ciernes, similar al Acuerdo de Caraballeda. Por tal motivo la negociación es suspendida y la Comisión desintegrada. Nieves-Croes evita a la nación una nueva vergüenza en el tema de pérdidas territoriales.

22

1822: La goleta holandesa *Midas* es apresada en las inmediaciones de los bajos de Zapara. A fin de mantener buenas relaciones con las naciones amigas, se resolvió devolver el buque y los víveres que traían a bordo.

1842: Zarpa hacia Venezuela la goleta *Constitución* con los restos del Libertador, lo escoltan la corbeta francesa *Circe* y el bergantín de guerra británico *Albatros*.

1952: Luego de las maniobras aeronavales venezolanas sobre el archipiélago de Los Monjes entre el 6 y 15 de septiembre de 1952, el gobierno colombiano emite la nota diplomática GM-542, que entre otras cosas, señala: “Con base en los antecedentes mencionados, el Gobierno de Colombia declara que no objeta la soberanía de los Estados Unidos de Venezuela sobre el archipiélago de Los Monjes que, en consecuencia, no se opone ni tiene reclamación alguna que formular respecto al ejercicio de la misma o a cualquier acto de dominio por parte de este país sobre el archipiélago en referencia”. El coronel Marcos Pérez Jiménez, ministro de la Defensa actuó con sentido

de la historia y reconocido patriotismo. No acudió a instancias internacionales, dejó que la diplomacia ejerciera su oficio, y actuó con contundencia al dejarle saber a la Embajada de Colombia en Venezuela, que los aviones de propulsión Havilland Vampire estarían sobrevolando los Monjes, y de encontrar la fragata Almirante Padilla u otra unidad naval, sería atacada. Fin del asunto.

1965: El destructor *Clemente* (F-12) apresa la lancha colombiana *Nuevo Delhi* cerca de Los Monjes.

1972: Venezuela es la sede de la IV Conferencia Interamericana de Jefes de Comunicaciones Navales. El acto de inauguración fue presidido por el contralmirante José C. Seijas Villalobos, comandante general de la Marina, y el capitán de navío Tulio Márquez Planas, director de Comunicaciones Navales.

1974: Día de la Aviación Naval. Llegan al país los primeros aviones Trackers S2-E, con su personal debidamente entrenado. Son recibidos en Maiquetía por el presidente de la República y el Alto Mando Militar.



1809: Arriba al puerto de La Guaira la corbeta *Paloma*, conduciendo al capitán de fragata Antonio Tiscar, nuevo comandante

del Apostadero de Puerto Cabello, el AN José Tiscar, y el ministro Francisco Segnini, con igual destino.

1942: Por resolución ministerial se designa con el nombre de Antonio Díaz, la promoción de guardiamarinas de 1943: Armando Medina, Juan Pedro Torrealba Morales, Pedro Enrique Cohen, Orlando Medina Sauce, Jesús Carbonell Izquierdo, Manuel Herrera, Jesús Salazar, José M. Hernández, Pastor José Naranjo, Luis José Ramírez, Manuel Rojas y Rafael Álvarez A. En la fotografía Armando Medina, primero en el orden de mérito general.

1986: El Comando Fluvial realiza acción cívica en veinticuatro case-ríos del Delta de Orinoco.

24

1826: Es ascendido a general de división de la Armada, el general de brigada Lino de Clemente.

1826: Las tropas de Infantería de Marina pasan a órdenes de los comandantes de los Departamentos Territoriales, quienes la deberían emplear para el servicio de guarnición, franqueando las que pidieran los comandante de Departamentos de Marina, para los buques, arsenales, y demás puestos de marina.

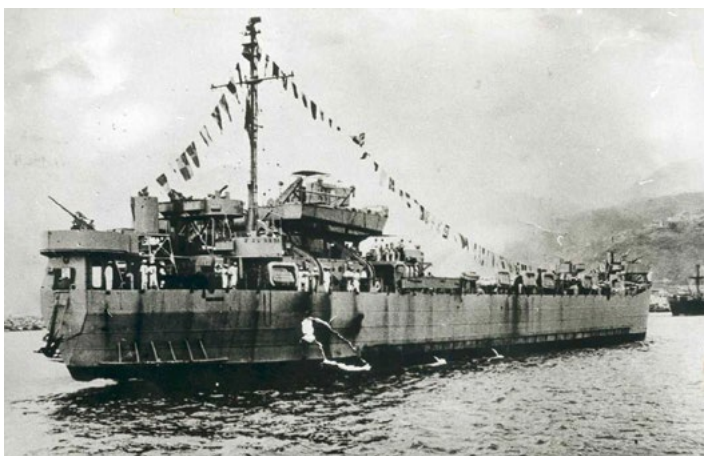
1948: Golpe de Estado contra el presidente Rómulo Gallegos. Asume la conducción del país la Junta Militar de Gobierno, presidida por el Tcnel. Carlos Delgado Chalbaud.

25

1822: La división naval al mando del capitán de navío Juan Daniel Danells, formada por la corbeta *Bolívar* y el bergantín *Vencedor*, permanecen fondeados frente a Ocumare de la Costa por órdenes del G/D Carlos Soubllette.



1906: El ingeniero Muñoz Tebar finaliza la construcción del faro de Punta Barima. El antiguo pontón que funcionaba con los despojos del vapor de guerra *Libertador* es remolcado hasta Puerto Cabello.



1946: El transporte *Capana* es adscrito a la Armada (fotografía).

1958: Comienza la Operación Cóndor, desarrollada por los hermanos Larrazábal para apoyar la insurrección de Sierra Maestra en Cuba por intermedio de la Marina de Guerra con armas, municiones, equipos y logística en general.

1885: Arriba al puerto de La Guaira el vapor *Justicia*, que fuera declarado pirata el 31 de junio por formar parte de la revolución vencida. Restituido al país por República Dominicana. Es adscrito a la Armada con el nombre de Guzmán Blanco.

2001: Muere en accidente de paracaidismo, el S1 Ángel Acosta Polanco.

2019: Muere en accidente de paracaidismo, el teniente de navío Henry Tapia Rodríguez.

1821: El capitán de navío Felipe Santiago Esteves es nombrado comandante general de Marina en el Puerto de La Guaira y sus anexos, con agregación de la Comandancia de Matrículas.

1848: Asalto al Congreso y alzamiento de José Antonio Páez. La escuadra del gobierno apresa el vapor Scourge con bastimentos y pertrechos para los revolucionarios.

1928: Decreto N° 16.549 que crea un faro en la isla La Tortuga, tres días después es publicada otra disposición para el cabo de San Román.

1992: Intento de golpe de Estado. XI fragmentación política. Ejecutado por un movimiento civil-militar, encabezado por los contralmirantes Hernán Gruber Odremán y Luis Enrique Cabrera Aguirre, el general de brigada de la Fuerza Aérea Francisco Visconti Osorio, el coronel del Ejército Higinio Castro y el mayor de la Guardia Nacional Carlos Salima Colina. Por el sector civil participaron las organizaciones Bandera Roja y Tercer Camino, así como individualidades pertenecientes al Frente Patriótico entre otros. La Unidad de Operaciones Especiales de la Armada y varios oficiales navales estuvieron comprometidos.

1993: La Armada y la Fundación Mariscal de Ayacucho firman convenio de cooperación.

28

1831: La goleta de guerra *Libertad*, del mando del alférez de navío J. Jaspe naufraga en Punta Chichiriviche.

1905: Es adscrito el bergantín goleta *Restauración* a la Armada Nacional.

1915: Nace en Caracas Armado de Pedraza y Pereira, primer director de Intendencia Naval, destacado oficial y profesor de la Escuela de Guerra, con más de veinticinco obras en su haber.



1938: Nace en El Moján (Estado Zulia) Saúl Chacín Sánchez, primer comandante del buque escuela Simón Bolívar, oficial de destacada trayectoria (fotografía).

1974: Se crea el Escuadrón Antisubmarino Aeronaval de Patrullaje, según Resolución N° M-412. Su primer comandante: El capitán de navío Miguel Ángel Rueda Algevis.

1990: Es creada la Unidad Coordinadora de Carenado de la Armada (UCOCAR).

1993: El buque escuela *Gloria*, de la Armada de Colombia, arriba a La Guaira en visita oficial.

1993: La fragata holandesa *Bloys Van Treslong* arriba a La Guaira en visita oficial.

29

1943: Crucero de instrucción de la Escuela Naval hasta el 10 de diciembre. Se embarcaron diariamente en el cañonero *General Urdaneta*, practicaron con los cañones contra un blanco móvil. Se impartió instrucción en el uso de las cargas de profundidad. Los cadetes practicaron con los cañones 3" 23 a una distancia de 1.200 yardas. Fueron lanzadas cuatro cargas de profundidad.

1974: Vicealmirante Juan Alonso Mendoza Ramírez, comandante general de la Marina.

2005: Firma del Contrato entre el Gobierno de Venezuela, representado por el ministro de la Defensa, Almirante Orlando Maniglia Ferreira, y Juan Pedro Gómez Jaén, presidente de la empresa Navantia SL., del Reino de España para la adquisición de cuatro patrulleros de vigilancia oceánica y cuatro de vigilancia litoral. El acto fue realizado en el palacio de Miraflores. De igual modo se firma un contrato para la adquisición de diez aviones de transporte y dos de vigilancia marítima, con la empresa española Eats Caza, representada por el señor Gerardo Gómez Fernández, gerente de Ventas Latinoamericana y Caribe de la empresa. La renovación de los medios navales tuvo como principal impulsor al VA Armando Laguna Laguna, comandante general de la Armada.

30

1820: Agustín Armario se presenta en el puerto de Carúpano. Ordena que las tropas de guarnición pasaran a su mando, como en efecto se verificó.

1841: Arriba a La Guaira el vapor *Flamer*, con el que si inicia el comercio con Europa.

1886: Se adscribe a la Armada Nacional el vapor de guerra *Lola*.

1967: Contralmirante Jesús Carbonell Izquierdo, comandante general de la Marina.



1978: Conferencia en el Comando General de la Marina a cargo del Dr. José Giacopini Zárraga, quien disertó sobre “Presente y futuro del petróleo en Venezuela”.

DICIEMBRE

1



1908: El guardacostas *Urbano Díaz* apresa la balandra holandesa *Aureola* en el Golfo de Venezuela por actividades ilícitas.

1965: Son ocupadas las instalaciones de la nueva Escuela Naval de la meseta de Mamo.

1985 (d): El transporte *Los Roques* (T-22) es desincorporado del servicio.

2

1813: Bloqueo a Puerto Cabello por una escuadrilla al mando del coronel Manuel Piar.

1826: Arriba a Maracaibo el primer buque a vapor de ruedas, destinado al tráfico por el río Zulia.

1908: Tres acorazados holandeses se presentan en Puerto Cabello, La Guaira y en la Barra de Maracaibo, entrando luego dos de ellos a los puertos de Cumarebo y Los Taques. El barco apostado en la barra de

Maracaibo hizo ejercicios de tiro a 5.200 metros de distancia de la fortaleza de San Carlos y en dirección a ella.

1952: Marcos Pérez Jiménez es proclamado presidente constitucional. VIII fragmentación política. Algunos sectores lo consideran un acto fraudulento. Se desarrolla una conspiración para desconocer los resultados, en el que algunos oficiales de la Marina están involucrados. Fueron detenidos y posteriormente dados de baja.

4

1816: Zarpa desde San Luis de Los Cayos, el Libertador y Luis Brión a bordo de la corbeta de guerra Diana, con destino a la isla de Margarita.

1894: El general de brigada (Armada) José María Pérez, nuevo comandante de la goleta *Escuela Náutica*, en reemplazo del general Rodolfo Bello.



2002: Son recibidos en Canadá tres helicópteros Bell 412 de la compañía Bell Textron, incorporados a la Armada con las siglas 0605, 0606 y 0607.



1815: Cerca de dos mil cartageneros son evacuados a bordo de trece buques de la escuadra republicana. Se produce un fuerte ataque de las cañoneras realistas mientras intentan salir de la bahía de Cartagena de Indias. Los buques debieron soportar el incesante bombardeo de las fortalezas. Hubo gran número de muertos y heridos. Sin embargo, ganaron el mar abierto al amparo de una tempestad.

1978: El comandante general de la Marina, VA Magin la Grave Fry (fotografía), anuncia en la ceremonia de ascenso de oficiales, el contrato celebrado con los astilleros de Celaya S.A, Bilbao, para la construcción del buque escuela Simón Bolívar.

1997: Arribo de las fragatas *Mariscal Sucre* (F-21) y *Almirante Brión* (F-22) a los astilleros de Litton Ingals, Shipbuilding, en Pascaguola Missisipi, (Estados Unidos) para mantenimiento mayor. La ceremonia de intercambio de banderas estuvo presidida por el contralmirante Freitas Ruíz, comandante naval de Operaciones.

1801: Una fragata de guerra británica ataca el puerto de la Vela de Coro. Es rechazada por los fuegos de la fortaleza de San Pedro. El capitán marabino José Vicente Almarza se distingue en el encuentro.

1848: Asalto al Congreso y alzamiento de José Antonio Páez. Zarpa con destino a Maracaibo desde el puerto de Capana, la escuadra nacional integrada por los bergantines *Manzanares* y *Congreso*, las goletas *Ávila* y *Diana*, las goletas *Boliviana*, *Estrella*, *Forzosa* y *Eclipse*, y el vapor de guerra *Libertador*, para someter la insurrección contra el presidente José Tadeo Monagas. El jefe de la expedición es el general Justo Briceño. El comandante de la escuadra, el capitán de navío José María García. Jefe de Estado Mayor: capitán de fragata Bernardo Ferrero. El capitán de fragata Francisco Javier Curtis comanda la goleta *Boliviana*; el primer teniente Domingo Díaz, el bergantín *Manzanares*, y el primer teniente José Ramón Yépes, la goleta *Intrépida*. Componía la escuadra del gobierno el vapor de guerra *Libertador*, los bergantines *Presidente* y *Manzanares*; los bergantines-goleta *Ávila* y *Diana*; las goletas *Boliviana*, *Intrépida*, *Estrella*, *Fama* y *Forzosa*. Al día siguiente, a efecto de efectuar el sondeo a la Barra de Maracaibo, partieron botes del bergantín *Manzanares* y la goleta *Intrépida*, al mando de los capitanes de fragata Domingo Díaz y José Ramón Yépes. Al mando de los botes de la goleta *Boliviana* y del bergantín-goleta *Ávila*, los tenientes de navío Miguel De Gana y Cristóbal Monagas. La expedición naval estuvo formada por dos divisiones, una al mando del CF Francisco Javier Curtis, y otra al mando del TN Antonio Lyon. Comienza el paso por la barra a la una y media de la tarde del día 8, bajo un débil intento de la escuadra revolucionaria de impedirselo. El general Justo Briceño instó a los revolucionarios a su rendición. Los revolucionarios pidieron 48 horas para su respuesta, tiempo que emplearon en el apresto para el combate.

1943: El nombre de la Escuela de Clases y Marineros es cambiado por el de Escuela de Grumetes.

1945: Es reorganizada la flotilla de caza – submarinos en dos divisiones: 1) Primera División: caza- submarinos *Antonio Díaz* y *Luis Brión*. 2) Segunda División: caza- submarinos *Briceño Méndez* y *Arismendi*.

1945: Es eliminada la Compañía de Infantería de Marina que venía funcionando desde 1938.



1945: El maestro mayor Porfirio Delgado Colmenares es ascendido a subteniente de Infantería de Marina (fotografía), un poco más tarde, alférez de navío. Delgado procedía de la Escuela de Clases de La Grita. Sargento mayor, por su preparación fue admitido en la Armada como maestro mayor. Alcanzó el grado de contralmirante y comandante de la Infantería de Marina en 1969.

1943: El capitán de corbeta Stepher S. Hammond recibe la dirección de la Escuela Naval. Como jefe de estudios y subdirector son nombrados: Herbert Fulnier y Carter Wice respectivamente.

1976: Homenaje al capellán de la Escuela Naval de Venezuela, capitán de navío Diógenes Morales por su investidura como arzobispo.

1999: Son incorporados a la Armada los siguientes patrulleros Guardacostas: *Cormorán* (PG-405) y *Fardela* (PG-407).

2011: El patrullero oceánico *Yekuana* (PO-13) es botado al agua.

8

1776: Real Instrucción. La autoridad marítima de Venezuela, Maracaibo, Guayana, Trinidad, Cumaná y Margarita, pasa a manos del intendente del Ejército y Subdelegado de la Real Hacienda.

1816: Combate fluvial de Arichuna y la Encaramada (Estado Apure).

1842: Egresla la promoción de la Escuela Náutica de Maracaibo: José Ramón Yépes, Elías Alfaro, José María Belloso, Domingo Díaz, Pedro Villasmil, José Miguel Urdaneta, José María Gutiérrez y José María Socorro. Los despachos fueron entregados por el capitán de navío Nicolás Joly, comandante del Apostadero.

1854: Fallece en Maracaibo, el capitán de fragata José Alfonso Caminati, Prócer Naval de la Independencia.

1986: La Unidad Táctica de Combate Simón Bolívar ocupa las instalaciones del Puesto Naval Río Arauca Internacional, para la custodia de cinco dragas tipo “Cortador” entre los caños Angelito y Rubí. El 16 de enero de 1988 comienza la construcción de las instalaciones permanentes.

1822: Nace en Maracaibo José Ramón Yépes.



1902: En horas de la madrugada, se avista en el horizonte desde el puerto de La Guaira, la flota británico - alemana compuesta por los cruceros Vineta, Panther y Charybidis. El Vineta apresa el vapor de guerra venezolano Totumo; el Panther hace lo propio con el Margarita. Éste barco se encontraba en reparaciones, y estaba al mando del teniente de fragata Tomás Pérez Alcántara. Los marinos alemanes saquearon el buque, se llevaron la vajilla, casualmente alemana, hasta las talegas de ropa de la marinería, un acto de salvajes, por una nación que despreciaba la nuestra por la supuesta misma razón. El Totumo fue echado a pique. El torpedero Bolívar se encontraba ese mismo día en Trinidad, y fue apresado.

1942: Son inauguradas las nuevas edificaciones de la Escuela Naval de Maiquetía.

1817: Combate fluvial en la boca del río Portuguesa. Fueron derrotadas las fuerzas republicanas por la flotilla realista al mando de Jacinto Perera en la boca de Biruaca.

1859: Guerra Federal. Batalla de Santa Inés. Las tropas federales al mando del general Ezequiel Zamora vencen al ejército conservador al mando del general Pedro Estanislao Ramos. En ellas se distingue el teniente primero (TN) Manuel Ezequiel Bruzual.

1863: El ministro de Marina, General en Jefe Manuel Ezequiel Bruzual, presenta ante el Congreso una memoria especial en la que expone la necesidad de una buena marina. Describe diversos proyectos relacionados con matrículas, organización, academias náuticas y astilleros. El tema principal de aquella jornada estaba referido a un ingenioso plan de formación de cuatro escuelas náuticas. Como fin último perseguía un salto significativo en el desarrollo de la marina sin convertir tal fin en una carga para un presupuesto de defensa golpeado por las escasas entradas del fisco, agotado por las guerras y los empréstitos. El plan consistía en sustituir las compañías de las guarniciones de artillería e infantería de las plazas de Puerto Cabello, Maracaibo, Caracas y Ciudad Bolívar, por una media compañía de alumnos de marina, quienes además de formarse en las materias de su profesión, lo harían en las evoluciones en tierra, y prestarían el servicio con mayor decoro, y dignidad que hombres reclutados a fuerza. El plan habría significado la dignificación del soldado que prestaba servicios en las principales plazas del país, además de una reducción de 10.000 pesos anuales en el presupuesto: “Media Compañía de jóvenes voluntarios, de honor y de entusiasmo, que además de brindar positivas garantías a la sociedad y al Gobierno, no es ni dudoso que en caso de urgencia sean tan útiles como una Compañía de gente obligada a servir”.

1863: Es sancionada la Ley Orgánica de la Marina Nacional. Para las fuerzas navales se establecen los grados de brigadier, teniente general

y capitán general. Estos grados permanecieron hasta 1887, pero no conocemos a algún oficial que los usara.

1902: El transporte *Zamora* es apresado por el crucero británico *Alert* en la costa de Güiría. El crucero *Restaurador* es sorprendido y apresado en el puerto de Guanta.

1935: Arriba a Río de Janeiro el vapor venezolano *Bolívar*, con una misión naval al mando del capitán de fragata Felipe Larrazábal Blanco. Fueron agasajados por las autoridades brasileñas. Se trata de un crucero de instrucción con destino a varios puertos del Cono Sur, iniciativa del capitán Larrazábal, entonces inspector general de la Armada. Visitaron Brasil, Argentina y Uruguay. De regreso a Venezuela, durante el tramo final, debieron improvisar el uso de velas por averías en los motores.



1942: Es desactivado el Destacamento de Infantería de Marina de Punta Macolla, y trasladado a la Orchila a bordo del pontón Mariscal Sucre que ha sido reacondicionado, y remolcado desde Puerto Cabello por el cañonero *José Félix Ribas*. El destacamento estuvo al mando del teniente de Fragata Pedro U. Henríquez. Los Destacamentos de la Infantería de Marina estuvieron ubicados de la siguiente forma: 1) Destacamento de las Aves de Barlovento; 2) Pontón Mariscal Sucre,

reemplazado por el velero Naricual (fotografía); 3) Destacamento de los Roques; 4) Destacamento de Punta de Macolla, trasladado a la Orchila; 5) Destacamento de Punta Barima, a bordo del pontón Orinoco.

11

1945: Es creado el batallón de Marina N° 1 con sede en el faro de Punta Brava, Puerto Cabello. Poco después se traslada a Maiquetía, frente al mercado pesquero, en los antiguos Molinos Fuller. Su primer comandante: teniente de fragata Armando López Conde.

1945: La Junta Militar de Gobierno pasa a retiro al capitán de navío Juan Nepunocemo Velarde.

1945: Día de la Infantería de Marina. Se ha comprobado que la antigüedad de este cuerpo y su continuidad histórica comienza el 22 de julio de 1822.

1975: Son creadas la Unidad de Comunicaciones “José Ramón Yépes”, el Grupo de Artillería “VA. Lino de Clemente”, y la Unidad de Ingeniería “TN Gerónimo Rengifo”.

1984: Es creado el Comando Fluvial Fronterizo “TN Jacinto Muñoz”.



1990: Es creado el Museo Naval “CA Agustín Armario” en la Base Naval de Puerto Cabello.

2000: El Comando de Infantería de Marina cambia de estructura operativa, y pasa a denominarse División de Infantería de Marina General en Jefe Simón Bolívar.

2001: El transporte logístico *Ciudad Bolívar* (T-81) es oficialmente recibido en la isla de Margarita. Esta adquisición representó un aumento sustantivo del poder naval venezolano en aguas azules, especialmente en la Fachada Atlántico, al permitir mayor capacidad de permanencia de las unidades de guerra.

12

1835: Bloqueo a Puerto Cabello por el alzamiento contra el presidente José María Vargas.

1846: El capitán de navío Sebastián Boguier, nuevo comandante del Apostadero de Puerto Cabello.

1971: Es inaugurado el Liceo Militar de Oriente mediante Resolución N° DG-823-A, instituto antecesor del Liceo Militar José Antonio Anzoátegui.

1976: Finaliza el Segundo Curso de Ingeniería de Comunicaciones en la sede del Instituto Politécnico de las Fuerzas Armadas.

1976: La Unidad Táctica de Combate “Bolívar” efectúa una campaña de reforestación en las faldas del Ávila.

1976: Primera Operación Halcón Vista realizada por El Grupo de Demoliciones Submarinas (Incursores) para probar la seguridad de las instalaciones navales. Una actividad con abundante anecdotario. La última fue realizada en octubre de 1989.

1986: Venezuela inicia comercio marítimo con La Antigua, para ello se sirve del transporte *Guajira* (T-63).

13

1828: El Libertador ratifica el nombramiento de Renato Beluche como comandante de la escuadra que obraría sobre el Pacífico en el contexto de la guerra entre la Gran Colombia y el Perú.

1842: Arriba al puerto de La Guaira la goleta *Constitución*, con los restos mortales del Libertador Simón Bolívar, que fueron trasladados a la iglesia de San Francisco, Caracas.

1848: Asalto al Congreso y alzamiento de José Antonio Páez. Los diecisiete buques de la escuadra revolucionaria atacan por sorpresa a la altura de Bajo Seco. Luego de dos horas de reñido combate, los revolucionarios fueron puestos en derrota con saldo de tres buques hundidos, varios muertos y heridos. La goleta del gobierno *Forzosa* se encontraba arrejerada al vapor *Libertador* y a babor en la formación de batalla. La baterías del *Libertador* disparan por encima de la goleta. Las fuerzas navales de la revolución se reconcentraron en el río Zulia, para abrir operaciones en occidente. Habían concentrado 1.500 hombres en San Carlos del Zulia. El general Briceño movió la escuadra hacia aquella población, y les atacó con éxito el 31 de diciembre, infringiéndole una completa derrota, tomando 600 prisioneros, pertrechos de guerra, el vapor de guerra *General Jackson*, siete faluchos y treinta piraguas.



1854: La goleta *General Falcón* al mando del capitán de navío Manuel María Cotarro arriba a isla de Aves. En ella sorprende a trabajadores de las compañías Shelton, Jhon H. B. Lang y la William W. Delano. Las compañías solicitaron un permiso para continuar en la explotación del guano, con el objeto de recuperar el dinero que habían invertido. El capitán de fragata Domingo Díaz, segundo comandante de Cotarro, toma en cuenta los alegatos presentados, y extiende un permiso provisional.

2001: El Ministerio de la Defensa recibe el control de Diques y Astilleros Nacionales, que a su vez adjudica a la Armada, para la dirección de la empresa.

2006: Muere en ejercicios en mar abierto el C2 Gabriel Moisés Guarenas.

2012: El transporte *Los Testigos* (T-92) es incorporado a la Armada.

14

1796: El bergantín de guerra inglés *Duckwort* realiza actos de pillaje e ilícitos en la costas de La Guaira. Traba combate con el bergantín guardacostas *Nuestra Señora del Rosario*, del mando del capitán de fragata Antonio Careaga, comandante de los Guardacostas de Caracas. El buque militar inglés fue derrotado y apresado.

1828: El primer teniente José Ramón Yépes es ascendido a capitán de fragata, ratificado en el comando del Apostadero de Maracaibo y capitán de puerto.

1828: El primer teniente Antonio Gregorio Lion es ascendido a capitán de fragata.

1989: Puesta de quilla del buque hidrográfico *Punta Brava* (BO-11) en los astilleros Bazán (España).

1820: El capitán de navío Antonio Díaz, comandante del Apostadero de Yaya en el río Orinoco.

1825: El alférez de navío José Tomás Machado es nombrado capitán del puerto de Angostura.



1828: Francisco de Paula Santander decreta la vigencia de las Ordenanzas Navales españolas de 1793, y sus adiciones, en cuanto no se opongan a las nuevas leyes. Estas ordenanzas estarían vigentes en Venezuela hasta 1904.

1831: Se realiza recepción a bordo de la goleta Independencia al ancla en Cumaná (su comandante, el CN José María García) al general José Francisco Bermúdez, esa misma noche moriría asesinado.

1885: Ascienden a guardiamarinas los alumnos Leopoldo Vicente Pellicer, y Bernardo Lazo.

1937: Es eliminado oficialmente el uso de la alpargata por los soldados dentro de los cuarteles. Tal disposición incluyó a la marinería. Los cadetes llegaron a utilizarlas.

1953: El destructor pesado *Nueva Esparta* (D-11) es adscrito a las Fuerzas Navales.

1975: Se crea la Unidad de Artillería de la Infantería de Marina (UARTIM).



1999: Deslave de Vargas. Las unidades de helicópteros de la Aviación Naval son las primeras enviadas para el rescate de los sobrevivientes del deslave ocurrido en el estado Vargas. Recataron un total de 8.381 damnificados. El transporte Capana es convertido en buque hospital para atender a los sobrevivientes de la catástrofe. Los Comandos de la Escuadra y de Guardacostas contabilizan un total de 130.373 rescatados durante el deslave.

2004: Es creada la Base Fluvial “Pedro Pérez Delgado”.

2014: El transporte logístico *Los Monjes* (T-94) es incorporado a la Armada Bolivariana.

1894: Nace en Caracas Lorenzo Mercado Suárez, primero oficial con título de ingeniería, insigne educador.



1899: El general Giuseppe Monagas imparte instrucciones al general Carlos Echeverría, director de Marina para zarpar con su plana mayor hacia Guanta, y trasladar hombres y parque al mando del general José Antonio Velutini. Tiene la misión de pacificar el oriente, y recobrar los vapores Mariscal de Ayacucho y Vencedor que al parecer, permanecen leales al gobierno fenecido.

1943: Graduación de los guardiamarinas José Vicente Azopardo (en la fotografía), José Manuel Basso, Andrés Moreno, Juan José Márquez, Oscar Paredes López, Guillermo Ginnaris y Alfredo García Landaeta.

1945: Es destacada una compañía de infantería de marina en La Vela de Coro. Su primer comandante: el alférez de navío Oscar Nahmens Cuevas.

1959: Es creado el Consejo Superior de Marina.

1993: Es creada la Oficina Coordinadora de Apoyo Marítimo (OCAMAR).

2009: Es creada el Complejo Naval de Soporte Operacional (CONASOP).

1825: Fuerzas Navales de la Gran Colombia:

BUQUES MAYORES		
Navíos	1	<i>Libertador</i>
Fragatas	4	<i>Venezuela y tres más.</i>
Corbetas	5	<i>Ceres, Boyacá, Pichincha, Urica y Bolívar</i>
Bergantines	7	<i>Independiente, Pichincha, Libertador, Chimborazo, Congreso, Carabobo y Araure.</i>
Goletas	9	<i>Independencia, Atrevida Maracaibera, Voladora, General Padilla, Espartana, Atrevida, Rosa, Manrique y Guayaquileña.</i>
Pailebot cañoneras	13	<i>Atrato, Colombia, Meta, Independencia, Orinoco, Apure, Congreso, Constitución, Presidente, Libertad, Vicepresidente, Diligente y Bomboná.</i>
BUQUES MENORES (FUERZA SUTIL)		
Cutter	1	<i>Libertador</i>
Falucho	1	<i>Río Negro</i>
Flecheras o Caladoras	16	<i>Guairuña, Valerosa Colombiana, Mula, Triunfante, Gutiérrez Vengadora, Caraqueña, Cumanesa, María, Boyacá, Guayanesa, Flor del Orinoco, Araucana y Bogotá.</i>
Cañoneras	8	<i>Presidente, Libertad, Constitución, Velona, Zulia, Intrépida, Independencia y Apure</i>
Ponches	3	<i>General Páez, Valeroso Anzoátegui y Terrible.</i>
Bote	1	<i>Bolivitar</i>

Lanchas	6	
Total	75	
ESTRUCTURA EN TIERRA		
Departamentos de Marina	4	
Arsenales de Marina	4	
Escuelas Náuticas	4	
Batallón de Infantería de Marina	1	

1826: El alférez de fragata Tomás Servers es nombrado comandante de la cañonera Independencia.

1830: A la una de la tarde, fallece en la quinta San Pedro Alejandrino, Santa Marta, el Libertador, General en Jefe Simón Bolívar. Rodeado de sus generales, edecanes y personas de su séquito, además del doctor Alejandro Próspero Reverend. Bolívar tenía poco más de 47 años. Murió el mismo día en que se cumplían once años de la creación de la República de Colombia. Atrás quedaba una nación fragmentada en pequeñas repúblicas que pronto caería en las manos del imperio británico.

1830: Es nombrado capitán del puerto de Cumaná, el capitán de fragata José Joaquín Silva.

1901: Primer movimiento operacional de la Armada contra la Revolución Libertadora. Zarpa el vapor *Zumbador*. Su comandante: el capitán de navío Adolfo “Dolly” Prince, natural de Curazao.

1935: Coronel Antonio Chalbaud Cardona, nuevo ministro de Guerra y Marina. Egresado de la Escuela Naval de Artillería y Balística a bordo del transporte *Zamora* en 1906, será el primer oficial con formación naval en ocupar la cartera de defensa en el siglo XX.

1960: Muere el capitán de navío Miguel Rodríguez Olivares. Por haber sido miembro de la Junta de Gobierno en 1958, sus restos fueron velados en el Salón Elíptico del Capitolio.

18

1963: Por resolución N° 207 del Ministerio de la Defensa, el Centro de Adiestramiento Naval de Catia La Mar recibe el epónimo de Santiago Felipe Esteves.

1987: El Estado Mayor de la Armada aprueba la nueva insignia de la Unidad de Operaciones Especiales. El diseño contempla colores y significados de la heráldica, y correspondió al capitán de fragata Carlos Reyes Rodríguez, comandante de la unidad. La propuesta aprobada incluye el lema: “Vista Sagaz, Impacto Fulminante”, traducido al lenguaje kjari, por el antropólogo José González como: Panajpe Enneruu, Morikajpo Pariipuu.

2017: Es creada la Estación Principal de Guardacostas AF Fernando Díaz (EPGOR).

19

1835: Revolución de las Reformas. Una escuadra al mando del capitán de navío Sebastián Boguez zarpa desde Ocumare de la Costa con destino a Maracaibo, a las órdenes del G/J Mariano Montilla. Arriban a Maracaibo el 31 del mismo mes. Mientras eso sucedía, el CF Felipe Baptista mantiene bloqueado el puerto.

1915: Las siguientes unidades cambian de nombre: 1) Vapor de guerra *Zumbador* por *José Félix Ribas*. 2) Vapor *Julia* por *Salas*.

1944: Graduación de los siguientes guardiamarinas a bordo del cañonero *General Soublette*: 1) Armando Pérez Leffman; 2) Enrique

Domínguez García; 3) Miguel Benatuil Guastini; 4) Mario De Giulio Crispo; 5) Andrés Castro Vásquez (fotografía).



1957: Capitán de navío Ricardo Sosa Río, nuevo comandante del Centro de Adiestramiento Naval.

1974: En un acto presidido por el comandante general de la Marina, es formalmente instalado el Batallón de Infantería de Marina Francisco de Miranda, en el Apostadero Naval Mcal. Juan Crisóstomo Falcón.

1974: Capitán de navío Carlos Sócrates Tovas Tovar, nuevo comandante del II Escuadrón de Destruyores.

1974: CN. Sixto Félix Salazar, nuevo comandante del Escuadrón de Buques Auxiliares.

1974: CN. Jesús Bertorelli Moreno, nuevo Comandante del Escuadrón de Submarinos.

1999: El patrullero guardacostas *Fumarel* (PG-408) es incorporado a la Armada.

1820: Subsiste en la isla Pagallos, río Orinoco, un apostadero el servicio de prácticos, quienes viven con sus familias. Su comandante: el teniente de fragata Simón Chastre. Deben retirarse temporalmente a Sacupana por la presencia de corsarios españoles.

1834: La fragata de guerra *Colombia* es destruida por un incendio en la ría de Guayaquil. El buque había varado en 1829 durante la guerra contra el Perú, entonces estaba al mando del capitán de navío Renato Beluche.

1846: Fallece en Achaguas, el Prócer Naval de la Independencia, capitán de fragata José Casimiro Curbelo.

1902: Es declarado oficialmente el bloqueo sobre las costas de Venezuela por una flota compuesta por unidades de las Armadas de Alemania, Gran Bretaña e Italia.



1967: Se clausura en la Escuela Naval, el Curso de Post-graduados, Curso General A2-67 en Armamento, Operaciones e Ingeniería.

1977: Arriba a Venezuela el submarino *Sábalo* (S-21), su comandante, el capitán de fragata José Giacomini Galindo. Es el primero de dos submarinos construidos en los astilleros Hawaldtswerke-Deutsche y

Ferrostaal (Kiel, Alemania). La ceremonia tuvo lugar a bordo del yate presidencial *Las Aves* (T-12), presidida por el comandante general de la Marina, vicealmirante Félix Mendoza Acosta.

1991: El patrullero guardacostas *Petrel* (PG-31) es incorporado a la Armada. Su primer comandante: teniente de navío Ernesto Ruíz Jiménez.

21

1788: Nace en Angostura José Tomás Machado Afanador, Prócer Naval de la Independencia.

1816: Segunda Expedición de los Cayos al mando del capitán de navío Agustín Gustavo Villaret. Era una escuadrilla compuesta por los bergantines *Indio Libre* y *Decatur*, más cuatro unidades menores.

1879: El vapor nacional de guerra *Reivindicador* es adscrito a la Armada.

1896: El transporte *Zamora* es adscrito a la Armada. Denominado anteriormente *Derwent*, era un buque frutero. Prestó importantes servicios al país.

1935: Recala en Montevideo (Uruguay) el vapor *Bolívar*, con la misión naval venezolana, al mando del capitán de fragata Felipe Larrazábal Blanco. La misión fue recibida por el presidente de la república. Realizó varias actividades protocolares antes de zarpar hacia Buenos Aires.

1971: Arriba a la Base Naval “CA Agustín Armario”, el remolcador *Felipe Larrazábal*, recientemente adquirido por la Marina. Su primer comandante: capitán de corbeta José Fortoul González.

1857: José Ramón Yépes, nuevo comandante del Apostadero de Angostura, en reemplazo del CF José Tomás Machado.

1908: Nace en Duaca, Estado Falcón, el teniente de navío Álvaro Álvarez Piña, oficial de flota, con servicios en Infantería de Marina. Egresado de la Escuela Militar y Naval de Maracay como guardiamarina el 5 de enero de 1934. Primer comandante formal de la Compañía de Infantería de Marina (29 de septiembre de 1943). Comandante del Cuerpo de Cadetes (28 de noviembre de 1942), entre otros cargos.

2018: El patrullero oceánico *Kariña* (PO-14) detiene, visita, registra y escolta fuera las aguas venezolanas de la Fachada Atlántica, al buque de investigación *Ramfor Tetis*, y el tipo supply *Delta Monarch*, contratados por el Gobierno de Guyana. La unidades se encontraban a 150 millas náuticas de la línea de base recta de la desembocadura del Delta del Orinoco. Comandante del *Kariña*: capitán de navío José Hernández Abchi.



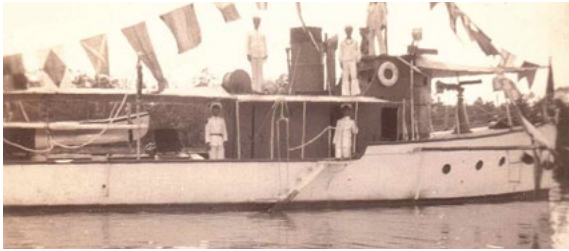
1826: La Guarnición de Puerto Cabello, y los buques de la Armada se declaran en apoyo al Libertador, y en contra del movimiento de La Cusiata. José Antonio Páez los insta a la obediencia. La guarnición esperó la llegada de Bolívar para someterse.

1942: Egresan de la Escuela Naval Militar de Argentina en Río Santiago, los becarios venezolanos Remigio Elías Pérez, Carlos Hernández Barreto y Manuel A. Vegas García. Fueron los primeros venezolanos graduados en el exterior en una escuela de oficiales navales, una iniciativa de Eleazar López Contreras para mejorar la preparación de la Marina de Guerra.

1973: La Comisión Especial de Estudio y Aplicación del Sistema Cíclico de la Marina, conformado entre otros, por los licenciados Sergio Andrade, y Haydé de Betancourt, presentan las conclusiones del estudio "Oportunidades de trabajo en el medio civil y en la Armada". Algunas de las conclusiones fueron las siguientes: 1) Anualmente egresan 1.200 personas que finalizan su servicio; 2) El proceso de formación de los grumetes es sólido y permite desempeñarse con éxito en diversas áreas del mundo civil; 3) Los reenganches son mínimos y no cubren las plazas requeridas; 5) El mercado nacional no puede absorber la cantidad de nuevos empleados que culminan su servicio; 6) Se estudia mejorar el sistema remunerativo para los sargentos, y la oportunidad que en tres años, puedan optar a la categoría de suboficial.

1830: Felipe Baptista, comandante del Apostadero de Maracaibo.

1855: La goleta de guerra *Monagas* desaloja de la isla de Los Monjes a extractores ilegales de Guano que viajaban a bordo del bergantín estadounidense *Mary Elizabeth*.



1796: Nace en Baltimore, Estado Unidos, el capitán de fragata Juan Clark, Prócer Naval de la Independencia.

1906: Es lanzado el mar la primera sección del Dique Flotante de Puerto Cabello.

1933: La Escuadra realiza desfile naval en la bahía de Turiamo frente a la tribuna del nuevo muelle. Preside el acto, el G/J Juan Vicente Gómez. Los buques se dividieron en tres grupos: 1) Cañonero *Aragua*, remolcador *21 de Julio* (fotografía) y aviso *Táchira*; 2) Cañoneros *Miranda*, *José Félix Ribas* y *Orinoco*; Cruceros *Mariscal Sucre* y *General Salom*, y transporte *Zamora*. En 1904, la Armada realizó una actividad similar en La Guaira, presidida por Cipriano Castro, en conmemoración a la toma de Ciudad Bolívar.

1862: Guerra Federal. Batalla de Buchivacoa. El general de brigada Manuel Ezequiel Bruzual se distingue en la acción. Será promovido a Jefe del Estado Mayor del Ejército Federal, segundo al mando.

1900: El vapor *Mariscal de Ayacucho* es desincorporado del servicio.

1946: Arriba al puerto de La Guaira el crucero *Gotland* de la Marina de Guerra sueca (fotografía). El crucero, anteriormente crucero-portaviones, desplaza 5.000 toneladas, 130 metros de eslora, y 15 metros de manga, seis cañones de 150 mm, cuatro cañones antiaéreos

de 75, catorce de tiro rápido, y tubos lanza torpedos. Realiza un crucero de instrucción con los cadetes de la Real Escuela Naval de Suecia. Su comandante, el capitán de fragata Henning Hammargren. Desfilaron junto a la Escuela Naval de Venezuela, desde El Silencio hasta el Panteón Nacional, donde hicieron una ofrenda al Libertador. Partieron hacia Puerto Cabello dos días después. Se embarcó la Segunda Sección de la Compañía de Cadetes de la Escuela Naval venezolana, al mando del comandante, teniente de fragata José Vicente Azopardo Mirabal. En Puerto Cabello se efectuó una recepción bailable en el club Los Rivales. El 29 partieron hacia Curazao.



27

1908: En el contexto del derrocamiento del general Cipriano Castro, anclan al frente de La Guaira, los buques de guerra estadounidenses Maine, North Carolina, y Des Moines, al mando del CA. William Buchanan.

28

1816: Arribo del Libertador a las costas de Juan Griego, procedente de San Luis de Los Cayos.

1850: El vapor de guerra *Libertador* emprende el viaje a Venezuela desde los astilleros William Cramp en Filadelfia. El *Libertador* será

el primer buque de guerra mandado a construir por el gobierno venezolano. Era una hermosa unidad de tres mástiles, 375 toneladas, 44 metros de eslora, y 7.7 metros de manga. Buena parte del tiempo estuvo inoperativo por mantenimiento inadecuado. Fue desincorporado en 1855.

1938: Llega a Venezuela la Misión Naval de Italia, contratada por el gobierno de Eleazar López Contreras. Destinada a la Escuela Naval como instructores en las siguientes materias: TN Enzo Di Vicino (Artillería), TN Viconti Venerando (Comunicaciones Navales), teniente capitán navío (Aviación Naval) Antonio Romeo (Máquinas y Física), MTM Giobanni Guidice (Marinería), MT2 Oreste Cosanni (Mecánica), MT2 Marino Suriani (Radiotelegrafía), MT2 Valentino Cassin (adjunto de Mecánica), MT2 Mario Marín (Artillería), MT2 Gino Galli (Electricidad), MT2 Giovanni Zanchetta (Señales), Cddno. Franco Torres (jefe de Talleres). La misión fue retirada de Venezuela en 1941 por causa de la Segunda Guerra Mundial, y el cambio de alianzas del gobierno venezolano. Esta misión fue muy positiva para la Armada. El intercambio con aquella institución ha sido en todo tiempo, la que ha dejado mejores resultados.

1994: Vicealmirante Jesús Briceño García, comandante general de la Armada

29

1831: El alumno de la Escuela Náutica de Maracaibo José María Baptista es ascendido a guardiamarina.

1827: El secretario de Guerra y Marina, G/D Carlos Soublette oficia al Director de la Escuela Náutica de Guayaquil, para que el venezolano Manuel Ayala sea admitido en ella.

1884: La goleta *Tradicionalista* es adscrita a la Armada.

1901: El buque revolucionario *Bang Righ* es declarado pirata por el gobierno nacional.

30

1588: Real Cédula. Ordena que todos los galeones vengan a las Indias con “escolta y guarda”. Se envía una expedición para resguardar Tierra Firme y las islas de Barlovento.

1816: Asalto y toma de las flecheras españolas en el río Caura por las fuerzas sutiles al mando del capitán de fragata Rafael Francisco Rodríguez.

1989: La fragata inglesa *Alacrity* visita nuestro país.

2019: El transporte logístico *Cumaná* (T-82) es incorporado a la Armada Bolivariana.

31

1816: El Libertador arriba a Barcelona a bordo de la goleta de guerra *Diana*. Lleva con él parte del armamento aportado por el presidente de Haití, Alejandro Petión.

1830 (d)(m): Lista los oficiales y cargos que iniciaron servicios con la nueva República de Venezuela:

Grado	Nombres y apellidos	Cargo
CF	Francisco Hernáiz	Oficial mayor de la Secretaría de Marina
	José María Castillo	Oficial de número
Apostadero de Puerto Cabello		
CN	Felipe Santiago Esteves	Comandante
	Francisco Quintero	Asesor de Marina

AF	Manuel Esteves	Secretario
AF	José Martín	Guarda-almacén
CF	Joaquín Silva	Capitán de Puerto de Cumaná
	J.M. Cáceres	Capitán de Puerto de Carúpano
CF	José Fuentes	Capitán de Puerto de Güiria
AN	Gerónimo Rengifo	Capitán de Puerto de Barcelona
CF	Matías Padrón	Capitán de Puerto de La Guaira
CF	Tomás Brown	Capitán de Puerto de Margarita
STTE	Bernardo Bocanegra	Capitán de Puerto de la Vela
CF	José María Lanz	Comandante del Apostadero de Angostura
CF	Felipe Baptista	Comandante del Apostadero de Maracaibo
CN	José María García	Comandante de la goleta Independencia
AN	Manuel Armas	Comandante de la goleta Puerto Cabello
AF	Vicente Roggiero	Comandante de la fragata Cundinamarca
AN	Jorge Gutiérrez	Comandante de la caladora Ayacucho
Escuadra apostada en Maracaibo		
CN	Nicolás Joly	Comandante
AN	José Jaspe	Comandante de la goleta Libertad
TF	Francisco Padilla	Comandante de la goleta Atrevida
TF	José Rafetti	Comandante de la Balandra Carabobo
AF	Francisco Coll	Comandante de la cañonera Velona
AN	Santos Cardozo	Comandante de la cañonera Mula
CN	Domingo Román	Comandante de la flechera Santo Domingo
AN	Domingo Piñerúa	Comandante de la flechera Poma

Aspirantes de Marina	Varios de la Escuela Náutica	Corbeta Urica, cañonera Intrépida y Flechera Vengadora en puerto con tripulación mínima
----------------------	------------------------------	---



1854: Fallece en Cartagena de Indias el general de brigada Rafael Tono, Prócer Naval de la Independencia. Como mayor general, Tono fue el segundo de la Escuadra en la Batalla Naval del Lago de Maracaibo.

1935: Arriba a La Guiara en visita oficial, el crucero alemán *Emdem*.

1942: Egresan de la Escuela Naval de Valparaíso, Chile, los becarios venezolanos: Antonio Eljuri Yunes y Pablo Milani. Eljuri alcanzaría el almirantazgo, su obra sobre la Batalla Naval del Lago de Maracaibo es atemporal. Miliani haría carrera política con el partido Acción Democrática.



1945: La Junta Revolucionaria de Gobierno pasa a retiro a los capitanes de navío Antonio Picardi y José Joaquín Fuentes. En la fotografía vemos a Fuentes con 90 años, condecorado por el Alto Mando de 1989.

1971: Se firma contrato entre el gobierno venezolano y la República Federal de Alemania para la construcción de dos submarinos tipo U-209, que luego se llamarían *Sábalo* y *Caribe*.

2000: Los Servicios Autónomos de la Armada logran un rendimiento anual aproximado de Bs. 8000 millones de bolívares.

Fuentes bibliográficas

Archivos Públicos y Documentos Privados

Archivo General de la Nación.

Sección Ministerio de Guerra y Marina. Legajos 03-03-10-29-102; 03-03-09-27-360; 03-03-09-29-0199; 03-03-20-29-0304; 03-03-20-29-0324, 03-03-09-27-0269; 03-03-20-29-0325; 03-03-10-30-0076; 03-03-10-30-0043; 03-03-10-0046; 03-03-10-30-01-08; 03-03-10-30-018; 03-03-10-30-018-08; 03-03-10-30-0083; 03-03-10-30-024; 03-01-1.1A-097; 03-01-1.5-A-0630; 03-01-1.5-A-0631; 03-03-10-30-0075; 03-03-10-30-109.-A-601; 03-01-1.A-0588; 03-01-1.1-A-336.

Comando Naval de Personal. Reserva Naval.

Expedientes de Servicios: CF Antonio Mijares Palom, CN Felipe Larrazábal, TN Adolfo Briceño Delgado, CN Ramón Rivero Núñez, CC Agustín Ghersy Gómez, CN Oscar Ghersy Gómez, CC Arístides Rojas, VA Haroldo Rodríguez Figueroa, VA Julio César Lanz Castellanos, VA Jesús Bertorelli Moreno, VA José Seijas Villalobos, VA Manuel Carbonell Izquierdo, CA Ricardo Sosa Ríos, VA Julio Chacón Hernández, VA Ignacio Peña Cimarro, CN Carlos Bacalao Lara, CN Carlos Taylhardat Sotillo, CN José Giacopini Galindo, CC Luis María Padilla, y CC Fabio Gallipoli.

Documentos Privados

Bracho Palma, Jairo: Papeles Personales, Nueva Esparta.

Lanz Castellanos, Julio: Efemérides Navales (manuscrito).

Rivero Blanco, Ramón, Papeles Personales, Caracas.

Publicaciones oficiales

Álbum Ilustrando la Obra Trascendental del Dique Flotante “General Cipriano Castro” y Astillero Nacional “Restaurador” Prestando sus Servicios Actualmente a la Armada de Venezuela y a la Marina Universal. Puerto Cabello, Dirección del Astillero, 1908.

Historia de las Fuerzas Militares de Colombia. Armada Nacional, Bogotá, Editorial Planeta, 1993, Tomo IV.

Memoria y Cuenta del Ministerio de Guerra y Marina, Caracas, Imprenta Nacional, años 1830 a 1958.

Revista Militar y Naval, Caracas, Imprenta El Cojo, años 1906 a 1913.

Viaje del General Cipriano Castro, Presidente de la Republica al Centro, Sur y Oriente del país, en Abril y Mayo de 1905. Caracas, Imprenta Nacional, 1905.

Síntesis de las Labores Realizadas por la Junta Militar de Gobierno de los Estados Unidos de Venezuela, durante un año de gestión administrativa, 24 de noviembre de 1948 al 24 de noviembre de 1949, Caracas, Imprenta Nacional, 1949.

Síntesis de las Labores Realizadas por la Junta Militar de Gobierno de los Estados Unidos de Venezuela, durante un año de gestión administrativa, 24 de noviembre de 1949 al 24 de noviembre de 1950, Caracas, Imprenta Nacional, 1950.

Síntesis de las Labores Realizadas por la Junta de Gobierno de los Estados Unidos de Venezuela, durante un año de gestión administrativa, 24 de noviembre de 1950 al 24 de noviembre de 1951, Caracas, Imprenta Nacional, 1951.

Síntesis de las Labores Realizadas por la Junta de Gobierno de los Estados Unidos de Venezuela, durante un año de gestión administrativa, 24 de noviembre de 1951 al 24 de noviembre de 1952, Caracas, Imprenta Nacional, 1952.

Libros y colecciones

Blanco Carrero, Edgar: *Reflexiones sobre Estrategia Marítima en la Era de la Libertad de los Mares*, Caracas, Talleres Gráficos Fanarte, 2004.

Bracho Palma, Jairo: *Hombres de Hierro*, Caracas, Comandancia General de la Armada, 2012.

La Defensa Marítima de la Capitanía General de Venezuela (1783-1813). Caracas, INEA, 2006.

El Derecho Marítimo en el Mar de Venezuela. Caracas, INEA, 2006.

Capriles Ayala, Ruth: *Los Negocios de Román Delgado Chalbaud*, Caracas, Academia Nacional de la Historia, 1991.

Centeno, D.: *El Dique Astillero de Puerto Cabello*, Curazao, Imp. De Bethancourt e hijos, 1906.

Diccionario de Historia de Venezuela, Caracas, Fundación Polar, 1998, Tomos I al V.

García Dávila, Luis Manuel: *Memorias del General José María García*, Caracas, Joaquín Ibarra, 1992.

García Villasmil, Martín: *40 Años de Evolución de las Fuerzas Armadas*, Caracas, s.e., 1966.

Gómez Mantellini, José: *José Antonio Velutini, Revolucionario, Diplomático, Hombre de Estado*, Caracas, Gráfica Acea, 2008.

Guía, Tomás y Pacheco, Jessica: *La presencia de la Segunda Guerra Mundial en Venezuela y el apoyo norteamericano a la Fuerza Armada venezolana, 1942-1945*. Caracas, se, sf.

Hood, Mirian: *Diplomacia con Cañones (1895-1905)*. Caracas, Ediciones Presidencia de la República, 1975.

Jiménez López, Hadelys: *Registro de Promociones de la Escuela Naval de Venezuela*, Caracas, Imprenta Naval, 2002.

Cronología de la Armada, Caracas, Tecnicolor, 2002.

López Contreras, Eleazar: *Páginas para la Historia Militar de Venezuela*. Caracas, editorial Las Novedades, 1945.

Mercier Vega, Luis: *Las Fuerzas Armadas, Poder y Cambio*, Caracas, Ed. Nuevo Tiempo, 1971.

Pensamiento Político Venezolano del Siglo XX, Caracas, Ávila Arte, 1983, 103 volúmenes.

Pérez Lecuna, Roberto: *Apuntes para la Historia Militar de Venezuela, 1º de enero de 1936, 18 de Octubre de 1945*, Valencia-Venezuela, Editorial el Viaje del Pez, 2000.

Apuntes para la Historia Militar de Venezuela, 18 de octubre de 1945, 24 de noviembre de 1948, Valencia-Venezuela, Editorial el Viaje del Pez, 2000.

Rivas Rivas, José (Comp.): *Historia Gráfica de Venezuela*, Caracas, Centro Editor, 1972, 14 tomos.

Vargas, Francisco Alejandro: *Nombramientos de la Armada (D-Z)* (Inédito).

Escuela Naval de Venezuela, Historia Crítica y Razonada, Caracas, Imprenta Naval, 1998.

Calendario Histórico Naval de Venezuela, Caracas, Imprenta Naval, 1992.

Andrade Jaramillo, Marcos: *El Caso de la Orinoco Shipping and Trading Company, Limited*, s.l, s.e, s.f.

Caravhalo, Paul Simoes (de) "Gunboat Diplomacy on the Orinoco" in *Naval History Review*, US. Naval Institute, V. 17, Nº 4.

“Delgado Chalbaud y la Compañía de Vapores del Orinoco (1909)” en *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*, Caracas, Imprenta Nacional, 1965, N° 139-140.

“Documentos para la Historia”, en Diario *El Nacional*, C1. 12 de abril de 1980.

“Documentos sobre la Revolución Restauradora, 1899”, en *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*, Caracas, Imprenta Nacional, 1959, números 1-2.

“Ejércitos de la Libertadora, Oriente, Occidente y Centro” en *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*, Caracas, Imprenta Nacional, enero-diciembre 2003, N° 161-162.

“Informes Sobre las Acciones Militares y los Movimientos de la Flota Agresora”, en *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*, Caracas, Imprenta Nacional, 2002, N° 159-160.

“La Escuadra Venezolana”, en *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*, Caracas, Imprenta Nacional, 1965, N° 35 y 36.

“Los Barcos que Reclamaba Colombia” en *Memorias de Venezuela*, Ramón J. Velásquez (Comp.), Caracas, Ediciones Centauro, 1991, V. IV.

Martínez, Francisco Antonio “Episodios de la Historia Naval de Venezuela” en *Crónica de Caracas*, Caracas, s/e., 1960, V.10, números 51-58.

“Revolución Libertadora. Segunda Etapa (1902-1903)” en *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*, Caracas, Imprenta Nacional, enero- diciembre de 2004 , Nº 163-164.

Socarrás, Sabas: *Recuerdos de la Guerra de los Mil Días en las Provincias de Padilla y Valledupar en el Departamento del Magdalena*, en *Historia del Departamento del Magdalena y Territorio de la Guajira (1895-1963)*, Bogotá, Editorial el Voto Nacional, 1964.

“The Heroism of Little Garcia La Paz” en *The Fort Wayne Sentinel*, 10 diciembre de 1910.

Tesis de Grado:

Maita Ruíz, José: *Poder Naval de la República de Colombia (1823-1830)*. Caracas, Facultad de Humanidades y Educación, Universidad Central de Venezuela, 2018.

Formatos y publicaciones digitales

Bracho Palma, Jairo: *Proa 3021*, Disco Magnético, Caracas , Armada- AGN, 1998, 2 volúmenes.

Fuentes Jurídicas para La Historia Naval de Venezuela (1748-1793, 1904), formato en Disco Compacto, Caracas, 2007.

Los autores

JULIO CÉSAR LANZ CASTELLANOS

Natural de Upata (22 de agosto de 1933). Ingresó a la Armada como grumete (1950). En 1951 pasó a la Escuela de Suboficiales Técnicos de la Marina, de la que fue brigadier mayor. Guardiamarina mayor de la promoción Gualterio D' Chitty Gurling (1957). Infante de marina. Un eficiente comandante, que hizo una carrera con dedicación modélica, alejada de la abulia propia de algunos oficiales que evadieron el servicio a bordo, para llevar la entonces rutinaria y predecible vida dentro de los cuarteles. Jefe de la Casa Militar del presidente Luis Herrera Campin (1981). Comandante de la Infantería de Marina un año antes. Como alférez de navío, se desempeñó a bordo como auxiliar de armas antisubmarinas y aéreas del destructor *Zulia* (D-21). Fue temporalmente encarcelado en las bóvedas del castillo Libertador durante los acontecimientos del "Porteñazo", momento en que los prisioneros liberados, tomaron las armas que pudieron y se abrieron camino desobedeciendo con sorna las órdenes de los oficiales que los ayudaron. Primer piloto de helicópteros de la Armada, un esfuerzo culminado por cuenta propia. Conservó las coordenadas de un submarino alemán encallado en las bocas del Orinoco. Inspector general de las Fuerzas Armadas en 1983. Pasó a retiro el 28 de agosto de 1987. Hombre recio y de expresar lo estrictamente necesario, prefiere los temas de Historia Naval. Autor del libro *"Historias Marineras y algo más"* (2017).

JAIRO BRACHO PALMA

Egresado de la Escuela Naval de Venezuela el 5 de Julio de 1984. Licenciado en Ciencias Navales. Estudios Avanzados y Doctorado en Historia de América, mención Navegación por la Universidad de Sevilla, España, con la calificación “Cum Laude” (2003). Miembro del proceso de repatriación de los restos de Francisco de Miranda en 1996. Director de la restauración de la antigua Escuela Naval de Venezuela. Miembro de comisión del Libro Blanco, para los límites marítimos del Mar de Venezuela en 1998. Jefe de la restauración del Museo Naval de la Meseta de Mamo (2011). Ha publicado las siguientes obras: *Cuentos e Historias para Nostálgicos* (1994); *La Defensa Marítima en la Capitanía General de Venezuela (1783-1813)*; *El Derecho Marítimo en el Mar de Venezuela (1700-1783)*; *Historia de la Venezuela Profunda: Relatos para Eduardo* (2008); *Los Sueños Rotos. La Historia de los Delgado Chalbaud* (2010); *Iconología Naval Venezolana. La imagen y el símbolo en 200 años de historia* (2011); *Hombres de Hierro* (2012); *Visitantes de Madrugada* (2012); *Muana Īmajana. El Alma de la Sombra* (2019). *Los Delgado Chalbaud. Biografía e Intrahistoria* (2021), dos tomos. *Guayana Marítima* (2002). Publicaciones en Formato Digital: *Proa 3021 (Historia Naval de Venezuela, 2 volúmenes)*; *Marcos Pérez Jiménez* (2001); *Fuentes para Historia Jurídica Marítima de Venezuela* (2003). Autor de varios artículos como: “La incursión de la corbeta Caldas según los papeles de la Armada” (2022); “La Escuadra Nacional y la Toma de Ciudad Bolívar” (2022); “Isla de Aves y las islas del Caribe oriental” (2008); “Historia Operacional de la Armada en la Fachada Oriental” (2018); “Los Mogotes llamados los Frailes” (2018); “Sobre el origen de las Negociaciones entre Venezuela y Colombia sobre Áreas Marinas y Submarinas en el Golfo de Venezuela” (2018). Administrador del dominio festinalent.com, de las páginas @mar.de.venezuela en Instagram, Facebook y Twitter.

Índice

Presentación	9
Proemio	13
ENERO	27
FEBRERO	58
MARZO	87
ABRIL	115
MAYO	148
JUNIO	173
JULIO	207
AGOSTO	245
SEPTIEMBRE	275
OCTUBRE	305
NOVIEMBRE	335
DICIEMBRE	359
Fuentes bibliográficas	391
Los autores	398

Fundación Editorial El perro y la rana
Centro Simón Bolívar, Torre Norte, piso 21, El Silencio,
Caracas - Venezuela, 1010.
Teléfonos: (0212) 768.8300 / 768.8399

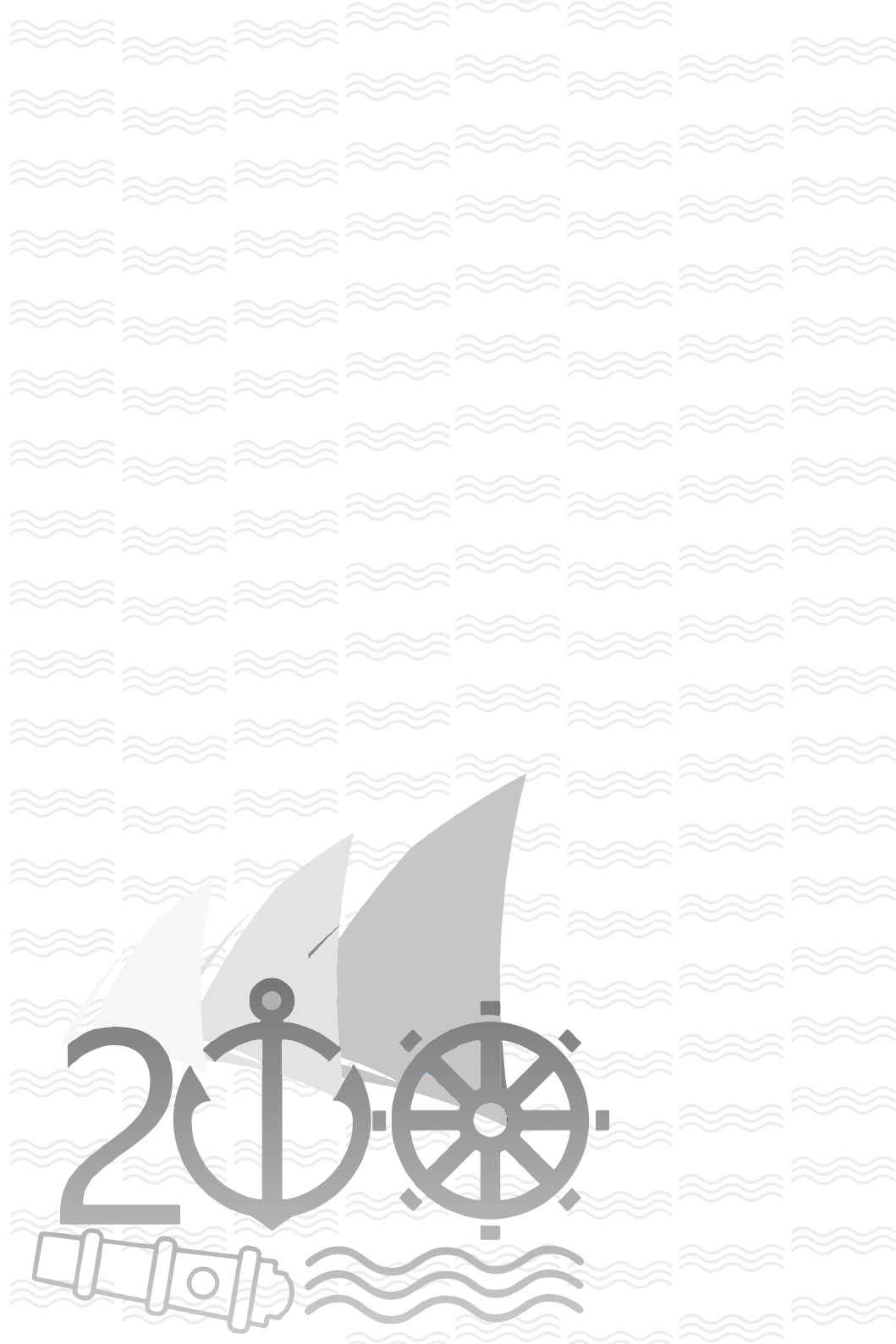
atencionalescritorfepr@gmail.com
comunicacionesperroyrana@gmail.com

www.elperroylarana.gob.ve
www.mincultura.gob.ve

Facebook: El perro y la rana
Twitter: @elperroylarana

EFEMÉRIDES Y COTIDIANIDAD
NAVAL VENEZOLANA

se editó en digital en la
Fundación Editorial El perro y la rana
República Bolivariana de Venezuela,
en el mes de octubre de 2022.



Efemérides y cotidianidad naval venezolana

El hito, el mito, lo épico, pero también la cotidianidad de una institución que ha preservado la soberanía sobre sus espacios acuáticos jurisdiccionales por más de 300 años. Una continuidad histórico operacional que nos habla de las grandes posibilidades como nación en torno al significante nomoico. Las efemérides navales venezolanas forman parte de nuestra historiografía, pero en general es una gran desconocida, como anónimo ha sido su aporte a la evolución de la venezolanidad, al desarrollo del hecho tecnológico y social. Como cuerpo orgánico, la Armada ha tenido grandes aciertos, y otros que merecen una profunda reflexión, tal es el alcance de estos textos. Efemérides y cotidianidad naval venezolana es una revisión del antiguo Calendario Naval venezolano (1992), actualizado con nuevos datos y hechos hasta ahora ineditos.

Jairo Bracho Palma (Maracaibo, 1963).

Oficial naval (1984). Doctor en Historia y Sociedad en las Américas, mención Navegación (Universidad de Sevilla, 2003). Estudios Avanzados en Historia (Universidad de Sevilla (2001). Investigador y autor de: *La Defensa Marítima en la Capitanía General de Venezuela 1783-1813* (INEA, 2006); *El Derecho Marítimo en el Mar de Venezuela 1700-1783* (INEA2006); *Iconología Naval Venezolana. La imagen y el símbolo en 200 años de historia* (Editorial Intenso, 2011); y *Diccionario Biográfico Naval venezolano*. Tomo A-CH (INEA, 2022), entre otras obras.

Julio César Lanz Castellano (Upata, 1933).

Oficial Naval (1957). Vicealmirante. Comandante General de la Infantería de Marina (1982). Autor de *Historias Marineras y algo más* (Ramón Rivero Editores (2017).

